

**Decyzja
o środowiskowych uwarunkowaniach
realizacji przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 104 i 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2021r. poz. 735 ze zm.) oraz zgodnie z art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2022r. poz.1029), a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019r. poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 08.02.2022r. Powiatu Włoszczowskiego, ul. Wiśniowa 10, 29-100 Włoszczowa działającego za pośrednictwem Pełnomocnika Pana Mariusza Mróz reprezentującego firmę Promark Mariusz Mróz, Kwiatkowice, ul. Łódzka 20, 98-105 Wodzierady, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pod nazwą „Rozbudowa drogi powiatowej nr 0249T na odcinku Motyczno – droga powiatowa nr 0401T” po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włoszczowie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim

o r z e k a m:

Dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 0249T na odcinku Motyczno – droga powiatowa nr 0401T”, planowanego do realizacji przez Powiat Włoszczowski ul. Wiśniowa 10, 29-100 Włoszczowa, gmina Włoszczowa, powiat włoszczowski, województwo świętokrzyskie:

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**
- II. Decyzji nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności.**
- III. Nie stwierdzam zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ to przedsięwzięcie ma być realizowane na terenie, dla którego nie ma obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.**
- IV. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do przedmiotowej decyzji.**
- V. Mapa z usytuowaniem przedsięwzięcia oraz terenem oddziaływania stanowi załącznik nr 2 do niniejszej decyzji.**

UZASADNIENIE

Inwestor - Powiat Włoszczowski, ul. Wiśniowa 10, 29-100 Włoszczowa reprezentowany przez Pełnomocnika Pana Mariusza Mroza, w dniu 10.02.2022r. wystąpił do Burmistrza Gminy Włoszczowa z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 0249T na odcinku Motyczno – droga powiatowa nr 0401T.

Do wniosku dołączono załączniki wymienione w art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tj.: kartę informacyjną przedsięwzięcia w czterech egzemplarzach wraz z jej zapisem w formie elektronicznej uzupełnioną pismem w dniu 22.03.2022r., poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej przewidywany obszar, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie tj. obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu a także działki, na których w wyniku realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia zostałyby przekroczone standardy jakości środowiska, lub działki znajdujące się w zasięgu zaznaczonego oddziaływania przedsięwzięcia, które może wprowadzić ograniczenia w zagospodarowaniu nieruchomości, zgodnie z jej aktualnym przeznaczeniem, mapę w postaci papierowej oraz elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie, wraz z wyznaczoną odległością, o której mowa w ust. 3 a pkt 1 oraz pełnomocnictwo dla Pana Mariusza Mroza.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest Burmistrz Gminy Włoszczowa.

Na podstawie złożonego wniosku, a w szczególności zgodnie z treścią dołączonej Karty informacyjnej przedsięwzięcia sporządzonej w lutym 2022r. przez Pana Mariusza Mroza wraz z uzupełnieniem, ustalono, że planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej nr 0249T na odcinku Motyczno-droga powiatowa nr 0401T. Wobec powyższego stwierdzono, że wnioskowane przedsięwzięcie zostało wymienione w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019r. poz. 1839 ze zm.), tj. polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w § 3 ust. 1 (w tym przypadku pkt 62 - drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody), z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w § 3 ust. 1, o ile progi te zostały określone; w przypadku, gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach.

Dlatego zgodnie z treścią art. 71 ust. 2 ustawy *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W trybie art. 21 ust. 2 pkt 9 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r., podano informację o zamieszczeniu w „Publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach

zawierających informacje o środowisku i jego ochronie” danych o wniosku dotyczącym wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (nr karty 23/2022).

Zgodnie z art. 9, art. 10 § 1 ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego* zapewniono stronom udział w postępowaniu na każdym jego etapie. O wszczęciu postępowania zgodnie z art. 61 § 1 i § 4 Kpa oraz możliwości składania uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie zawiadomiono strony postępowania obwieszczeniem z dnia 15.02.2022r., które ukazało się na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Włoszczowa, na stronie BIP tut. Urzędu, a także w miejscu planowanej inwestycji za pośrednictwem sołtysa miejscowości Motyczno. W trakcie prowadzonego postępowania nie wpłynęły żadne uwagi i zastrzeżenia.

Z uwagi na powyższe zgodnie z art. 64 ust. 1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* Organ prowadzący postępowanie pismem z dnia 15.02.2022r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włoszczowie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim o opinię w przedmiocie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. W powyższym piśmie skierowanym do Organów opiniujących tutejszy Organ wskazał, że na terenie planowanego przedsięwzięcia nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach postanowieniem z dnia 09.05.2022r., znak: WOO-II.4220.76.2021.KKJ.3, wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pod nazwą „Rozbudowa drogi powiatowej nr 0249T na odcinku Motyczno – droga powiatowa nr 0401T”, gmina Włoszczowa planowanego przez Powiat Włoszczowski, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włoszczowie opinią sanitarną NZ.9022.5.4.2022 z dnia 08.03.2022r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 0249T na odcinku Motyczno – droga powiatowa nr 0401T” - nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Niniejsza opinia po uzupełnieniu Kip została podtrzymana pismem z dnia 06.04.2022r.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim opinią znak:WA.ZZŚ.3.435.1.52.2022.SO z dnia 09.03.2022r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbudowie drogi powiatowej nr 0249T na odcinku Motyczno – droga powiatowa nr 0401T”, nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Niniejsza opinia po uzupełnieniu Kip została podtrzymana pismem z dnia 19.04.2022r.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, realizacja planowanego przedsięwzięcia, mogącego znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

Obwieszczeniem z dnia 11.05.2022r. zawiadomiono strony o zebranych dokumentach i materiałach przed wydaniem decyzji na podstawie art. 9, art. 10 i art. 49 ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego*, które zamieszczono na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Włoszczowa, w miejscu planowanej inwestycji, na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Włoszczowa. Strony nie wniosły uwag i zastrzeżeń.

Przedmiotowa inwestycja polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 0249T na odcinku Motyczno – droga powiatowa nr 0401T o długości ok. 2,96 km.

Realizacja przedmiotowej inwestycji winna być prowadzona w koordynacji z planowanymi innymi przedsięwzięciami na terenie gminy Włoszczowa tak, aby wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z jej oddziaływaniem na środowisko, poprzez m. in. właściwą organizację robót i rozłożenie ich w czasie.

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykorzystana energia elektryczna, woda, głównie do celów sanitarnych, paliwa płynne stanowiące napęd maszyn i sprzętu budowlanego oraz piasek, kruszywo, beton, kostka betonowa, masy bitumiczne, żywice epoksydowe, cement, krawężniki, obrzeża, powłoki antykorozyjne itp. Wszystkie użyte do budowy surowce, materiały, paliwa i energie będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Planowana inwestycja nie ma charakteru działalności wytwórczej ani produkcyjnej. W fazie eksploatacji/użytkowania będzie występowało zapotrzebowanie m.in. na środki do utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych). Ponadto eksploatacja drogi będzie wymagała również zużycia materiałów o asortymencie podobnym do materiału zabudowanego w trakcie realizacji - dotyczy wykonywania remontu drogi. W związku z realizacją inwestycji przewiduje się wycinkę ok. 14 szt. drzew. Nie planuje się wycinki krzewów. Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, niewprowadzanie w związku z realizacją inwestycji obcych gatunków, gatunków inwazyjnych, nie przewiduje się wpływu na różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy - ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciążliwości dla środowiska związanych ze wzmożonym transportem, wibracjami, emisją zanieczyszczeń do powietrza, hałasu oraz powstawaniem odpadów, które ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Przedsięwzięcie należy realizować wyłącznie przy użyciu w pełni sprawnego parku maszynowego, bez nieszczelności w układach olejowych lub hamulcowych.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z okresowym zajęciem terenu - miejsca magazynowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego. Zaplecze budowy, w tym bazy materiałowo - sprzętowe, należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia i przekształcenia jego powierzchni, na powierzchni szczelnej, a po zakończeniu prac teren uporządkować. Zakaz prowadzenia prac, w tym lokalizowania zaplecza na terenach leśnych dotyczy całego odcinka. Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, z kart charakterystyki, których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające ich zebranie lub neutralizację, w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań. Plac budowy oraz zaplecze budowy winny zostać wyposażone w techniczne i chemiczne środki do usuwania lub neutralizacji zanieczyszczeń ropopochodnych (np. materiały sorbentowe). W przypadku wycieku substancji ropopochodnych winny być niezwłocznie usuwane lub zneutralizowane. Ewentualne tankowanie, serwisowanie oraz parkowanie maszyn i urządzeń oraz pojazdów budowlanych należy prowadzić na terenie specjalnie przygotowanych placów w obrębie zaplecza budowy. Możliwe jest tankowanie i serwisowanie stacjonarnych maszyn i urządzeń budowlanych poza w/w miejscami, pod warunkiem zabezpieczenia gleby w miejscu ich posadowienia za pomocą materiałów technicznych umożliwiających ujęcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych. Materiały pędne oraz oleje i smary wykorzystywane

na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed ewentualnym zanieczyszczeniem, inwestycja winna być realizowana przy użyciu w pełni sprawnego parku maszynowego, bez nieszczelności w układach olejowych lub hamulcowych. Na etapie realizacji inwestycji należy zapewnić zaplecze sanitarne w postaci przenośnych sanitariatów, których zawartość winna być usuwana przez uprawnione podmioty okresowo wywożona do oczyszczalni ścieków.

Emisja hałasu oraz zanieczyszczeń powietrza w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter okresowy i odwracalny, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. W/w emisje oraz ewentualne uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac budowlanych będą minimalizowane tj.: prace z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia, w szczególności takich jak: samochody ciężarowe, koparki, spycharki, wibromłoty, ciągniki, maszyny i urządzenia do zagęszczania gruntu, maszyny i urządzenia do cięcia betonu i innych materiałów twardych nie będą prowadzone w godzinach od 22,00 do 6,00 (poniedziałek - sobota) oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy. Inwestor unikał będzie również równoczesnej pracy pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia. Zabrania się pozostawienia pojazdów i maszyn pracujących na biegu jałowym. Transport sprzętu, materiałów i urobku ziemnego prowadzony będzie po wyznaczonych trasach przejazdu na terenie inwestycyjnym i przy wykorzystaniu istniejącej sieci dróg publicznych. W trakcie prowadzenia prac inwestycyjnych, wykonawca zapewni dojazd do lokalnych posesji, wprowadzając czasową organizację ruchu na czas robót.

W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się odwadniania wykopów. Jak wynika z Karty informacyjnej przedsięwzięcia w związku z prowadzeniem prac w ramach analizowanej inwestycji nie przewiduje się zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich. Niezanieczyszczone masy ziemne powstające w wyniku prowadzenia prac budowlanych zostaną wykorzystane na terenie planowanej inwestycji mając na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych. Wykonywane prace ziemne muszą być prowadzone w sposób nie powodujący wystąpienia szkodliwych zmian stanu wody na gruntach sąsiednich, uwzględniając wymogi ochrony środowiska przyrodniczego i ograniczenie możliwości zanieczyszczenia wód powierzchniowych. W przypadku zanieczyszczonej ziemi postępować zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami. Ewentualny nadmiar mas ziemnych należy przekazać uprawnionym podmiotom.

Odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować na terenie specjalnie przygotowanych placów zlokalizowanych w obrębie zaplecza budowy. Odpady niebezpieczne należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji. Place i miejsca przeznaczone do magazynowania odpadów niebezpiecznych należy zlokalizować na utwardzonym i szczelnym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. W/w place i miejsca należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie lub neutralizację odpadów, w sytuacji ich przypadkowego wydostania się z pojemników. Rodzaje i ilości tych urządzeń lub środków należy dostosować do rodzaju i ilości magazynowanych odpadów. W przypadku wydostania się odpadów z pojemników należy je niezwłocznie usunąć lub zneutralizować. W miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą roboty ziemne należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi przez właściwych zarządców. Po zakończeniu prac teren należy uporządkować.

Przedmiotową rozbudowę drogi planuje się po istniejącym śladzie głównie w granicach istniejącego pasa drogowego z jego odcinkowym poszerzeniem z uwagi na konieczność dostosowania granic ewidencyjnych pasa drogowego do istniejącego przebiegu drogi w terenie oraz zlokalizowania w docelowym pasie drogowym istniejących rowów przydrożnych, które w stanie istniejącym w znacznej części usytuowane są w terenach prywatnych. W związku z realizacją inwestycji przewiduje się wycinkę ok. 14 szt. drzew z gatunku: dąb szypułkowy (*Quercus robur*), brzoza brodawkowata (*Betula pendula*), topola osika (*Populus tremula*), sosna pospolita (*Pinus sylvestris*), grusza pospolita (*Pyrus communis*). Wpłatach siedlisk o charakterze murawowym na dawnych gruntach ornych (na wysokości działek 536/1 i 536/3 obr. Motyczno) w czasie kontroli stwierdzono kocanki piaskowe (*Helichrysum arenarium*), jedną z najczęściej występujących roślin zielnych objętych ochroną gatunkową. W terenie oddziaływania inwestycji znajduje się kilkadziesiąt w/w roślin. W monokulturach sosnowych występuje bogata warstwa mszysta, w której występują gatunki mchów i porostów t.j.: gajnika lśniącego (*Hylocomium splendens*), rokitnika pospolitego (*Pleurozium schreberi*), widłozębu miotłowego (*Dicranum scoparium*), drabika drzewkowatego (*Climacium dendroides*), fałdownika nastroszonego (*Rhytidiadelphus squarrosus*), bielistki siwej (*Leucobryum glaucum*), pojedyncze plechy w pasie drogowym w jednej lokalizacji płucnicy islandzkiej (*Cetraria islandica*). Wszystkie stwierdzone gatunki są rozpowszechnione w skali kraju, objęte ochroną częściową. Powyższe rośliny i porosty nie należą do rzadkich w rejonie inwestycji, w czasie realizacji inwestycji prawdopodobnie tylko niewielka część roślin, stanowisk zostanie zniszczona (tylko na szerokości poboczy ok. 1-2 m) i nie nastąpi znaczący spadek liczebności, gatunki te są liczne w pobliżu rozbudowywanej drogi. Są to stanowiska, które znajdują się w pasie drogowym i bezpośrednim sąsiedztwie drogi.

W zasięgu oddziaływania inwestycji nie stwierdzono obecności miejsc rozrodu płazów, zbiorników, oczek wodnych. Jak wynika z Kip tereny w pobliżu drogi mogą być wykorzystywane przez płazy jako miejsce żerowania i przebywania. W pobliżu inwestycji stwierdzono możliwe sporadyczne bytowanie gatunków płazów pospolicie występujących w kraju: ropucha szara (*Bufo bufo*) i ropucha zielona (*Bufo viridis*), żaba moczarowa (*Rana arvalis*) oraz żaba trawna (*Rana temporaria*). W pobliżu inwestycji, na fragmentach siedlisk o charakterze murawowym, na obrzeżach lasów sosnowych możliwe jest występowanie jaszczurki zwinki (*Lacerta agilis*), najpospolitszego gatunku gada w kraju. Awifauna obszaru, przez który przebiega rozbudowywana droga powiatowa reprezentowana jest przez gatunki pospolite i rozpowszechnione w skali kraju. Są to głównie gatunki związane z krajobrazem rolniczym, łąkami, jak: skowronek (*Alauda arvensis*), potrzaszcz (*Emberiza calandra*), trznadel (*Emberiza citrinella*), pliszka żółta (*Motacilla flava*) i pokląskwa (*Saxicola rubetra*). W zadrzewieniach - drzewach w pobliżu drogi możliwe jest gniazdowanie grzywacza (*Columba palumbus*), sikory modraszki (*Cyanistes caeruleus*), sikory bogatki (*Parus major*), kapturki (*Sylvia atricapilla*), zięby (*Fringilla coelebs*), zaganiacza (*Hippolais icterina*), muchołówki szarej (*Muscicapa striata*), pleszki (*Phoenicurus phoenicurus*), kosa (*Turdus melura*), kwiczoła (*Turdus pilaris*), wilgi (*Oriolus oriolus*). Z lasami sosnowymi związane są takie gatunki, jak: sosnówka (*Parus ater*), czubatka (*Lophophanes cristatus*), pleszka, sójka (*Garrulus glandarius*), dzięcioł duży (*Dendrocopos major*), paszkot (*Turdus viscivorus*). W zabudowaniach mieszkalnych znajdujących się w pobliżu inwestycji gniazdują gatunki często związane z siedzibami ludzkimi: wróbel (*Passer domesticus*), mazurek (*Passer montanus*), pliszka siwa (*Motacilla alba*), kopciuszek (*Phoenicurus ochruros*), dzwonek (*Chloris chloris*) oraz sierpówka (*Streptopelia decaocto*). Na słupie energetycznym przy drodze w Motycznie (w rejonie działek nr ewid. 467, 468) znajduje się gniazdo bociana białego (*Ciconia ciconia*), gatunku najczęściej gniazdującego przy siedzibach ludzkich, a żerującego na łąkach i gruntach rolniczych. Jest to gatunek

naturowy (z załącznika II Dyrektywy Siedliskowej 92/43/EWG oraz Załącznika I Dyrektywy Ptasiej 79/409/EWG). Zgodnie z dokumentacją w ramach wnioskowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się przesuwania/zmiany lokalizacji w/w słupa energetycznego.

W pobliżu rozbudowywanej drogi występują pospolite gatunki ssaków, spotykane w krajobrazie rolniczym z zabudowaniami. Na otwartych terenach użytkowanych rolniczo obserwowano w trakcie kontroli: sarny (*Capreolus capreolus*), lisa (*Vulpes vulpes*), kuny domowej (*Martes foina*), wiewiórki (*Sciurus vulgaris*). W pobliżu inwestycji stwierdzono też obecność gatunku objętego częściową ochroną gatunkową kreta (*Talpa europaea*) - kopce na łąkach w pobliżu inwestycji (poza pasem drogowym).

Celem minimalizacji oddziaływania na środowisko przyrodnicze Inwestor wskazał aby:

- prace ziemne poza terenem zabudowanym prowadzić w okresie od 15 sierpnia do 15 października (tj. poza okresem rozrodczym większości zwierząt) lub poza tym okresem pod nadzorem przyrodniczym i według jego wskazań,
- wycinkę drzew należy prowadzić w okresie od 16 października do końca lutego tj. poza sezonem lęgowym większości gatunków ptaków. Prowadzenie tych prac bez ograniczeń w zakresie terminów możliwe jest wyłącznie pod nadzorem przyrodniczym,
- znajdujące się w rejonie prowadzonych prac drzewa i krzewy nieprzewidziane do wycięcia na ten czas należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, np. poprzez odeskowanie pni drzew, przykrycie i zabezpieczenie odkrytych korzeni, a w razie potrzeby podlewanie. W obrębie systemu korzeniowego drzew prace ziemne należy wykonywać ręcznie i nie dopuszczać do przesuszenia gruntu. Bezpośrednio pod koronami drzew, w obrębie strefy korzeniowej nie składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów, nie lokalizować placów składowych. W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi uszkodzenie należy zabezpieczyć odpowiednim środkiem ochronnym,
- prace w pobliżu gniazda bociana białego prowadzić poza okresem lęgowym i rozrodczym bociana białego tj. w okresie od 15 września do końca lutego, lub w okresie lęgowym pod nadzorem przyrodniczym,
- eliminować zastoiska wody i nieuformowane skarpy, a w wypadku stwierdzenia obecności zwierząt, w szczególności płazów, gadów w miejscach wykonywanych prac ziemnych, przenosić napotkane osobniki przed rozpoczęciem w/w prac w bezpieczne miejsce, na tereny sąsiednie o podobnych warunkach siedliskowych, niekolidujące z inwestycją,
- wykopy związane z rozbudową drogi winno się zasypywać sukcesywnie, a w przypadku konieczności pozostawienia otwartych należy je zabezpieczyć np. przykryć siatką tak, aby uniemożliwić wpadanie do nich drobnych zwierząt oraz na bieżąco kontrolować przed zasypianiem pod kątem obecności w nich zwierząt.

Jako dodatkowe działanie ochronne zaplanowano wygradzenie w obszarze leśnym km od ok. 1+800 do 2+959, na którym stwierdzono występowanie mchów chronionych, taśmą ostrzegawczą (lub w inny widoczny dla wykonawców prac sposób) oraz poinformowanie kierownika prac o bezwzględnym zakazie przekraczania linii wygradzenia. Jednocześnie zakaz prowadzenia prac, w tym lokalizowania zapleczy (magazynowania materiałów, parkowania pojazdów, przejeżdżania) na terenach leśnych dotyczy całego odcinka prac.

Należy dodać, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. W przypadku, gdy realizacja inwestycji wiązała się będzie z naruszeniem zakazów w stosunku do gatunków objętych ochroną, na odstąpienie od zakazów należy uzyskać odrębne zezwolenie zgodnie z ustawą o ochronie przyrody.

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w korytarzu ekologicznym o znaczeniu krajowym o nazwie Częstochowa-Wschód GKPdC-4 i Lasy Przedborskie GKPdC-9. Biorąc pod uwagę natężenie ruchu na przedmiotowej drodze, max. 500 pojazdów na dobę oraz poprowadzenie drogi po istniejącym śladzie, z niewielkim poszerzeniem pasa drogowego,

bez znacznej zmiany niwelety, migracja dużych i średnich zwierząt odbywać się będzie jak dotychczas po powierzchni drogi. Jak wynika z „Poradnika projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach” (Rafał T. Kurek) takie rozwiązania mogą być stosowane w przypadku dużych i średnich zwierząt przy drogach o natężeniu ruchu poniżej 10 000 pojazdów/dobę oraz w przypadku małych zwierząt przy drogach o natężeniu poniżej 500 pojazdów/dobę. Przedmiotowa rozbudowa drogi nie zakłada zmiany istniejącego sposobu odwodnienia przedmiotowej drogi. Biorąc pod uwagę powyższe nie przewiduje się, aby rozbudowa drogi mogła znacząco negatywnie oddziaływać na warunki migracji zwierząt.

Na etapie eksploatacji, przedmiotowa inwestycja oddziaływała będzie przede wszystkim na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz środowisko gruntowo-wodne.

W bezpośrednim sąsiedztwie drogi zlokalizowane są tereny podlegające ochronie akustycznej, które na podstawie dokumentacji sprawy zostały zaklasyfikowane jako tereny zabudowy jednorodzinnej. Dopuszczalne wartości poziomu hałasu w środowisku - wyrażone równoważnym poziomem dźwięku A, dla w/w terenów chronionych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014r. poz. 112) wynoszą dla zabudowy jednorodzinnej 61 dB w porze dziennej i 56 dB w porze nocnej. Jak wynika z analiz zawartych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia na etapie eksploatacji nie przewiduje się przekroczeń wartości dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w w/w rozporządzeniu na terenach chronionych akustycznie.

Inwestycja z uwagi na określone w KIP natężenie ruchu pojazdów, nie powinna także spowodować ponadnormatywnej emisji substancji zanieczyszczających powietrze. Ocenia się, że wielkości emisji na terenach znajdujących się poza pasem drogowym nie powinny przekroczyć standardów określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz. 87) oraz w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021r., poz. 845). W celu poprawy jakości powietrza w strefach województwa świętokrzyskiego, dla redukcji emisji zanieczyszczeń z transportu w Uchwale Nr XXII/291/20 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 29 czerwca 2020 r. w sprawie określenia „Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” (Dz. Urz. Woj. Św. z 2020r., poz. 2615) wyznaczone zostały działania naprawcze w ramach nadrzędnego celu długoterminowego tj. m.in. przebudowa i modernizacja dróg. Przedmiotowa inwestycja wpisuje się w w/w założenia.

Planowane zamierzenie ma na celu m.in. poprawę stanu nawierzchni drogi oraz płynności ruchu. Działanie to wpłynie na minimalizowanie oddziaływania przedmiotowej drogi na poszczególne komponenty środowiska, w tym na poprawę klimatu akustycznego i stanu jakości powietrza w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie również z koniecznością odprowadzania wód opadowych lub roztopowych poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych jezdni z odprowadzeniem wód do istniejących rowów przydrożnych na długości ok. 500 m (od działki nr ewid. 471 do działki nr ewid. 480), na pozostałym odcinku na tereny zielone znajdujące się w docelowym pasie drogowym. Biorąc pod uwagę natężenie ruchu pojazdów w KIP stwierdzono, że wody opadowe lub roztopowe nie będą zawierały zanieczyszczeń w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. Zakres prac związany z wyregulowaniem geometrycznym istniejących rowów to przede wszystkim ich odmulenie oraz odtworzenie oberwanych i podmytych skarp. Przyjęty sposób odprowadzania wód nie może powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Na etapie eksploatacji będą wytwarzane odpady powstające z ewentualnych remontów i czyszczenia drogi. Odpady te należy zagospodarować zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami określonymi w przepisach ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U. z 2022r., poz. 699), tzn. selektywnie magazynować na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

W przypadku likwidacji przedsięwzięcia teren należy uporządkować. Odpady należy prawidłowo zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami, tzn. odpady powinny być selektywnie magazynowane na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

Przedsięwzięcie planowane jest poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią określonymi w art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2021r., poz. 2233 ze zm.), zgodnie z którym studia ochrony przeciwpowodziowej dla poszczególnych rzek zachowują ważność do czasu przekazania organom określonym w art. 171 ust. 4 pkt 7-9 ustawy Prawo wodne map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego dla tych rzek.

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekiem przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekiem płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych. Drogowy przewóz towarów i ładunków niebezpiecznych regulują stosowne przepisy wprowadzające m.in. odpowiednie procedury i instrukcje bezpieczeństwa. Celem przedsięwzięcia jest poprawa stanu technicznego drogi oraz bezpieczeństwa ruchu, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii.

Z uwagi na Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/Ue z dnia 16 kwietnia 2014r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko i rozpoczęcie implementacji do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (<http://geozagrozenia.pgi.gov.pl/>), obszarami zagrożenia powodziowego geoportal.gov.pl,
- w rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania,
- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak np. susze, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych,
- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów i maszyn na etapie realizacji i eksploatacji,

Z uwagi na powyższe wpływ na zmiany klimatu oceniono jako nieznaczny.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:

- obszarach wybrzeży,
- strefach ochronnych ujęć wód,
- obszarach górskich – wymienionych w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. U. Woj. Świętokrzyskiego Nr 13, poz. 104),

- obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne – w przypadku odkrycia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, że jest on zabytkiem w trakcie prowadzenia robót należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć go, jak również miejsce jego odkrycia przy użyciu dostępnych środków i niezwłocznie zawiadomić Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe Burmistrza Gminy Włoszczowa,
- terenie parku narodowego, parku krajobrazowego, rezerwatu przyrody – w odległości ok. 6,8 km na północny zachód znajduje się Rezerwat Przyrody „Ługi”. Biorąc pod uwagę zasięg i charakter oddziaływania inwestycji, nie przewiduje się wpływu planowanego przedsięwzięcia na w/w obszarowe formy ochrony przyrody,
- obszarach ochrony uzdrowiskowej – najbliższy obszar ochrony uzdrowiskowej zlokalizowany jest w odległości ok. 65 km od przedsięwzięcia w kierunku południowo-wschodnim,
- obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, zwierząt, ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci ekologicznej Natura 2000 - najbliższy obszar Natura 2000 to Dolina Górnej Pilicy o kodzie PLH260018 znajdujący się w odległości ok. 60m od przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego w kierunku północno-wschodnim i wschodnim. Najbliższe siedliska będące przedmiotami ochrony w powyższym obszarze Natura 2000 to siedlisko gatunku trzepli zielonej (*Ophiogomphus cecilia*) znajdujące się w odległości ok. 250 m i stanowisko kumaka nizinnego (*Bombina bombina*) w odległości ok. 790 m od granic inwestycji. Biorąc pod uwagę zakres inwestycji, charakter przedsięwzięcia i jego zasięg oddziaływania na środowisko, a także planowane rozwiązania minimalizujące na etapie realizacji inwestycji nie przewiduje się znacząco negatywnego oddziaływania na cele ochrony obszarów Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na:

- częściowo na obszarach o znacznej gęstości zaludnienia – najbliższa zabudowa mieszkaniowa miejscowości Motyczno i Kotowie znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Prace budowlane będą prowadzone w porze dziennej. Biorąc pod uwagę informacje zawarte w Kipnie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania w zakresie emisji hałasu, zanieczyszczeń powietrza,
- częściowo w sąsiedztwie terenów leśnych, biorąc pod uwagę zakres planowanej wycinki drzew oraz działania minimalizujące wpływ na środowisko, nie przewiduje się negatywnego wpływu planowanej inwestycji na ekosystem leśny,
- terenie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 408 Niecka Miechowska (NW),
Mając na uwadze przyjęte do zastosowania rozwiązania zabezpieczające środowisko gruntowo-wodne na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji stwierdza się, że z uwagi na skalę planowanych działań, inwestycja nie będzie mieć wpływu na cele ochrony wyznaczone dla GZWP nr 408,
- terenie Włoszczowsko-Jędrzejowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu - przedsięwzięcie zaliczone jest do inwestycji celu publicznego, zakazy zawarte w Uchwale Nr XXXV/619/13 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23.09.2013r. dot. wyznaczenia W-JOChK (Dz. Urz. Woj. Święt. poz. 3311) nie mają zastosowania dla przedmiotowego zamierzenia,
- w granicach korytarza ekologicznego o znaczeniu krajowym o nazwie Częstochowa wschód (2005r.). jak wynika z mapy projektu korytarzy ekologicznych z 2012r. zamieszczonej na stronie internetowej <http://mapa.korytarze.pl/> przedsięwzięcie znajduje się w granicach korytarza o nazwie Lasy Przedborskie. Droga jest obiektem istniejącym/funkcjonującym, migracja dużych i średnich zwierząt odbywać się będzie jak dotychczas po powierzchni drogi,

- w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych PLRW20006254269 Czarna Struga. JCWP Czarna Struga posiada status naturalnej części wód o ogólnym złym stanie. W zlewni JCWP występuje ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych. Dla przedmiotowej JCW wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych. Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych. Uznać należy, iż przedstawione w karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją zanieczyszczeń do wód podziemnych. Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200084, której stan chemiczny określono jako dobry, ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone. Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016r. poz. 1911 ze zm.: Dz.U. z 2016r. poz. 1958).

Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, ponieważ nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska.

Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowa droga stanowi część krajobrazu lokalnego, jest w niego wpisana i jednocześnie sama go kształtuje. Planowana przebudowa powinna mieć znaczącego wpływu na walory krajobrazowe oraz bioróżnorodność.

Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że transgranicznie oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

Zasięg oddziaływania inwestycji będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac towarzyszących w jej bezpośrednim sąsiedztwie. Oddziaływanie planowanej inwestycji na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie miało charakter przejściowy, krótkotrwały i będzie związane z emisją zanieczyszczeń do powietrza i hałasu od pracujących maszyn i urządzeń. Uciążliwości te ustaną z chwilą zakończenia prac.

Poprawa stanu nawierzchni drogi ograniczy uciążliwości w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza. Przedsięwzięcie nie powinno również negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska.

Obecnie miejsce lokalizacji planowanego przedsięwzięcia nie jest objęte miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Włoszczowa.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę i ocenę bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, w tym na zdrowie ludzi, możliwości oraz sposobów zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii właściwych wyspecjalizowanych organów, tutejszy organ uznał, że planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

W związku z wypełnieniem przez Inwestora wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia, po szczegółowej analizie zgromadzonych materiałów, uwzględniając specyfikę planowanego przedsięwzięcia i zasięg jego oddziaływania we wszystkich aspektach środowiskowych, orzeczono jak w osnowie decyzji.

Zgodnie z art. 108 § 1 Kpa – decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony.

Z przedłożonego wniosku Inwestora z dnia 15.05.2022r. wynika, że nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności jest podyktowane ważnym interesem społeczno-gospodarczym o wysokim znaczeniu w skali całej Gminy Włoszczowa i Powiatu Włoszczowskiego, z uwagi na fakt, że przedmiotowe zadanie inwestycyjne planuje się zakwalifikować do ogłoszonych i planowanych do ogłoszenia programów dofinansowań ze środków zewnętrznych, w których to programach obowiązują rygorystyczne terminy realizacji poszczególnych etapów procesu budowlanego (etap projektowy i wykonawczy) – ich niedochowanie (np. z powodu przedłużających się procedur administracyjnych) naraża Inwestora na utratę dofinansowania zewnętrznego, co w konsekwencji może doprowadzić do całkowitego zaniechania zamiaru realizacji przedmiotowej inwestycji z przyczyn ekonomicznych. O konieczności realizacji przedmiotowej inwestycji i planowanym złożeniu do w/w programów dofinansowań zewnętrznych zdecydował przede wszystkim interes społeczny, tj. liczne wnioski, pisma, petycje mieszkańców o konieczność poprawy komfortu użytkowania przedmiotowej drogi oraz polepszenie warunków bezpieczeństwa uczestników ruchu z niej korzystających. Wydanie przedmiotowej decyzji z rygorem natychmiastowej wykonalności w opinii Inwestora w istotny sposób zwiększa szanse jej realizacji z udziałem środków zewnętrznych, z uwagi na znaczne przyspieszenie wymaganych procedur administracyjnych na etapie realizacji dokumentacji projektowej, co stanowi ogromny (w zasadzie decydujący) czynnik, który był brany pod uwagę przez Inwestora już na etapie planowania głównych założeń przedmiotowej inwestycji i podejmowania decyzji o jej rozpoczęciu.

Zważając na powyższe tut. Organ uznał, że wniosek Inwestora spełnia przesłanki art. 108 § 1 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego, a zatem rygor natychmiastowej wykonalności jest w pełni zasadny, gdyż planowana inwestycja poprawi płynność i bezpieczeństwo ruchu drogowego co ma istotne znaczenie dla społeczności lokalnej.

POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r., poz. 1029). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

2. Złożenie wniosku o którym mowa w pkt 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu o którym mowa w pkt 1 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.
4. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach za pośrednictwem Burmistrza Gminy Włoszczowa w terminie 14 dni od daty doręczenia.
5. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora - Pan Mariusz Mróz
2. Strony postępowania zawiadomione w drodze obwieszczenia dokonanego w trybie art. 49 Kpa (art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r.)
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włoszczowie
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim
4. Inwestor – Powiat Włoszczowski

Sporz.

Załącznik nr 1 do decyzji

znak: MRO.6220.5.2022.IJP3

z dnia 02.06.2022r.

o środowiskowych uwarunkowaniach

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę drogi powiatowej nr 249T na długości ok. 2,96 km w obrębach Motyczno i Włoszczowa, w gminie Włoszczowa.

Początek planowanego odcinka drogi powiatowej znajduje się na wysokości działki nr ewid. 453 obręb Motyczno, a koniec na skrzyżowaniu z drogą o nr ewid. 350 obręb 01 Włoszczowa.

Droga przebiega głównie przez tereny wiejskie o rozproszonej zabudowie zagrodowej, we wschodniej części sąsiaduje z terenami leśnymi.

Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi od ok. 9 m do ok. 25 m. Planowane przedsięwzięcie wiązać się będzie z odcinkową zmianą granic istniejącego pasa drogowego o ok. 2-3 m względem istniejącej granicy ewidencyjnej. Szerokość planowanego pasa drogowego wyniesie od ok. 10 m do ok. 32 m. Obecnie pas drogowy w niektórych lokalizacjach (szczególnie w odcinku przechodzącym przez las) w całości lub znacznej części nie pokrywa się z istniejącym przebiegiem drogi (istniejąca jezdnia wraz z innymi elementami drogi przebiega przez tereny prywatne, zaś istniejący pas drogowy stanowi tereny leśne).

Zgodnie z Kip droga powiatowa nr 0249T posiada klasę Z, jezdnię o szerokości ok. 5 m, obustronne pobocza gruntowe o szerokości ok. 1 m. Obecne natężenie ruchu pojazdów wynosi ok. 400 poj./d.

Zakres inwestycji obejmuje:

- rozbiórkę elementów drogi (nawierzchni zjazdów, jezdni),
- rozbudowę konstrukcji jezdni do szerokości 5,5 m w terenie zabudowanym, 6 m na pozostałym odcinku drogi,
- przebudowę poboczy (o nawierzchni bitumicznej i gruntowej),
- przebudowę i budowę zjazdów (o nawierzchni: z kostki betonowej oraz kruszywa),
- odmulenie rowów przydrożnych, odtworzenie oberwanych i podmytych skarp rowów,
- budowę elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wycinkę drzew kolidujących z inwestycją.

W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się przekształcenia rzeźby terenu. Droga poprowadzona zostanie po istniejącym śladzie. Planowana rozbudowa odcinka drogi powiatowej spowoduje poprawę warunków ruchu drogowego, w tym poprawę bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych.

Projektowane parametry drogi:

- klasa techniczna: Z (zbiorcza),
- kategoria ruchu: KR2,
- szerokość jezdni ok. 5,5 m w terenie zabudowanym, 6 m na pozostałym odcinku drogi,
- szerokość obustronnych poboczy: 1 m,
- daszkowy przekrój jezdni 2 %, pochylenie poprzeczne pobocza od 6 do 8 %,
- prędkość projektowa: 50 km/h w obszarze zabudowanym, 90 km/h poza obszarem zabudowanym. Zgodnie z Kip natężenie ruchu na przedmiotowej drodze po rozbudowie oszacowano na ok. 500 poj./dobę.

Powierzchnia terenu pod planowane przedsięwzięcie wynosi łącznie ok. 3,8 ha.

Wody opadowe lub roztopowe z powierzchni jezdni, zjazdów, pobocza odprowadzane będą tak jak obecnie - powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów drogowych na odcinku ok. 500 m (od działki nr ewid. 471 do działki nr ewid. 480) - strona południowa i północna jezdni, na pozostałym odcinku drogi na tereny zielone znajdujące się w obrębie pasa drogowego.

W związku z realizacją inwestycji przewiduje się wycinkę ok. 14 szt. drzew, która będzie prowadzona na działkach nr ewid.: 830/7, 823/59 obręb Motyczno, gm. Włoszczowa.