

**Decyzja**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**  
**realizacji przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2021r. poz. 735 ze zm.) oraz zgodnie z art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2021r. poz. 247 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 30.04.2021r. Zarządu Dróg Powiatowych we Włoszczowie ul. Jędrzejowska 81, 29-100 Włoszczowa działającego za pośrednictwem Pełnomocnika Pana Karola Kossakowskiego, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 0244T Czarnca-Kąty” po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włoszczowie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim

**o r z e k a m:**

**Dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 0244T Czarnca-Kąty”, planowanego do realizacji przez Zarząd Dróg Powiatowych we Włoszczowie ul. Jędrzejowska 81, 29-100 Włoszczowa, gmina Włoszczowa, powiat włoszczowski, województwo świętokrzyskie:**

**I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko nakładając jednocześnie następujące warunki i wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz działania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, z uwzględnieniem następujących elementów:**

1. stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia,
2. materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,
3. zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania,
4. odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami,
5. na etapie eksploatacji odwodnienie drogi realizować jak dotychczas - powierzchniowo oraz do przyległych pasów zieleni, poboczy, istniejących rowów i projektowanych studni chłonnych,

6. ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych, które systematycznie opróżniać winny uprawnione podmioty (nie dopuszczać do ich przepełnienia),
  7. prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych,
  8. roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo - wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne,
  9. w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.
- II. Nie stwierdzam zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ to przedsięwzięcie ma być realizowane na terenie, dla którego nie ma obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.**
- III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do przedmiotowej decyzji.**
- IV. Mapa z usytuowaniem przedsięwzięcia oraz terenem oddziaływania stanowi załącznik nr 2 do niniejszej decyzji.**

## **UZASADNIENIE**

Inwestor - Zarząd Dróg Powiatowych we Włoszczowie ul. Jędrzejowska 81, 29-100 Włoszczowa reprezentowany przez Pełnomocnika Pana Karola Kossakowskiego, w dniu 30.04.2021r. wystąpił do Burmistrza Gminy Włoszczowa z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 0244T Czarncza-Kąty.

Do wniosku dołączono załączniki wymienione w art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tj.: kartę informacyjną przedsięwzięcia w czterech egzemplarzach wraz z jej zapisem w formie elektronicznej uzupełnioną pismami z dnia 02.06.2021r. oraz 15.06.2021r., poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej przewidywany obszar, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie tj. obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu a także działki, na których w wyniku realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia zostałyby przekroczone standardy jakości środowiska, lub działki znajdujące się w zasięgu zaznaczonego oddziaływania przedsięwzięcia, które może wprowadzić ograniczenia w zagospodarowaniu nieruchomości, zgodnie z jej aktualnym przeznaczeniem, mapę w postaci papierowej oraz elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie, wraz z wyznaczoną odległością, o której mowa w ust. 3 a pkt 1 oraz pełnomocnictwo dla Pana Karola Kossakowskiego.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz*

*o ocenach oddziaływania na środowisko*, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest Burmistrz Gminy Włoszczowa.

Na podstawie złożonego wniosku, a w szczególności zgodnie z treścią dołączonej Karty informacyjnej przedsięwzięcia sporządzonej w kwietniu 2021r. przez Pana Karola Kossakowskiego wraz z uzupełnieniami, ustalono, że planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 0244T relacji Czarncza-Kąty. Wobec powyższego stwierdzono, że wnioskowane przedsięwzięcie zostało wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w *sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019r. poz. 1839), tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.

Dlatego zgodnie z treścią art. 71 ust. 2 ustawy *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W trybie art. 21 ust. 2 pkt 9 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r., podano informację o zamieszczeniu w „Publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie” danych o wniosku dotyczącym wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach ( nr karty 29/2021).

Zgodnie z art. 9, art. 10 § 1 ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego* zapewniono stronom udział w postępowaniu na każdym jego etapie. O wszczęciu postępowania zgodnie z art. 61 § 1 i § 4 Kpa oraz możliwości składania uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie zawiadomiono strony postępowania obwieszczeniem z dnia 05.05.2021r., które ukazało się na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Włoszczowa, na stronie BIP tut. Urzędu, a także w miejscu planowanej inwestycji (Czarncza i Kąty ) za pośrednictwem sołtysa wsi Czarncza. W trakcie prowadzonego postępowania nie wpłynęły żadne uwagi i zastrzeżenia.

Z uwagi na powyższe zgodnie z art. 64 ust. 1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* Organ prowadzący postępowanie pismem z dnia 05.05.2021r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włoszczowie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim o opinię w przedmiocie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. W powyższym piśmie skierowanym do Organów opiniujących tutejszy organ wskazał, że na terenie planowanego przedsięwzięcia nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach opinią z dnia 29.06.2021r., znak: WOO-II.4220.156.2021.AM.2, wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 0244T Czarncza-Kąty” planowanego przez Zarząd Dróg Powiatowych we Włoszczowie, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włoszczowie opinią sanitarną NZ.9022.5.16.2021 z dnia 21.05.2021r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego

na „Przebudowie drogi powiatowej nr 0244T Czarncza-Kąty” - nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Niniejsza opinia po uzupełnieniu Kip została podtrzymana pismem z dnia 18.06.2021r.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim opinią znak:WA.ZZŚ.3.435.1.142.2021.SO z dnia 20.05.2021r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi powiatowej nr 0244T Czarncza-Kąty”, nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przy uwzględnieniu wskazanych w opinii warunków. Niniejsza opinia po uzupełnieniu Kip została podtrzymana pismem z dnia 07.07.2021r.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, realizacja planowanego przedsięwzięcia, mogącego znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

Obwieszczeniem z dnia 02.07.2021r. zawiadomiono strony o zebranych dokumentach i materiałach przed wydaniem decyzji na podstawie art. 9, art. 10 i art. 49 ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego*, które zamieszczono na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Włoszczowa, w miejscu planowanej inwestycji, na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Włoszczowa. Strony nie wniosły uwag i zastrzeżeń.

Przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie drogi powiatowej 0244T Wymysłów - Czarncza - Kąty - Wyrąb na odcinku od km 3+030 do km 5+375. Przedmiotowy odcinek drogi zlokalizowany jest w miejscowościach Czarncza i Kąty.

Realizacja przedmiotowej inwestycji winna być prowadzona w koordynacji z planowanymi innymi przedsięwzięciami na terenie gminy Włoszczowa tak, aby wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z jej oddziaływaniem na środowisko, poprzez m. in. właściwą organizację robót i rozłożenie ich w czasie.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciążliwości dla środowiska związanych ze wzmożonym transportem, wibracjami, emisją zanieczyszczeń do powietrza, hałasu oraz powstawaniem odpadów, które ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Przedsięwzięcie należy realizować wyłącznie przy użyciu w pełni sprawnego parku maszynowego, bez nieszczelności w układach olejowych lub hamulcowych.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z okresowym zajęciem terenu - miejsca magazynowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego. Zaplecze budowy, w tym bazy materiałowo - sprzętowe, należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia i przekształcenia jego powierzchni, na powierzchni szczelnej. Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, z kart charakterystyki, których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające ich zebranie lub neutralizację, w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań. Plac budowy oraz zaplecze budowy winny zostać wyposażone w techniczne i chemiczne środki do usuwania lub neutralizacji zanieczyszczeń ropopochodnych (np. materiały sorbentowe). W przypadku wycieku substancji ropopochodnych winny być niezwłocznie usuwane lub zneutralizowane. Ewentualne tankowanie, serwisowanie oraz parkowanie maszyn i urządzeń oraz pojazdów budowlanych należy prowadzić na terenie specjalnie przygotowanych placów w obrębie zaplecza budowy. Możliwe jest tankowanie i serwisowanie stacjonarnych maszyn i urządzeń budowlanych poza w/w miejscami, pod

warunkiem zabezpieczenia gleby w miejscu ich posadowienia za pomocą materiałów technicznych umożliwiających ujęcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed ewentualnym zanieczyszczeniem, inwestycja winna być realizowana przy użyciu w pełni sprawnego parku maszynowego, bez nieszczelności w układach olejowych lub hamulcowych. Na etapie realizacji inwestycji należy zapewnić zaplecze sanitarne w postaci przenośnych sanitariatów, których zawartość winna być usuwana przez uprawnione podmioty okresowo wywożona do oczyszczalni ścieków.

Prace związane z przebudową przedmiotowej drogi wiązać się będą ze wzrostem poziomu hałasu oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza, których źródłem będzie praca sprzętu budowlanego i środków transportu. Uciążliwości te będą mieć zasięg lokalny, krótkotrwały. Jednakże w celu zmniejszenia uciążliwości dla mieszkańców i użytkowników najbliższej zabudowy, prace budowlane w sąsiedztwie tych terenów należy wykonywać w porze dziennej oraz zapewnić odpowiednią organizację prac minimalizującą uciążliwości, w tym np. unikanie jałowej pracy maszyn i urządzeń, transport materiałów sypkich w opakowaniach lub pojazdami do tego przystosowanymi. W celu zminimalizowania emisji zanieczyszczeń powietrza teren prowadzonych prac należy utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie, a w przypadku pogody suchej i wietrznej stosować zraszanie. Prace sprzętu wibracyjnego oraz innego sprzętu ciężkiego (np. walce wibracyjne, ubijaki, młoty pneumatyczne itp.) w pobliżu obiektów budowlanych należy ograniczyć do niezbędnego minimum, ponadto ograniczyć należy równocześnie pracę urządzeń emitujących hałas o dużym natężeniu. Wszystkie urządzenia należy utrzymywać we właściwej sprawności technicznej.

Niezanieczyszczone masy ziemne powstające w wyniku prowadzenia prac budowlanych zostaną wykorzystane na terenie planowanej inwestycji mając na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych. Wykonywane prace ziemne muszą być prowadzone w sposób nie powodujący wystąpienia szkodliwych zmian stanu wody na gruntach sąsiednich, uwzględniając wymogi ochrony środowiska przyrodniczego i ograniczenie możliwości zanieczyszczenia wód powierzchniowych. W przypadku zanieczyszczonej ziemi postępować zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami. Ewentualny nadmiar mas ziemnych należy przekazać uprawnionym podmiotom.

Odpady należy zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami, tzn. segregować wg właściwości, w warunkach uniemożliwiających zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego, magazynować tymczasowo na terenie Inwestora; powinny być następnie odbierane przez uprawnione podmioty, posiadające stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami. W przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej, wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczony grunt należy możliwie jak najszybciej i starannie zebrać, a następnie przekazać uprawnionym podmiotom. Wykonywane prace nie mogą powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich. Inwestycja poprowadzona będzie w obrębie pasa drogowego bez zmiany niwelety. Istniejące rowy zostaną odtworzone oraz przewiduje się budowę studni chłonnych o parametrach dostosowanych do przejęcia wód opadowych lub roztopowych z terenu drogi.

Analizowany odcinek drogi znajduje się w sąsiedztwie zabudowy mieszkalnej i użytków rolnych. Jak wynika z dokumentacji na przedmiotowym terenie nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, grzybów, zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie. Planowane przedsięwzięcie wiązać się będzie z wycinką drzew z gatunku: lipa w ilości ok. 5 szt. Wycinkę należy prowadzić w terminie od 16 października do końca lutego, co przyczyni się do ochrony (lęgów) ptaków mogących tam występować. Prowadzenie wycinki poza tym terminem możliwe jest wyłączenie pod nadzorem

przyrodniczym. Ornitolog w ramach nadzoru przyrodniczego, maksymalnie 10 dni przed planowaną wycinką drzew i krzewów, powinien przeprowadzić kontrolę terenu pod kątem obecności stanowisk lęgowych ptaków. W przypadku stwierdzenia lęgów, prace związane z wycinką należy wstrzymać do czasu zakończenia lęgów i wyprowadzenia młodych. Możliwość ponownego podjęcia prac należy skonsultować z ornitologiem. Drzewa i krzewy nie przewidziane do wycinki należy na czas prowadzonych prac zabezpieczyć, np. poprzez odeskowanie pni drzew, owinięcie pni i przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi. Prace ziemne w pobliżu bryły korzeniowej należy wykonywać ręcznie w sposób niedopuszczający do przesuszenia gruntu w obrębie systemu korzeniowego drzew. Bezpośrednio pod koronami drzew, w obrębie strefy korzeniowej nie składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów. W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi należy je zabezpieczyć odpowiednim środkiem ochronnym.

W przypadku stwierdzenia obecności zwierząt w miejscach wykonywanych prac ziemnych, osobniki przed rozpoczęciem w/w prac należy przenieść w bezpieczne miejsce, na tereny sąsiednie, niekolidujące z inwestycją. Inwestycja zlokalizowana jest poza korytarzami migracyjnymi o randze międzynarodowej i krajowej. Planowana droga poprowadzona zostanie po istniejącym śladzie, bez zmiany niwelety. Nie przewiduje się wykonywania barier mogących stanowić przeszkodę do przemieszczania się zwierząt, głębokość rowów trawiastych określono na ok. 0,7 m. Biorąc pod uwagę powyższe oraz natężenie ruchu na przedmiotowej drodze (ok. 321 poj./dobę), migracja dużych i średnich zwierząt odbywać się będzie jak dotychczas po powierzchni drogi. Jak wynika z „Poradnika projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach” (Rafał T. Kurek) takie rozwiązania mogą być stosowane w przypadku dużych i średnich zwierząt przy drogach o natężeniu ruchu poniżej 10 000 poj./dobę oraz małych zwierząt przy drogach o natężeniu ruchu poniżej 500 poj./dobę. Biorąc pod uwagę powyższe nie przewiduje się, aby przebudowa drogi mogła znacząco negatywnie oddziaływać na warunki migracji zwierząt.

Należy dodać, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych – decyzje te wydawane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku gdy, realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Oddziaływanie inwestycji na etapie eksploatacji, dotyczy przede wszystkim uciążliwości akustycznej i zanieczyszczeń powietrza oraz oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne. Jak wynika z KIP w bezpośrednim sąsiedztwie rozbudowywanego odcinka drogi znajduje się zabudowa mieszkaniowa zagrodowa oraz tereny rolne. Dopuszczalne wartości poziomu hałasu w środowisku - wyrażone równoważnym poziomem dźwięku A, dla w/w terenów chronionych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 poz. 112), wynoszą 65 dB w porze dziennej i 56 dB w porze nocnej. Natężenie ruchu pojazdów po realizacji przedmiotowej drogi określono w KIP na poziomie ok. 321 poj./dobę. Biorąc pod uwagę powyższe nie przewiduje się przekroczenia, na terenach chronionych akustycznie, wartości dopuszczalnych poziomu hałasu określonych w ww. rozporządzeniu Ministra Środowiska. Z uwagi na wskazane powyżej natężenie ruchu oraz uwzględniając obliczenia wykonane dla dróg o podobnym natężeniu ruchu, rodzaju i usytuowaniu terenów chronionych akustycznie oceniono, że ruch pojazdów na przedmiotowej drodze nie powinien powodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, zlokalizowanych w sąsiedztwie

inwestycji. Dodatkowo budowa nowej nawierzchni wpłynie na upłynnienie ruchu pojazdów, co spowoduje poprawę warunków akustycznych.

Z uwagi na w/w natężenie ruchu pojazdów, eksploatacja drogi nie będzie powodować ponadnormatywnej emisji substancji zanieczyszczających do powietrza. Ocenia się, że wielkości emisji na terenach znajdujących się poza pasem drogowym nie będzie przekraczać standardów określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz. 87) oraz w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012r. poz. 845). W celu poprawy jakości powietrza w strefach województwa świętokrzyskiego, dla redukcji emisji zanieczyszczeń z transportu w „Aktualizacji Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” przyjętej Uchwałą Nr XXII/291/20 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 29 czerwca 2020 r. w sprawie określenia „Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” (Dz. Urz. Woj. Święt. 2020 r., poz. 2615). wyznaczone zostały działania naprawcze w ramach nadrzędnego celu długoterminowego tj. m.in. przebudowa i modernizacja dróg. Przedmiotowa inwestycja wpisuje się w w/w założenia. Planowane zamierzenie ma na celu poprawę stanu nawierzchni drogi, płynności ruchu oraz poprowadzenie jezdni wyznaczonym pasem drogowym. Działanie to wpłynie na minimalizowanie oddziaływania przedmiotowej drogi na poszczególne komponenty środowiska, w tym na poprawę klimatu akustycznego i stanu jakości powietrza w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z koniecznością odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z powierzchni jezdni, które odbywać się będzie powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na tereny biologicznie czynne w granicach pasa drogowego. Z uwagi na ukształtowanie terenu tj. brak znacznych deniwelacji i spadków (teren płaski) nie przewiduje się, aby powyższy sposób odprowadzania wód opadowych lub roztopowych mógł powodować zmiany stanu wody ze szkodą dla gruntów sąsiednich. Biorąc pod uwagę natężenie ruchu pojazdów oceniono, że w/w wody nie będą zawierały zanieczyszczeń w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019r., poz. 1311).

Na etapie eksploatacji będą wytwarzane odpady powstające z ewentualnych remontów i czyszczenia drogi. Odpady te należy zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami, określonymi w ustawie o odpadach.

Przedsięwzięcie planowane jest poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią określonymi w art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2021r., poz. 624), zgodnie z którym studia ochrony przeciwpowodziowej dla poszczególnych rzek zachowują ważność do czasu przekazania organom określonym w art. 171 ust. 4 pkt 7-9 ustawy Prawo wodne map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego dla tych rzek.

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekiem przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekiem płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych. Drogowy przewóz towarów i ładunków niebezpiecznych regulują stosowne przepisy wprowadzające m.in.

odpowiednie procedury i instrukcje bezpieczeństwa. Celem przedsięwzięcia jest poprawa stanu technicznego drogi oraz bezpieczeństwa ruchu, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii.

Z uwagi na Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko i rozpoczęcie implementacji do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (<http://geozagrozenia.pgi.gov.pl/>), obszarami zagrożenia powodziowego [https://wody.isok.gov.pl/imap\\_kzgw/?gpmmap=gpMZP](https://wody.isok.gov.pl/imap_kzgw/?gpmmap=gpMZP),
- w rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania,

- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak np. susze, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych,

- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów i maszyn na etapie realizacji i eksploatacji,

Z uwagi na powyższe wpływ na zmiany klimatu oceniono jako nieznaczny.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:

- obszarach wybrzeży,

- obszarach leśnych,

- obszarach górskich – wymienionych w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. U. Woj. Świętokrzyskiego Nr 13, poz. 104),

- obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne – w przypadku odkrycia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, że jest on zabytkiem w trakcie prowadzenia robót należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć go, jak również miejsce jego odkrycia przy użyciu dostępnych środków i niezwłocznie zawiadomić Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe Burmistrza Gminy Włoszczowa,

- terenie parku narodowego, parku krajobrazowego, rezerwatu przyrody – w odległości ok. 6,8 km na północny zachód znajduje się Rezerwat Przyrody „Ługi”. Biorąc pod uwagę zasięg i charakter oddziaływania inwestycji, nie przewiduje się wpływu planowanego przedsięwzięcia na w/w obszarowe formy ochrony przyrody,

- obszarach ochrony uzdrowiskowej – najbliższy obszar ochrony uzdrowiskowej zlokalizowany jest w odległości ok. 68 km od przedsięwzięcia,

- obszarach stref ochronnych ujęć wód - w odległości ok. 1,85 km na północny wschód od planowanego zamierzenia znajduje się granica terenu ochrony pośredniej ujęcia wody podziemnej ustanowionego rozporządzeniem Nr 13/2012 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie z dnia 17 września 2012 r. w sprawie ustanowienia strefy ochronnej ujęcia wody podziemnej SW- I, SW-II, SW- V, Nr 1 (os. Brożka) w miejscowości Włoszczowa (Dz. Urz. Woj. Świąt. z 3 października 2012r. poz. 2624 ze zm.),

- obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, zwierząt, ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci ekologicznej Natura 2000 - najbliższy obszar Natura 2000 to Dolina Górnej Pilicy o kodzie PLH260018 znajdujący się w odległości ok. 1,7 km od przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego w kierunku północno-zachodnim. Biorąc pod uwagę lokalizację, zakres inwestycji, charakter przedsięwzięcia i jego zasięg oddziaływania na środowisko, a także planowane rozwiązania minimalizujące na etapie realizacji inwestycji



nie przewiduje się znacząco negatywnego oddziaływania na cele ochrony obszarów Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na:

- terenie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 408 Niecka Miechowska (NW),

Mając na uwadze przyjęte do zastosowania rozwiązania zabezpieczające środowisko gruntowo-wodne na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji stwierdza się, że z uwagi na skalę planowanych działań, że inwestycja nie będzie mieć wpływu na cele ochrony wyznaczone dla GZWP nr 408.

- terenie Włoszczowsko-Jędrzejowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu - przedsięwzięcie zaliczone jest do inwestycji celu publicznego, zakazy zawarte w Uchwale Nr XXXV/619/13 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23.09.2013r. dot. wyznaczenia W-JOChK (Dz. Urz. Woj. Święt. poz. 3311) nie mają zastosowania dla przedmiotowego zamierzenia,

- obszarze o znacznej gęstości zaludnienia - biorąc pod uwagę informacje zawarte w Karcie informacyjnej nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania w zakresie emisji hałasu, zanieczyszczeń powietrza.

Zgodnie z Planem Gospodarowania Wodami na obszarze dorzecza Wisły zatwierdzonego rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18.10.2016r. (Dz. U. z 2016r. poz. 1911 ze zm.: Dz.U. z 2016r. poz. 1958) przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonej europejskim kodem PLRW20006254189 - Zwleczza, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego. Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się na obszarze jednolitej części wód podziemnych PLGW200084, której stan ilościowy oceniony jest jako dobry i stan chemiczny jako dobry. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu – niezagrożona. Celem jest utrzymanie dobrego składu chemicznego i utrzymanie dobrego stanu ilościowego.

Biorąc pod uwagę charakter i skalę przedsięwzięcia oraz rozwiązania minimalizujące nie przewiduje się negatywnego wpływu planowanej inwestycji na wody powierzchniowe i podziemne oraz osiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitych części wód.

Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, ponieważ nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska.

Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowa droga stanowi część krajobrazu lokalnego, jest w niego wpisana i jednocześnie sama go kształtuje. Planowana przebudowa nie powinna mieć znaczącego wpływu na walory krajobrazowe oraz bioróżnorodność.

Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że transgranicznie oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

Zasięg oddziaływania inwestycji będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac towarzyszących w jej bezpośrednim sąsiedztwie. Oddziaływanie planowanej inwestycji na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie miało charakter przejściowy, krótkotrwały i będzie związane z emisją zanieczyszczeń do powietrza i hałasu od pracujących maszyn i urządzeń. Uciążliwości te ustaną z chwilą zakończenia prac.

Poprawa stanu nawierzchni drogi ograniczy uciążliwości w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza. Przedsięwzięcie nie powinno również negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska.

Obecnie miejsce lokalizacji planowanego przedsięwzięcia nie jest objęte miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Włoszczowa.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę i ocenę bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, w tym na zdrowie ludzi, możliwości oraz sposobów zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii właściwych wyspecjalizowanych organów, tutejszy organ uznał, że planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

W związku z wypełnieniem przez Inwestora wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia, po szczegółowej analizie zgromadzonych materiałów, uwzględniając specyfikę planowanego przedsięwzięcia i zasięg jego oddziaływania we wszystkich aspektach środowiskowych, orzeczono jak w osnowie decyzji.

### **POUCZENIE**

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r., poz. 247 ze zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Złożenie wniosku o którym mowa w pkt 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu o którym mowa w pkt 1 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.
4. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach za pośrednictwem Burmistrza Gminy Włoszczowa w terminie 14 dni od daty doręczenia.
5. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora - Pan Karol Kossakowski

2. Strony postępowania zawiadomione w drodze obwieszczenia dokonanego w trybie art. 49 Kpa (art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r.)

3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony

Środowiska w Kielcach

2. Państwowy Powiatowy Inspektor

Sanitarny we Włoszczowie

3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim

4. Inwestor - Zarząd Dróg Powiatowych we Włoszczowie

Sporz.

**Załącznik nr 1 do decyzji**

znak: MRO.6220.18.2021.IJP3

z dnia 27.07.2021r.

o środowiskowych uwarunkowaniach

**Charakterystyka przedsięwzięcia**

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 0244T Wymysłów - Czarncza - Kąty - Wyrąb na odcinku od km 3+030 do km 5+375. Inwestycja realizowana będzie na terenie obrębów ewidencyjnych 0004 Czarncza i 0011 Kąty, gmina Włoszczowa, powiat włoszczowski, województwo świętokrzyskie. Lokalizacja przedmiotowego odcinka drogi została zobrazowana na załączniku graficznym.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości jezdni ok. 4 m na odcinku ok. 575 m i ok. 5 m na odcinku ok. 1170 m. W ramach przedsięwzięcia przewidziano poszerzenie jezdni do ok. 5 m i 5,5 m. Długość przedmiotowej drogi objętej opracowaniem wynosi ok. 2 345 m.b., natomiast całkowita powierzchnia nieruchomości zajęta dla potrzeb planowanej inwestycji wynosi ok. 2,25 ha. Celem rozbudowy jest poprawa stanu technicznego drogi, bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz odwodnienia drogi.

Zgodnie z zapisami Kip przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach istniejącego pasa drogowego.

W ramach inwestycji przewiduje się:

- poszerzenie jezdni na odcinku ok. 575 m do szerokości ok. 5 m i na odcinku ok. 1170 m do szerokości ok. 5,5 m,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych drogi: warstwa mineralno - bitumiczna, warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa gruntu stabilizowanego spoiwami hydraulicznymi,
- wykonanie obustronnych poboczy o szerokości ok. 0,75 m, utwardzonych kruszywem,
- odtworzenie istniejących rowów przydrożnych na odcinku ok. 168 m w miejscowości Kąty, po stronie północnej do głębokości ok. 0,7 m oraz budowę studni chłonnych typu lekkiego od 3 do 5 szt. z rur prefabrykowanych,
- przebudowę istniejącej infrastruktury kolidującej z przedsięwzięciem i wykonanie kanału technologicznego,
- budowę zjazdów.

Podstawowe parametry projektowanej drogi:

- klasa techniczna drogi – L,
- kategoria ruchu – KR2.

Droga na przedmiotowym odcinku prowadzi głównie ruch lokalny jako dojazd do zabudowy mieszkaniowej oraz użytków rolnych i lasów. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z koniecznością wycinki drzew. W dokumentacji natężenie ruchu pojazdów określono na poziomie ok. 261 pojazdów/dobę. W perspektywie 10 lat wzrośnie ono do 321 pojazdów/dobę.

Dla terenu inwestycji oraz obszaru oddziaływania nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do rowów drogowych trawiastych, projektowanych studni chłonnych oraz na tereny przyległe w obrębie pasa drogowego.