

Decyzja
o środowiskowych uwarunkowaniach
realizacji przedsięwzięcia

Na podstawie art. 7, 77 i 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2024r. poz. 572) oraz zgodnie z art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2024r. poz. 1112), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019r. poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 24.06.2024r. Zarządu Dróg Powiatowych we Włoszczowie ul. Jędrzejowska 81, 29-100 Włoszczowa działającego za pośrednictwem Pełnomocnika Pana Karola Kossakowskiego, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 1896T na odcinku od drogi powiatowej nr 1883 T do miejscowości Czarnca” po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włoszczowie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim

o r z e k a m:

Dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 1896T na odcinku od drogi powiatowej nr 1883 T do miejscowości Czarnca”, planowanego do realizacji przez Zarząd Dróg Powiatowych we Włoszczowie ul. Jędrzejowska 81, 29-100 Włoszczowa, gmina Włoszczowa, powiat włoszczowski, województwo świętokrzyskie:

I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko nakładając jednocześnie następujące warunki i wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz działania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, z uwzględnieniem następujących elementów:

1. stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia,
2. materiały i surowce składować na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,
3. zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorbentowe umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania, zlokalizować je w odległości minimum 50m od rzeki,
4. odpady magazynować w sposób selektywny w obrębie zaplecza budowy, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami,

5. roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo - wodnych,
 6. w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania,
 7. prace budowlane generujące hałas, realizowane w sąsiedztwie terenów podlegających ochronie akustycznej, należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w godz. 6⁰⁰ - 22⁰⁰),
 8. zaplecze budowy wyposażyć w przenośne toalety bądź kontenery sanitarne, które systematycznie opróżniać winny uprawnione podmioty (nie dopuszczać do ich przepełnienia).
- II. Nie stwierdzam zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ to przedsięwzięcie ma być realizowane na terenie, dla którego nie ma obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.**
- III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do przedmiotowej decyzji.**
- IV. Mapa z usytuowaniem przedsięwzięcia oraz terenem oddziaływania stanowi załącznik nr 2 do niniejszej decyzji.**

UZASADNIENIE

Inwestor - Zarząd Dróg Powiatowych we Włoszczowie ul. Jędrzejowska 81, 29-100 Włoszczowa reprezentowany przez Pełnomocnika, w dniu 24.06.2024r. wystąpił do Burmistrza Gminy Włoszczowa z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1896T na odcinku od drogi powiatowej nr 1883 T do miejscowości Czarnca.

Do wniosku dołączono załączniki wymienione w art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tj.: kartę informacyjną przedsięwzięcia w czterech egzemplarzach wraz z jej zapisem w formie elektronicznej uzupełnioną pismami z dnia 25.07.2024r. oraz 06.08.2024r., poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej przewidywany obszar, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie tj. obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu a także działki, na których w wyniku realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia zostałyby przekroczone standardy jakości środowiska, lub działki znajdujące się w zasięgu zaznaczonego oddziaływania przedsięwzięcia, które może wprowadzić ograniczenia w zagospodarowaniu nieruchomości, zgodnie z jej aktualnym przeznaczeniem, mapę w postaci papierowej oraz elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie, wraz z wyznaczoną odległością, o której mowa w ust. 3 a pkt 1 oraz pełnomocnictwo dla Pana Karola Kossakowskiego.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz*

o ocenach oddziaływania na środowisko, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest Burmistrz Gminy Włoszczowa.

Na podstawie złożonego wniosku, a w szczególności zgodnie z treścią dołączonej Karty informacyjnej przedsięwzięcia sporządzonej w czerwcu 2024r. przez Pana Karola Kossakowskiego wraz z uzupełnieniami, ustalono, że planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1896T na odcinku od drogi powiatowej nr 1883T do miejscowości Czarnca. Wobec powyższego stwierdzono, że wnioskowane przedsięwzięcie zostało wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019r. poz. 1839 ze zm.), tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody. Dlatego zgodnie z treścią art. 71 ust. 2 ustawy *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W trybie art. 21 ust. 2 pkt 9 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r., podano obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 informację o zamieszczeniu w „Publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie” danych o wniosku dotyczącym wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (nr karty 32/2024).

Zgodnie z art. 9, art. 10 § 1 ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego* zapewniono stronom udział w postępowaniu na każdym jego etapie. O wszczęciu postępowania zgodnie z art. 61 § 1 i § 4 Kpa oraz możliwości składania uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie zawiadomiono strony postępowania obwieszczeniem z dnia 28.06.2024r., które ukazało się na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Włoszczowa oraz Urzędu Gminy Secemin, na stronie BIP tut. Urzędu, a także w miejscu planowanej inwestycji za pośrednictwem sołtysa sołectwa Czarnca. W trakcie prowadzonego postępowania nie wpłynęły żadne uwagi i zastrzeżenia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie wykracza poza obszar Gminy Włoszczowa, dlatego też decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje Burmistrz Gminy Włoszczowa, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, po zasięgnięciu opinii Wójta Gminy Secemin właściwego dla pozostałego terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie.

W związku z powyższym na podstawie art. 75 ust. 5b ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* tut. Organ pismem z dnia 28.06.2024r. wystąpił o opinię do Wójta Gminy Secemin w przedmiotowej sprawie. Wójt Gminy Secemin nie wydał opinii w terminie 30 dni od otrzymania wniosku o jej wydanie co uznaje się za brak zastrzeżeń do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Z uwagi na powyższe zgodnie z art. 64 ust. 1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* Organ prowadzący postępowanie pismem z dnia 28.06.2024r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włoszczowie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim o opinię w przedmiocie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby –

co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. W powyższym piśmie skierowanym do Organów opiniujących tutejszy organ wskazał, że na terenie planowanego przedsięwzięcia nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach postanowieniem z dnia 26.08.2024r., znak: WOO-II.4220.219.2024.PJ.2, wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 1896T na odcinku od drogi powiatowej nr 1883 T do miejscowości Czarńca” planowanego przez Zarząd Dróg Powiatowych we Włoszczowie, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włoszczowie opinią sanitarną NZ.9022.5.13.2024 z dnia 11.07.2024r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 1896T na odcinku od drogi powiatowej nr 1883 T do miejscowości Czarńca” - nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Niniejsza opinia po uzupełnieniu Kip przez Inwestora została podtrzymana pismem z dnia 14.08.2024r.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim opinią znak:WP.ZZŚ.4901.169.2024.MP z dnia 29.07.2024r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia p.n.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1896T na odcinku od drogi powiatowej nr 1883 T do miejscowości Czarńca”, nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Niniejsza opinia po uzupełnieniu Kip została podtrzymana pismem z dnia 28.08.2024r.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, realizacja planowanego przedsięwzięcia, mogącego znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

Obwieszczeniem z dnia 03.09.2024r. zawiadomiono strony o zebranych dokumentach i materiałach przed wydaniem decyzji na podstawie art. 7 i 9, art. 10, art. 49 i 77 ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego*, które zamieszczono na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Włoszczowa oraz Urzędu Gminy Secemin, w miejscu planowanej inwestycji, na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Włoszczowa oraz Gminy Secemin. Strony nie wniosły uwag i zastrzeżeń.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej 1896T Wymysłów - Czarńca - Kąty - Wyrąb na odcinku od km 0+000 do km 1+200. W stanie istniejącym droga powiatowa, posiada nawierzchnię tłuczniową o przekroju drogowym. Teren przyległy do drogi zdominowany jest przez obszary leśne i rolne.

Inwestycja polega na przebudowie drogi powiatowej poprzez:

- przebudowę istniejącej nawierzchni tłuczniowej na asfaltową,
- usunięciu kolizji z istniejącą podziemną siecią telekomunikacyjną,
- budowę kanału technologicznego na całym odcinku opracowania,
- budowa zjazdów na działki przyległe z kruszywa,
- wykonanie oznakowania.

Realizacja przedmiotowej inwestycji winna być prowadzona w koordynacji z planowanymi innymi przedsięwzięciami na terenie gminy Włoszczowa tak, aby wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z jej oddziaływaniem na środowisko, poprzez m. in. właściwą organizację robót i rozłożenie ich w czasie.

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykorzystana woda w niewielkich ilościach do celów technologicznych, paliwa płynne stanowiące napęd maszyn i sprzętu budowlanego oraz tłuczeń kamienny, mieszanka mineralno-bitumiczna, cement do stabilizacji gruntu.

Planowana inwestycja nie ma charakteru działalności wytwórczej ani produkcyjnej. W fazie eksploatacji/ użytkowania będzie występowało zapotrzebowanie m.in. na środki do

utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych). Ponadto eksploatacja drogi będzie wymagała również zużycia materiałów o asortymencie podobnym do materiału zabudowanego w trakcie realizacji - dotyczy wykonywania remontu drogi.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, brak dodatkowej zajętości terenu pod pas drogowy, niewielką skalę wycinki drzew i krzewów, nie przewiduje się wpływu na różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy - ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciążliwości dla środowiska związanych ze wzmożonym transportem, wibracjami, emisją zanieczyszczeń do powietrza, hałasu oraz powstawaniem odpadów, które ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Przedsięwzięcie należy realizować wyłącznie przy użyciu w pełni sprawnego parku maszynowego, bez nieszczelności w układach olejowych lub hamulcowych.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z okresowym zajęciem terenu - miejsca magazynowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego. Zaplecze budowy, w tym bazy materiałowo - sprzętowe, należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia i przekształcenia jego powierzchni, na powierzchni szczelnej, w odległości minimum 50m od rzeki.

Plac budowy oraz zaplecze budowy powinny zostać wyposażone w techniczne i chemiczne środki do usuwania zanieczyszczeń ropopochodnych (np. materiały sorbentowe). W przypadku wycieku substancji ropopochodnych powinny być niezwłocznie usuwane.

Tankowanie, serwisowanie oraz parkowanie maszyn i urządzeń oraz pojazdów budowlanych należy prowadzić na terenie specjalnie przygotowanych placów w obrębie zaplecza budowy. Możliwe jest tankowanie i serwisowanie stacjonarnych maszyn i urządzeń budowlanych poza ww. miejscami, pod warunkiem zabezpieczenia gleby w miejscu ich posadowienia za pomocą materiałów technicznych umożliwiających ujęcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych. Materiały pędne oraz oleje i smary wykorzystywane na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.

Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, z kart charakterystyki których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie zanieczyszczeń (np. materiały sorbentowe), w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań. Po zakończeniu prac teren uporządkować.

Emisja hałasu oraz zanieczyszczeń powietrza w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter okresowy i odwracalny, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Ww. emisje oraz ewentualne uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac budowlanych będą minimalizowane tj.: prace z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia, w szczególności takich jak: samochody ciężarowe, koparki, spycharki, wibromłoty, ciągniki, maszyny i urządzenia do zagęszczania gruntu, maszyny i urządzenia do cięcia betonu i innych materiałów twardych nie będą prowadzone w godzinach od 22:00 do 6:00 (poniedziałek -

sobota) oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy. Inwestor unikał będzie również równoczesnej pracy pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia. Zabrania się pozostawienia pojazdów i maszyn pracujących na biegu jałowym.

W okresie realizacji przedsięwzięcia będą miały miejsce również uciążliwości związane z emisją zanieczyszczeń z procesu spalania paliw w silnikach maszyn budowlanych i pojazdów transportowych. Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. W celu zminimalizowania emisji zanieczyszczeń powietrza teren prowadzonych prac należy utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie, a w przypadku pogody suchej i wietrznej stosować zraszanie.

Transport materiałów i urobku ziemnego prowadzić z wykorzystaniem istniejącej sieci dróg, z użyciem środków zabezpieczających przed pyleniem (przykrycia skrzyń samochodów), masy bitumiczne należy transportować samochodami, w których skrzynia ładunkowa wyposażona będzie w oponę ograniczającą emisję oparów asfaltów.

W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem należy dbać o właściwą jakość i sprawność sprzętu, maszyn, urządzeń, wykorzystywanych do prac budowlanych przy realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Planowane zamierzenie wiązać się będzie z wykonywaniem wykopów. W miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą roboty ziemne należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi przez właściwych zarządców.

Na etapie rozbiórki istniejącego i budowy nowego obiektu mostowego stosować np. ekrany osłonowe, siatki zapobiegające przedostaniu się mieszanki betonowej lub innych materiałów do koryta rzeki.

Odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować na terenie specjalnie przygotowanych placów zlokalizowanych w obrębie zaplecza budowy. Odpady niebezpieczne należy magazynować selektywnie w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji. Place i miejsca przeznaczone do magazynowania odpadów niebezpiecznych należy zlokalizować na utwardzonym i szczelnym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.

Ww. place i miejsca należy wyposażać w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie odpadów, w sytuacji ich przypadkowego wydostania się z pojemników. Rodzaje i ilości tych urządzeń lub środków należy dostosować do rodzaju i ilości magazynowanych odpadów. W przypadku wydostania się odpadów z pojemników, należy je niezwłocznie usunąć. Natomiast w przypadku wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczony grunt należy możliwie jak najszybciej i starannie zebrać, a następnie przekazać uprawnionym podmiotom.

Na etapie realizacji Inwestor powinien wyposażyć zaplecze budowy w przenośne, szczelne sanitariaty, których zawartość usuwana będzie przez uprawnione podmioty i wywożona do najbliższej oczyszczalni ścieków.

Powstałe niezanieczyszczone masy ziemne należy gromadzić w bezpiecznym oddaleniu od rzeki, tak aby uniemożliwić ewentualne wypłukiwanie ich do wód, w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie inwestycyjnym mając na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych, zakaz zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz zapisy art. 101 r. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, tj. gleba i ziemia używane do prac ziemnych powinny spełniać standardy jakości środowiska jak dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi. Ewentualny nadmiar mas ziemnych należy przekazać uprawnionym podmiotom.

Jak wynika z uzupełnienia KIP wykonanie podbudowy drogi odbędzie się przez recykling istniejącego kruszywa w nawierzchni przez produkcję mieszanki mineralno-cementowej z jej doziarnieniem - dodaniem kruszywa i cementu. Masy ziemne pozyskane

z budowy kanału technologicznego będą w całości wykorzystane na formowanie niskich (ok. 10 cm) skarp wzdłuż krawędzi pobocza.

Droga podlegająca przebudowie zlokalizowana jest w granicach Włoszczowsko-Jędrzejowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązują ustalenia Uchwały Nr XXXV/619/13 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23.09.2013 r. dotyczącej wyznaczenia Włoszczowsko-Jędrzejowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Święt., z 2013 r. poz. 3311). Ponieważ przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zaliczone do inwestycji celu publicznego (art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami) stosownie do zapisów art. 24 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody nie mają zastosowania dla niego zakazy określone w ww. uchwale Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego. Droga zostanie poprowadzona po istniejącym śladzie, bez ingerencji w koryto rzeki Jeżówki. Przedłożona dokumentacja wykazała brak znaczącego negatywnego wpływu na ochronę przyrody obszaru chronionego krajobrazu. Realizacja inwestycji, przy uwzględnieniu zapisów niniejszej decyzji, nie będzie naruszać zakazów wymienionych w ww. uchwale Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego.

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, grzybów oraz siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie.

Zgodnie z informacjami zawartymi w Kip planowane prace nie będą ingerowały w istniejący przepust na rzece Jeżówce oraz koryto rzeki. Nie przewidziane jest prowadzenie robót poza pasem drogowym.

Na etapie realizacji inwestycji na terenie objętym pracami należy prowadzić kontrolę obecności płazów, gadów i drobnych ssaków, a w przypadku pojawienia się osobników przenosić je poza strefę oddziaływania inwestycji, w miejsce o zbliżonych warunkach siedliskowych poza zasięg oddziaływania prowadzonych prac.

W ramach przedmiotowego zamierzenia przewiduje się usunięcie pięciu sosen, dęba, czterech brzoź, dwóch klonów, modrzewia i krzewów drobnych akacji, klonów i sosen o powierzchni nie większej niż 200 m².

Zgodnie z Kip, wycinka przeprowadzona zostanie poza okresem lęgowym ptaków tj. w okresie od 16 października do końca lutego, co przyczyni się do ochrony (lęgów) ptaków mogących tam występować. Prowadzenie wycinki poza tym terminem możliwe będzie pod nadzorem przyrodniczym. Znajdujące się w rejonie prowadzonych prac drzewa i krzewy nieprzewidziane do wycięcia na ten czas zabezpieczone zostaną przed uszkodzeniem, np. poprzez odeskowanie pni drzew, przykrycie i zabezpieczenie odkrytych korzeni, a w razie potrzeby będą podlewane. W obrębie systemu korzeniowego drzew prace ziemne należy wykonywać ręcznie i nie dopuszczać do przesuszenia gruntu. Bezpośrednio pod koronami drzew, w obrębie strefy korzeniowej nie składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów, nie lokalizować placów składowych. W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi uszkodzenie należy zabezpieczyć odpowiednim środkiem ochronnym, wykopy zasypywać miejscowym gruntem warstwami zgodnie z kolejnością jego wydobywania.

Inwestycja zlokalizowana jest w obrębie korytarza ekologicznego GKPdC-10A Bory Stobrawskie - Lasy Przedborskie. Nie przewiduje się, aby przebudowa drogi mogła znacząco negatywnie oddziaływać na warunki migracji zwierząt. Planowana droga nie będzie stanowić nowego elementu w lokalnym krajobrazie. W ramach zamierzenia nie przewiduje się wykonywania barier mogących stanowić przeszkodę do przemieszczania się zwierząt. Podczas prac nie nastąpi przerwanie ciągłości morfologicznej rzeki. Biorąc pod uwagę powyższe nie przewiduje się, by inwestycja oddziaływała znacząco negatywnie na środowisko przyrodnicze, w tym warunki migracji zwierząt.

W bezpośrednim sąsiedztwie drogi znajdują się tereny leśne i użytki rolne. Droga zlokalizowana będzie w istniejącym śladzie. Natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku oszacowano na poziomie ok. 61 poj./d, z perspektywą do ok. 72 poj./d w ciągu najbliższych 10 lat. Lokalna migracja zwierząt odbywać się będzie jak dotychczas po powierzchni drogi.

Jak wynika z „Poradnika projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach” (Rafał T. Kurek) takie rozwiązania mogą być stosowane w przypadku dużych i średnich zwierząt przy drogach o natężeniu ruchu poniżej 10 000 pojazdów/dobę oraz w przypadku małych zwierząt przy drogach o natężeniu poniżej 500 pojazdów/dobę. Uwzględniając powyższe, oceniono, że realizacja inwestycji nie spowoduje nowej bariery w przemieszczaniu się zwierząt, nie wpłynie na warunki migracji zwierząt i nie będzie prowadziła do naruszenia równowagi przyrodniczej.

Należy dodać, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. W przypadku, gdy realizacja inwestycji wiązała się będzie z naruszeniem zakazów w stosunku do gatunku objętego ochroną, wynikających z ustawy o ochronie przyrody, na odstąpienie od zakazów należy uzyskać odrębne zezwolenie.

Na etapie eksploatacji, przedmiotowa inwestycja oddziaływała będzie przede wszystkim na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz środowisko gruntowo-wodne.

Klasyfikacji terenów akustycznie chronionych znajdujących się w sąsiedztwie przedmiotowej drogi dokonano na podstawie faktycznego zagospodarowania terenu. Przedmiotowe zamierzenie znajduje się w sąsiedztwie terenów leśnych i użytków rolnych. Zgodnie z Kip najbliższa zabudowa mieszkaniowa występuje poza obszarem oddziaływania przedsięwzięcia tj. w odległości większej niż 100 m od terenu inwestycji. Ponadto przedmiotowa droga prowadzi ruch lokalny. Mając na uwadze przewidywane natężenie ruchu na przedmiotowej drodze powiatowej, strukturę rodzajową pojazdów, eksploatacja drogi nie będzie powodować przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jedn. Dz. U. z 2014 r., poz. 112)

Analizowana droga z uwagi na określone w KIP natężenie ruchu pojazdów, nie powinna także spowodować ponadnormatywnej emisji substancji zanieczyszczających powietrze. Ocenia się, że wielkości emisji na terenach znajdujących się poza pasem drogowym nie powinny przekroczyć standardów określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz. 87) oraz w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r., poz. 845). W celu poprawy jakości powietrza w strefach województwa świętokrzyskiego, dla redukcji emisji zanieczyszczeń z transportu w Uchwale Nr XXII/291/20 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 29 czerwca 2020 r. w sprawie określenia „Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” (Dz. Urz. Woj. Święt. 2020 r., poz. 2615) wyznaczone zostały działania naprawcze w ramach nadrzędnego celu długoterminowego tj. m.in. przebudowa i modernizacja dróg. Przedmiotowa inwestycja wpisuje się w ww. założenia.

Planowane zamierzenie ma na celu poprawę stanu nawierzchni drogi i płynności ruchu. Działanie to wpłynie na minimalizowanie oddziaływania przedmiotowej drogi na poszczególne komponenty środowiska, w tym na poprawę klimatu akustycznego i stanu jakości powietrza w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia.

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane i zinfiltrowane w obrębie pasa drogowego. Biorąc pod uwagę natężenie ruchu pojazdów i analizę przeprowadzoną w Kip, oceniono, że ww. wody z odwodnienia drogi nie będą zawierały zanieczyszczeń w ilościach przekraczających wartości 100 mg/l zawiesin ogólnych i 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych tj. wartości dopuszczalnych określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).

Na etapie eksploatacji będą wytwarzane odpady powstające z ewentualnych remontów oraz prac porządkowych w obrębie drogi. Odpady te należy zagospodarować zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami określonymi w przepisach ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 ze zm.), tzn. selektywnie magazynować na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowa droga stanowi część lokalnego krajobrazu, jest w niego wpisana i jednocześnie sama go kształtuje. Podlegający przebudowie odcinek drogi zostanie poprowadzony po istniejącym śladzie, bez poszerzenia pasa drogowego.

W przypadku likwidacji przedsięwzięcia teren należy uporządkować. Odpady należy prawidłowo zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami, tzn. odpady powinny być selektywnie magazynowane na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekiem przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekiem płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych. Celem przedsięwzięcia jest poprawa stanu technicznego drogi i mostu oraz bezpieczeństwa ruchu, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii.

Z uwagi na Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/Ue z dnia 16 kwietnia 2014r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko i rozpoczęcie implementacji do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (<http://geozagrozenia.pgi.gov.pl/>), obszarami zagrożenia powodziowego <https://wody.isok.gov.pl/imap/>),
- w rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania,
- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak np. susze, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych,
- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów i maszyn na etapie realizacji i eksploatacji,

Z uwagi na powyższe wpływ na zmiany klimatu oceniono jako nieznaczny.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:

- obszarach wybrzeży,
- obszarach leśnych - zgodnie z danymi Banku Danych o Lasach (źródło: <https://www.bdl.lasy.gov.pl/> portal /mapy; Lasy znajdują się w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia,
- obszarach, wodno-błotnych, innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych i ujść rzek,
- obszarach o znacznej gęstości zaludnienia - droga znajduje się wśród terenów leśnych oraz użytków rolnych, najbliższa zabudowa mieszkaniowa zagrodowa znajduje się poza obszarem oddziaływania przedsięwzięcia,
- obszarach górskich – wymienionych w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości

zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. U. Woj. Świętokrzyskiego Nr 13, poz. 104),

- obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne – w przypadku odkrycia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, że jest on zabytkiem w trakcie prowadzenia robót należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć go, jak również miejsce jego odkrycia przy użyciu dostępnych środków i niezwłocznie zawiadomić Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe Burmistrza Gminy Włoszczowa,

- terenie parku narodowego, parku krajobrazowego, rezerwatu przyrody – w odległości ok. 5,2 km na północny zachód znajduje się Rezerwat Przyrody „Ługi”. Biorąc pod uwagę zasięg i charakter oddziaływania inwestycji, nie przewiduje się wpływu planowanego przedsięwzięcia na w/w obszarowe formy ochrony przyrody,

- obszarach ochrony uzdrowiskowej,

- obszarach stref ochronnych ujęć wód - według informacji zawartych w Kip oraz dokumentacji będących w posiadaniu tut. organu,

- obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, zwierząt, ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci ekologicznej Natura 2000 - najbliższy obszar Natura 2000 to Dolina Górnej Pilicy o kodzie PLH260018 znajdujący się w odległości ok. 1,2 km od przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego w kierunku zachodnim. Biorąc pod uwagę lokalizację, zakres inwestycji, charakter przedsięwzięcia i jego zasięg oddziaływania na środowisko, a także planowane rozwiązania minimalizujące na etapie realizacji inwestycji nie przewiduje się znacząco negatywnego oddziaływania na cele ochrony obszarów Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na:

- terenie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 408 Niecka Miechowska (NW),

Mając na uwadze przyjęte do zastosowania rozwiązania zabezpieczające środowisko gruntowo-wodne na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji stwierdza się, że z uwagi na skalę planowanych działań, inwestycja nie będzie mieć wpływu na cele ochrony wyznaczone dla GZWP nr 408.

- terenie Włoszczowsko-Jędrzejowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu - zakazy zawarte w Uchwale Nr XXXV/619/13 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23.09.2013r. dot. wyznaczenia W-JOChK (Dz. Urz. Woj. Święt. poz. 3311) nie mają zastosowania dla przedmiotowego zamierzenia,

- w świetle obowiązujących przepisów Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Ramowa Dyrektywa Wodna), cele planowania i gospodarowania wodami mają zostać osiągnięte poprzez wdrożenie zadań zawartych w dokumentach planistycznych. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zatwierdzonego rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 300) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest:

- w obszarze zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem JCWP RW200006254189 o nazwie Zwleczka, zaliczonej do regionu wodnego Środkowej Wisły. Status - naturalna część wód, stan (ogólny) - zły stan wód, stan/potencjał ekologiczny: umiarkowany stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D; zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych; stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych - zagrożona. Przewidziano dla niej odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że

nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników. OWO; IO oraz odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: benzo(a)piren(w). Cele środowiskowe ustalone dla Włoszczowsko- Jędrzejowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu: Zachowanie wyróżniającego się krajobrazu o zróżnicowanych ekosystemach, jego potencjału dla turystyki i wypoczynku oraz funkcji korytarzy ekologicznych. Zachowanie i ochrona zbiorników wód powierzchniowych naturalnych i sztucznych, utrzymanie meandrów na wybranych odcinkach cieków; zachowanie śródpolnych i śródleśnych torfowisk, terenów podmokłych, oczek wodnych, zachowanie i ewentualne odtwarzanie lokalnych i regionalnych korytarzy ekologicznych.

- na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej Europejskim kodem JCWPd GW200084, region wodny Środkowej Wisły. Dla wód tego obszaru stan chemiczny, ilościowy oraz ogólny określono jako dobry. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego – niezagrożona. Celem środowiskowym dla przedmiotowej JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Dla JCWPd nie przewidziano odstępstw.

Biorąc pod uwagę charakter i skalę przedsięwzięcia oraz rozwiązania minimalizujące nie przewiduje się negatywnego wpływu planowanej inwestycji na wody powierzchniowe i podziemne oraz osiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitych części wód.

Planowane prace nie będą ingerowały w koryto rzeki oraz nie spowodują pogorszenia stanu siedlisk poprzez okresowe podwyższenie zawiesiny ogólnej.

Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, ponieważ nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska.

Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowa droga stanowi część krajobrazu lokalnego, jest w niego wpisana i jednocześnie sama go kształtuje. Planowana przebudowa nie powinna mieć znaczącego wpływu na walory krajobrazowe oraz bioróżnorodność.

Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że transgranicznie oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

Zasięg oddziaływania inwestycji będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac towarzyszących w jej bezpośrednim sąsiedztwie. Oddziaływanie planowanej inwestycji na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie miało charakter przejściowy, krótkotrwały i będzie związane z emisją zanieczyszczeń do powietrza i hałasu od pracujących maszyn i urządzeń. Uciążliwości te ustaną z chwilą zakończenia prac.

Poprawa stanu nawierzchni drogi ograniczy uciążliwości w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza. Przedsięwzięcie nie powinno również negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska.

Obecnie miejsce lokalizacji planowanego przedsięwzięcia nie jest objęte miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Włoszczowa.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę i ocenę bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, w tym na zdrowie ludzi, możliwości oraz sposobów zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii właściwych wyspecjalizowanych organów, tutejszy organ uznał, że planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

W związku z wypełnieniem przez Inwestora wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia, po szczegółowej analizie zgromadzonych materiałów, uwzględniając specyfikę planowanego przedsięwzięcia i zasięg jego oddziaływania we wszystkich aspektach środowiskowych, orzeczono jak w osnowie decyzji.

POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024r., poz. 1112). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Złożenie wniosku o którym mowa w pkt 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu o którym mowa w pkt 1 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.
4. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach za pośrednictwem Burmistrza Gminy Włoszczowa w terminie 14 dni od daty doręczenia.
5. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora - Pan Karol Kossakowski
2. Strony postępowania zawiadomione w drodze obwieszczenia dokonanego w trybie art. 49 Kpa (art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r.)
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włoszczowie
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim
4. Inwestor - Zarząd Dróg Powiatowych we Włoszczowie
5. Wójt Gminy Secemin

Sporz.

Załącznik nr 1 do decyzji

znak: MRO.6220.22.2024.IJP3

z dnia 25.09.2024r.

o środowiskowych uwarunkowaniach

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi powiatowej 1896T Wymysłów - Czarnca Kąty - Wyrąb na odcinku od 0+000 km do 1+200 km tj. od skrzyżowania z drogą powiatową 1883T do początku terenu zabudowanego w miejscowości Czarnca. Przedmiotowa droga przebiega przez działki nr ewid.: 600/17, 2447, 1358/1, 1356/1, 1354/1, 1351/1, 2446, 1349/1, 171/1, 171/3 w obrębie Czarnca, gmina Włoszczowa oraz działki nr ewid.: 315/7, 315/5, 314/2, 147, 101, 118/4 w obrębie Żeliszawiczki, gmina Secemin. Całkowita powierzchnia przeznaczona pod realizację przedsięwzięcia wynosi ok. 1,31 ha.

Jak wynika z KIP celem przedsięwzięcia jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego. Obecnie ww. droga posiada nawierzchnię tłuczniovą o przekroju drogowym. Planowana inwestycja zakłada wykonanie jezdni dwupasowej o szerokości 5,50 m w rejonie skrzyżowania z DP1883T, na odcinku ok. pierwszych 200 m. Pozostałą część stanowić będzie jezdnia jednopasowa o szerokości 3,50 m z trzema mijankami o szerokości 5,50 m, zlokalizowanych na odcinkach ok.: od 0+340 km do 0+380 km, od 0+680 km do 0+720 km, 1+030 km do 1+080 km. Projektowana niweleta jezdni będzie wyniesiona ponad istniejącą o średnio 20 cm, zaś przylegające pobocza o szerokości 1 m będą posiadały spadek w kierunku istniejącego terenu o wartości 8%. Planowana przebudowa drogi nie będzie wiązać się z koniecznością pozyskania nowych terenów. Do wykonania podbudowy drogi zaplanowano recykling istniejącego kruszywa w nawierzchni przez produkcję mieszanki mineralno-cementowej z jej doziarnieniem - dodaniem kruszywa i cementu. Szerokość pasa przed i po realizacji inwestycji nie ulegnie zmianie i będzie wynosić od 7,50 m do 13,00 m. W ramach realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się ingerencji w istniejący przepust na rzece Jeżówce oraz wykonywania prac w korycie rzeki. Głębokość wykopów pod konstrukcję jezdni będzie wynosić 30-50 cm.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

1. Przebudowę istniejącej drogi powiatowej o nawierzchni tłucznioviej. Parametry projektowanej drogi:
 - klasa drogi L (lokalna),
 - kategoria ruchu KR2,
 - nawierzchnia asfaltowa,
 - szerokość jezdni dwupasowej: 5,50 m (w rejonie skrzyżowania z DP1883T na odcinku ok. pierwszych 200 m),
 - szerokość jezdni jednopasowej: 3,5 m z trzema mijankami o szerokości 5,50 m,
 - obustronne pobocza utwardzane kruszywem o szerokości do 1 m,
 - dopuszczalny nacisk na oś: 115 kN,
 - projektowana prędkość: 40 km/h.
2. Usunięcie kolizji z istniejącą podziemną siecią telekomunikacyjną. Przedmiotowe prace będą polegać na ułożeniu nowego odcinka kabla światłowodowego wraz z połączeniem go w jedną trasę w istniejącym. Usunięcie kolizji zostanie wykonane metodą przecisku, czyli bez wykonywania wykopów za wyjątkiem, ustawienia maszyny wiertniczej i połączenia nowego kabla z istniejącym. Głębokość wykopów wyniesie do 90cm. Nie planuje się prowadzenia odwadniania wykopów. Istniejący kabel pozostanie w ziemi pod jezdnią drogi jako nieczynny. Trasa nowego kabla będzie przebiegała wzdłuż krawędzi pobocza jezdni.
3. Budowę kanału technologicznego na całym odcinku. Prace przy budowie kanału technologicznego będą polegać na ułożeniu kanału KT-1 wraz z budową studni przelotowych SKR-1, nie rzadziej niż co 200 m (około 9). Głębokość wykopów wyniesie do 90 cm. Ułożenie kanału zostanie wykonane metodą przecisku tj. bez

wykonywania wykopów za wyjątkiem miejsc ustawienia maszyny wiertniczej i budowy studni SKR. Nie planuje się prowadzenia odwadniania wykopów.

4. Budowę zjazdów na działki przyległe z kruszywa.
5. Wykonanie oznakowania. Planowane jest ustawienie znaków ostrzegawczych A-18b (dzikie zwierzęta) w połączeniu ze znakiem zakazu B-33 o treści 50 km/h.
6. Natężenie ruchu pojazdów po przedmiotowej drodze określono w KIP na poziomie ok. 61 poj./d, z perspektywą ok. 72 poj./d w ciągu najbliższych 10 lat.
7. Realizacja planowanego przedsięwzięcia wiąże się z koniecznością usunięcia drzew: pięciu sosen, dęba, czterech brzoź, dwóch klonów, modrzewia i krzewów drobnych akacji, klonów i sosen z powierzchni nie większej niż 200 m².