

FIP.0003.1.2025.JT11

Dotyczy: drogi na działce nr 261 pomiędzy miejscowościami Danków Mały i Łachów

PYTANIE:

Interpelacja

Wychodząc naprzeciw potrzebom mieszkańców Dankowa Małego zwracam się z uprzejmą prośbą o podjęcie działań w celu poprawy dostępności drogi gminnej, która jest drogą rolną łączącą Danków Mały z Łachowem, oznaczonej jako działka nr 261 (długość ok. 750 m).

Wykorytowana i utwardzona kamieniem droga rolna stanowiłaby objazd dla pieszych oraz rowerzystów na czas trwania robót budowlanych związanych z budową II etapu obwodnicy Włoszczowy. Brak wyznaczenia bezpiecznych objazdów dla pieszych i rowerzystów przez wykonawcę obwodnicy zmusza mieszkańców do korzystania z drogi rolnej, która obecnie jest nieutwardzona i jest w złym stanie. Jedyne planowane objazdy wyznaczone są przez miejscowości Danków Duży oraz ul. Młynarską do Włoszczowy - jest to objazd dogodny dla osób poruszających się samochodami, natomiast nie zapewnia odpowiednich warunków dla pieszych oraz rowerzystów. Roboty budowlane w obrębie obwodnicy całkowicie odcinają dotychczasową trasę pieszą prowadzącą do Włoszczowy, w tym wiadukt, który nie jest przystosowany do ruchu pieszych. Plany nowopowstającego odcinka drogi nr 785 (od zjazdu do miejscowości Danków Mały do połączenia z wiaduktem kolejowym) także nie uwzględniają infrastruktury dla pieszych i jednośladów. Na placu budowy, ze względów bezpieczeństwa, wprowadzony zostanie zakaz poruszania się pieszych, co skutkuje brakiem bezpiecznej drogi komunikacyjnej dla osób niezmotoryzowanych, zwłaszcza tych, którzy muszą codziennie przemieszczać się pomiędzy miejscowościami, aby dostać się m. in. do pracy. Niezmotoryzowani mieszkańcy zostaną "odcięci" od miasta. Podkreślę, że w miejscowości Danków Mały nie ma sklepu oraz nie funkcjonuje komunikacja zbiorowa. Zgodnie z założeniami idei zrównoważonej mobilności, piesi, rowerzyści i inni niechronieni uczestnicy ruchu powinni mieć najwyższy priorytet w przestrzeni publicznej, a człowiek i jego bezpieczeństwo w ruchu są najważniejsze.

W związku z powyższym zwracam się z prośbą, aby wspomniana powyżej droga gminna rolna w Dankowie Małym, która łączy się z drogą w sąsiedniej miejscowości Łachów, została wykorytowana, wysypana kamieniem i utwardzona, co poprawiłoby jej przejezdność i uczyniłoby ją bezpiecznym szlakiem komunikacyjnym dla niechronionych użytkowników ruchu. Droga ta łączy się z wysypaną kamieniem drogą w Łachowie, gdzie znajduje się również ścieżka rowerowa prowadząca do Włoszczowy, umożliwiającą wygodny i bezpieczny dostęp do centrum miasta. Podkreślę, że w miejscowości Łachów drogi rolne są już utwardzone, co stanowi dysproporcję w dostępie do infrastruktury drogowej.

Wykorytowanie oraz utwardzenie drogi rolnej kamieniem przyczyniłoby się do:

- *Przywrócenia łączności z miastem dla pieszych i rowerzystów, co jest niezbędne do zapewnienia dostępu do podstawowych usług (praca, zakupy, usługi medyczne).*
- *Poprawy jakości życia i bezpieczeństwa mieszkańców, w tym osób starszych oraz osób z ograniczoną mobilnością, które nie mają dostępu do własnych środków transportu i są szczególnie dotknięte brakiem trasy objazdu na czas budowy II etapu obwodnicy Włoszczowy.*

- *Droga ta byłaby ułatwieniem w komunikacji dla mieszkańców podczas planowanej budowy kanalizacji.*

Zdajemy sobie sprawę z kosztów związanych z takim przedsięwzięciem, jednakże liczymy, że w obecnej sytuacji, biorąc pod uwagę dobro mieszkańców oraz ich bezpieczeństwo, możliwe będzie znalezienie odpowiednich środków na realizację tego zadania.

Z góry dziękuję za rozważenie naszej prośby i wraz z mieszkańcami liczymy na pozytywne rozpatrzenie sprawy. Jesteśmy przekonani, że ta inwestycja znacząco poprawiłaby komfort i bezpieczeństwo komunikacyjne naszej społeczności.

ODPOWIEDŹ

W odpowiedzi na Pani interpelację złożoną w dniu 11.04.2025r. w sprawie utwardzenia drogi gruntowej łączącej miejscowości Danków Mały i Łachów informuję, że droga znajdująca się na działce nr 261 na odcinku około 750 m, nie stanowi oficjalnego połączenia ww. miejscowości ze względu na brak ciągłości działek drogowych pomiędzy tymi miejscowościami.

Utrudnienia dla kierowców i pieszych, związane z budową II etapu Obwodnicy Włoszczowy, są zawsze wpisane w każdą taką budowę infrastruktury drogowej. W podobnej sytuacji byli mieszkańcy Woli Wiśniowej oraz inni użytkownicy drogi powiatowej relacji Konieczno – Włoszczowa przy budowie I etapu Obwodnicy Włoszczowy.

Po przeanalizowaniu zakresu potrzebnych do wykonania prac na tym odcinku drogi gminnej i ich skosztorysowaniu, koszt ich realizacji wynosi około 490 tys. W zakres prac wchodzi między innymi wyznaczenie działki drogowej, gdyż w chwili obecnej część drogi znajduje się na działce prywatnej oraz rekultywacja użytkowanej w chwili obecnej innej działki prywatnej.

Niemniej jednak widzimy potrzebę utwardzenia tego odcinka drogi w związku z tym w 2026 roku złożony zostanie wniosek o dofinansowanie z budżetu Województwa Świętokrzyskiego zadania określonego w ustawie o ochronie gruntów rolnych i leśnych, w zakresie zgodnym z kosztorysem.

/-/ Paweł Juzoń