

Włoszczowa 05.07.2019

FIP.271.1.7.2019.AS7

Wszyscy oferenci, którzy pobrali SIWZ

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia pn. „Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nr 397030T ul. Zielonej we Włoszczowie od km 0+004,40 do km 0+363,00”.

W związku ze skierowanymi do Zamawiającego w dniu 03.07.2019r. pytaniami dotyczącymi w/w postępowania przetargowego, zgodnie z zapisem art. 38 ust. 2 ustawy Pzp, poniżej zamieszczam pytania wraz z odpowiedziami:

1. *Prosimy o informację, czy Zamawiający przewiduje wykonanie tablic informacyjnych o Zadaniu w myśl zapisów SST nr D-M.00.00.00?*

Odpowiedź:

Zapisy w SST nr D-M.00.00.00 dotyczą umiejscowienia typowych tablic informacyjnych wynikających z ustawy Prawa budowlanego oraz przepisów BHP i dotyczą między innymi zabezpieczenie terenu budowy tymi tablicami wraz z ich utrzymywaniem przez Wykonawcę w dobrym stanie technicznym przez cały okres realizacji przedmiotowego zadania jak również wynikających z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia, zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2018r. poz. 963).

Dodatkowo Zamawiający zgodnie z zapisami Sekcji III ust. 4 lit. a wymaga również: wykonania i montażu 2 sztuk tablic (jednostronnych) o wymiarach 1,0m x 0,8m każda umieszczonych na słupkach stalowych zabetonowanych bezpośrednio w gruncie, informującej o współfinansowaniu inwestycji ze środków budżetu państwa oraz umieszczeniu ich w miejscu wskazanym przez Zamawiającego. Tablice informujące o dofinansowaniu Wykonawca montuje po zakończeniu i odbiorze inwestycji.

2. *Jeżeli Zamawiający przewiduje wykonanie tablic informacyjnych o Zadaniu, proszę o zamieszczenie na stronie Internetowej Zamawiającego projektu wymaganych przez Zamawiającego tablic informacyjnych.*

Odpowiedź:

Zamawiający w załączeniu zamieszcza projekt tablic informacyjnych.

3. *Jeżeli Zamawiający przewiduje wykonanie tablic informacyjnych o Zadaniu, proszę o określenie ich ilości.*

Odpowiedź:

Zamawiający zgodnie z zapisami Sekcji III ust. 4 lit. a wymaga również: wykonania i montażu 2 sztuk tablic (jednostronnych) o wymiarach 1,0m x 0,8m każda.

4. *Czy Zamawiający posiada badania nośności podłoża dla przedmiotowego odcinka drogi? Jeśli tak – proszę o ich zamieszczenie na stronie Internetowej Zamawiającego.*

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada badań nośności podłoża jak również na etapie projektowania takie badania nie były wykonywane. Zgodnie z pkt. 7.23.÷7.27. Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – GDDKiA 2014, obowiązek sprawdzenia nośności podłoża spoczywa na Wykonawcy robót. Do obowiązków projektanta należy zakwalifikowanie podłoża do odpowiedniej grupy nośności. W tym przypadku ustalona grupa nośności podłoża to G3.

5. *Prosimy o zamieszczenie informacji odnośnie konstrukcji istniejącej jezdni.*

Odpowiedź:

Od krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej tj. od km 0+004,40 do km 0+012,50 istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5mm. Szczegółowych badań istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni na tym odcinku nie przeprowadzono z następujących powodów:

- nawierzchnia na tym odcinku została zrealizowana w ramach przebudowy ulicy Partyzantów (drogi wojewódzkiej) w roku 2012 i 2013 stąd założenie, że wykonana konstrukcja spełnia wymagania odpowiednie dla kategorii ruchu co najmniej KR1 przyjętej do projektowania nawierzchni jezdni ul. Zielonej na pozostałym odcinku,
- w dokumentacji projektowej ul. Zielonej przyjęto pozostawienie istniejącej bitumicznej nawierzchni jezdni bez zmian,

Na odcinku od km 0+012,50 do km 0+063 występuje nawierzchnia z kostki brukowej gr. 10 cm na podbudowie z kruszywa łamanego. Na tym odcinku istniejąca nawierzchnia z kostki brukowej jest przewidziana do rozbiórki natomiast rozbiórka podbudowy z kruszywa została ujęta w przedmiarze jako roboty ziemne pod wykonanie koryta nowej nawierzchni, podobnie jak częściowo utwardzona nawierzchnia na pozostałym odcinku.

6. *Prosimy o potwierdzenie, że po wykonaniu pakietu projektowanych warstw bitumicznych –zarówno układ, jak i grubości warstw konstrukcyjnych jest zgodny z wytycznymi Katalogu Wzmocnień i Remontów Nawierzchni oraz Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych w zakresie minimalnej grubości konstrukcji warstw podbudowy pod kątem uzyskania mrozoochronności dla trasy kategorii ruchu KR 1-2? Nadmieniamy, że dopuszczenie do realizacji zgłoszonych przez Wykonawcę błędnych rozwiązań projektowych może skutkować ograniczeniem odpowiedzialności z tytułu Gwarancji i Rękojmi.*

Odpowiedź:

Zgodnie z pkt. 4.1. Projektu Wykonawczego, konstrukcja nawierzchni jezdni została zaprojektowana dla kategorii ruchu KR1. Łączna grubość warstw konstrukcyjnych projektowanej nawierzchni wynosi 51cm.

Zgodnie z pkt. 10.3. Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – GDDKiA 2014, całkowita grubość wszystkich warstw nawierzchni i warstwy ulepszanego podłoża dla drogi obciążonej ruchem kategorii KR1 i podłoża gruntowego zaliczonego do grupy nośności G3 nie może być mniejsza niż 0,50m. Dla miejscowości Włoszczowa położonej w centralnej części Polski, zgodnie z normą PN-81/B-03020, głębokość przemarzania gruntu wynosi $h_z=1,00m$. Zatem projektowana konstrukcja nawierzchni o grubości 0,51m spełnia wymagania warunku mrozoodporności.

7. *Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuści do stosowania wytycznych WT-1 Kruszywa 2014 i WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2014?*

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza stosowanie wytycznych WT-1 i WT-2 z 2014r.

8. *Proszę o wskazanie miejsca odwozu materiałów pochodzących z rozbiórki do Zamawiającego.*

Odpowiedź:

Materiał pochodzący z rozbiórki w km. od 0+012,50 do 0+063 jest własnością właściciela budynku handlowo – usługowego i należy go złożyć w miejsce przez niego wskazane na przyległej działce. W przypadku rezygnacji właściciela budynku z tego materiału należy go złożyć na paletach w miejsce wskazane przez inwestora (odległość do 5 km).

Materiały pochodzące z rozbiórek na pozostałym odcinku Wykonawca po uzyskaniu wymaganych zezwoleń wywiezie poza teren budowy do specjalistycznego zakładu utylizacji lub na gminne składowisko odpadów. Miejsce wywozu musi uzyskać akceptację Zamawiającego. Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Zamawiającemu kartę utylizacji lub inny dokument potwierdzający utylizację albo dokument potwierdzający przyjęcie na składowisko odpadów. Koszty wywozu, utylizacji i przyjęcia na składowisko odpadów ponosi wykonawca.

9. *Prosimy o jednoznaczne określenie czy materiał wskazany w przedmiarach robót drogowych jako przewidziany do rozbiórki jest przewidziany do odwozu na wysypisko wraz z utylizacją i staje się własnością Wykonawcy, czy stanowi własność Zamawiającego.*

Odpowiedź:

Materiał pochodzący z rozbiórki w km. od 0+012,50 do 0+063 jest własnością właściciela budynku handlowo – usługowego i należy go złożyć w miejsce przez niego wskazane na przyległej działce. W przypadku rezygnacji właściciela budynku z tego materiału należy go złożyć na paletach w miejsce wskazane przez inwestora (odległość do 5 km).

Materiały pochodzące z rozbiórek na pozostałym odcinku Wykonawca po uzyskaniu wymaganych zezwoleń wywiezie poza teren budowy do specjalistycznego zakładu utylizacji lub na gminne składowisko odpadów. Miejsce wywozu musi uzyskać akceptację Zamawiającego. Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Zamawiającemu kartę utylizacji lub inny dokument potwierdzający utylizację albo dokument potwierdzający przyjęcie na składowisko odpadów. Koszty wywozu, utylizacji i przyjęcia na składowisko odpadów ponosi wykonawca.

10. Proszę o podanie hierarchii ważności dokumentów w przypadku występowania niejasności podczas kalkulacji.

Odpowiedź:

Zgodnie z pkt. 1.5.3. specyfikacji technicznej D-M-00.00.00. Wymagania ogólne:

Dokumentacja Projektowa, Specyfikacje Techniczne oraz dodatkowe dokumenty przekazane przez Inżyniera Wykonawcy stanowią część umowy, a wymagania wyszczególnione w choćby jednym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy tak jakby zawarte były w całej Dokumentacji. W przypadku rozbieżności w ustaleniach poszczególnych dokumentów obowiązuje kolejność ich ważności wymieniona w Ogólnych warunkach umowy.

11. Prosimy o informację odnośnie koloru kostki brukowej przeznaczonej do wbudowania na chodnikach.

Odpowiedź:

Zgodnie z pkt. 4.5.4. Projektu Wykonawczego, nawierzchnia chodników powinna być wykonana z kostki brukowej koloru szarego.

12. Prosimy o informację odnośnie koloru kostki brukowej przeznaczonej do wbudowania na zjazdach.

Odpowiedź:

Zgodnie z pkt. 4.5.4. Projektu Wykonawczego, nawierzchnia zjazdów powinna być wykonana z kostki brukowej koloru bordo. Dopuszcza się inną barwę kostki brukowej jednak musi być ona zdecydowanie różna od barwy kostki na chodnikach

13. Czy jako alternatywę do budowy kanalizacji deszczowej dla rur PP o średnicy DN500 Zamawiający dopuści rury PE zgodną z tą samą normą co przywołane w dokumentacji rury PP tj. PN-EN 13476-2 ?

Odpowiedź:

Tak, dopuszcza się zastosowanie rur PE zgodnych z normą PN-EN 13476-2.

Z up. BURMISTRZA

mgr inż. Włodzisław Rak
Naczelnik Wydziału Funduszy Pomocowych,
Inwestycji i Planowania Przestrzennego