

**Decyzja
o środowiskowych uwarunkowaniach
realizacji przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 104 i 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2021r. poz. 735 ze zm.) oraz zgodnie z art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2021r. poz. 2373 ze zm.), a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 23.08.2021r. (data wpływu 25.08.2021r.) Zarządu Dróg Powiatowych we Włoszczowie ul. Jędrzejowska 81, 29-100 Włoszczowa działającego za pośrednictwem Pełnomocnika Pana Kamila Rękasa, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pod nazwą „Rozbudowa drogi powiatowej nr 0248T Gościencin – Silpia Mała” po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włoszczowie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim

o r z e k a m:

Dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 0248T Gościencin – Silpia Mała”, planowanego do realizacji przez Zarząd Dróg Powiatowych we Włoszczowie ul. Jędrzejowska 81, 29-100 Włoszczowa, gmina Włoszczowa, powiat włoszczowski, województwo świętokrzyskie:

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko nakładając jednocześnie następujące warunki i wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz działania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, z uwzględnieniem następujących elementów:**
1. na etapie realizacji przedsięwzięcia stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia, ewentualne tankowanie i naprawy sprzętu budowlanego przeprowadzać poza terenem inwestycji w specjalistycznych stacjach serwisowych,
 2. materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,
 3. zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zlokalizować na terenie uszczelnionym i zabezpieczonym przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania,
 4. powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami,

5. powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych lub przewoźnych toalet, które systematycznie opróżniać winny uprawnione podmioty (nie dopuszczać do ich przepełnienia),
6. prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia dna wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych, wody z odwodnienia odprowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami,
7. roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo - wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne,
8. zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) stosować poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych; odkład wykorzystać w obrębie terenu inwestycyjnego, a jego nadmiar przekazać uprawnionym odbiorcom do zagospodarowania,
9. w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.
10. wodę na etapie realizacji przedsięwzięcia dostarczać beczkowozami (ewentualnie pobierać z sieci wodociągowej),
11. powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia niezanieczyszczone wody opadowe i roztopowe z terenu przedmiotowej inwestycji odprowadzać powierzchniowo do gruntu w sposób niepowodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie, w szczególności kierunku i natężenia odpływu wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich,
12. powstające na etapie eksploatacji przedsięwzięcia wody opadowe i roztopowe z terenu przedmiotowej inwestycji odprowadzać poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych w kierunku przebudowywanych rowów drogowych oraz poprzez system projektowanej kanalizacji deszczowej na odcinku km 0+348,30 do km 0+851,05.

Decyzji nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności.

- II. Nie stwierdzam zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ to przedsięwzięcie ma być realizowane na terenie, dla którego nie ma obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.**
- III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do przedmiotowej decyzji.**
- IV. Mapa z usytuowaniem przedsięwzięcia oraz terenem oddziaływania stanowi załącznik nr 2 do niniejszej decyzji.**

UZASADNIENIE

Inwestor - Zarząd Dróg Powiatowych we Włoszczowie ul. Jędrzejowska 81, 29-100 Włoszczowa reprezentowany przez Pełnomocnika Pana Kamila Rękasa, w dniu 25.08.2021r. wystąpił do Burmistrza Gminy Włoszczowa z wnioskiem o wydanie decyzji

o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 0248T Gościencin-Silpia Mała, wnioskując jednocześnie o nadanie przedmiotowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach rygoru natychmiastowej wykonalności.

Pełnomocnik Inwestora wnioskując o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności wskazał, że zadanie pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 0248T Gościencin-Silpia Mała” spowoduje zabezpieczenie interesu społecznego poprzez poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej ze względu na budowę chodników, a także rozbudowę jezdni. W chwili obecnej w pasie drogowym brak jest chodników, a piesi poruszają się po istniejącej jezdni co powoduje bezpośrednie zagrożenie dla zdrowia i życia użytkowników drogi. Poprzez realizację inwestycji nastąpi również zabezpieczenie interesu gospodarczego poprzez zwiększenie bezpieczeństwa ruchu kołowego, co spowoduje możliwość przejazdu pojazdów samochodowych po przedmiotowym odcinku drogi powiatowej bez zakłóceń spowodowanych ruchem pieszych.

Do wniosku dołączono załączniki wymienione w art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tj.: kartę informacyjną przedsięwzięcia w czterech egzemplarzach wraz z jej zapisem w formie elektronicznej uzupełnioną pismami z dnia 20.10.2021r. i 02.12.2021r., poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej przewidywany obszar, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie tj. obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu a także działki, na których w wyniku realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia zostałyby przekroczone standardy jakości środowiska, lub działki znajdujące się w zasięgu zaznaczonego oddziaływania przedsięwzięcia, które może wprowadzić ograniczenia w zagospodarowaniu nieruchomości, zgodnie z jej aktualnym przeznaczeniem, mapę w postaci papierowej oraz elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie, wraz z wyznaczoną odległością, o której mowa w ust. 3 a pkt 1 oraz pełnomocnictwo dla Pana Kamila Rękasa.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest Burmistrz Gminy Włoszczowa.

Na podstawie złożonego wniosku, a w szczególności zgodnie z treścią dołączonej Karty informacyjnej przedsięwzięcia sporządzonej w sierpniu 2021r. przez Pana Kamila Rękasa wraz z uzupełnieniami, ustalono, że planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej nr 0248T relacji Gościencin-Silpia Mała. Wobec powyższego stwierdzono, że wnioskowane przedsięwzięcie zostało wymienione w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019r. poz. 1839), tj. „polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa; przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one

objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach" oraz „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody”.

Dlatego zgodnie z treścią art. 71 ust. 2 ustawy *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W trybie art. 21 ust. 2 pkt 9 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r., podano informację o zamieszczeniu w „Publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie” danych o wniosku dotyczącym wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (nr karty 54/2021).

Zgodnie z art. 9, art. 10 § 1 ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego* zapewniono stronom udział w postępowaniu na każdym jego etapie. O wszczęciu postępowania zgodnie z art. 61 § 1 i § 4 Kpa oraz możliwości składania uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie zawiadomiono strony postępowania obwieszczeniem z dnia 31.08.2021r., które ukazało się na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Włoszczowa, na stronie BIP tut. Urzędu, a także w miejscu planowanej inwestycji (Gościencin i Silpia Mała) za pośrednictwem sołtysów sołectw Gościencin i Silpia Duża oraz za pośrednictwem Urzędu Miasta i Gminy w Koniecpolu. W trakcie prowadzonego postępowania nie wpłynęły żadne uwagi i zastrzeżenia.

Z uwagi na powyższe zgodnie z art. 64 ust. 1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* Organ prowadzący postępowanie pismem z dnia 31.08.2021r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włoszczowie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim o opinię w przedmiocie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. W powyższym piśmie skierowanym do Organów opiniujących tutejszy organ wskazał, że na terenie planowanego przedsięwzięcia nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włoszczowie opinią sanitarną NZ.9022.5.29.2021 z dnia 14.09.2021r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 0248T Gościencin - Silpia Mała” - nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Niniejsza opinia po uzupełnieniu Kip została podtrzymana pismem z dnia 10.11.2021r.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim opinią znak:WA.ZZŚ.3.435.1.311.2021.MP z dnia 07.12.2021r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbudowie drogi powiatowej nr 0248T Gościencin - Silpia Mała”, nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przy uwzględnieniu wskazanych w opinii warunków.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach postanowieniem z dnia 29.12.2021r., znak: WOO-II.4220.308.2021.KKJ.5, wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej nr 0248T Gościencin - Silpia Mała”, gmina Włoszczowa planowanego przez Zarząd Dróg Powiatowych we Włoszczowie, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, realizacja planowanego przedsięwzięcia, mogącego znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

Obwieszczeniem z dnia 30.12.2021r. zawiadomiono strony o zebranych dokumentach i materiałach przed wydaniem decyzji na podstawie art. 9, art. 10 i art. 49 ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego*, które zamieszczono na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Włoszczowa, na stronie BIP tut. Urzędu, a także w miejscu planowanej inwestycji (Gościencin i Silpia Mała) za pośrednictwem sołtysów sołectw Gościencin i Silpia Duża oraz za pośrednictwem Urzędu Miasta i Gminy w Koniecpolu. Strony postępowania nie wniosły uwag i zastrzeżeń.

Przedmiotowa inwestycja polega na rozbudowie drogi powiatowej 0248T Gościencin - Silpia Mała na odcinku od km ok. 0+000 do km 6+296 w miejscowościach Gościencin obręb 0008 Gościencin i Silpia Mała obręb 0025 Silpia Duża w gminie Włoszczowa.

Realizacja przedmiotowej inwestycji winna być prowadzona w koordynacji z planowanymi innymi przedsięwzięciami na terenie gminy Włoszczowa tak, aby wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z jej oddziaływaniem na środowisko, poprzez m. in. właściwą organizację robót i rozłożenie ich w czasie.

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykorzystana energia elektryczna, woda, głównie do celów sanitarnych, paliwa płynne stanowiące napęd maszyn i sprzętu budowlanego oraz piasek, kruszywo, beton, kostka betonowa, masy bitumiczne, żywice epoksydowe, cement, krawężniki, obrzeża, powłoki antykorozyjne itp. Wszystkie użyte do budowy surowce, materiały, paliwa i energie będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Planowana inwestycja nie ma charakteru działalności wytwórczej ani produkcyjnej. W fazie eksploatacji/użytkowania będzie występowało zapotrzebowanie m.in. na środki do utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych). Ponadto eksploatacja drogi będzie wymagała również zużycia materiałów o asortymencie podobnym do materiału zabudowanego w trakcie realizacji - dotyczy wykonywania remontu drogi.

W związku z realizacją inwestycji przewiduje się wycinkę ok. 358 szt. drzew i ok. 26 m² krzewów. Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, niewprowadzanie w związku z realizacją inwestycji obcych gatunków, gatunków inwazyjnych, nie przewiduje się wpływu na różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy - ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciążliwości dla środowiska związanych ze wzmożonym transportem, wibracjami, emisją zanieczyszczeń do powietrza, hałasu oraz powstawaniem odpadów, które ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Przedsięwzięcie należy realizować wyłącznie przy użyciu w pełni sprawnego parku maszynowego, bez nieszczelności w układach olejowych lub hamulcowych. W ramach działań minimalizujących wpływ tej fazy na środowisko, teren zajęty w związku z realizacją inwestycji oraz jego zaplecze zlokalizowany winien być z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, a po zakończeniu prac uporządkowany.

Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, z kart charakterystyki, których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym

i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażać w urządzenia lub środki umożliwiające ich zebranie lub neutralizację, w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań. Plac budowy oraz zaplecze budowy winny zostać wyposażone w techniczne i chemiczne środki do usuwania lub neutralizacji zanieczyszczeń ropopochodnych (np. materiały sorbentowe). W przypadku wycieku substancji ropopochodnych winny być niezwłocznie usuwane lub zneutralizowane. Ewentualne tankowanie, serwisowanie oraz parkowanie maszyn i urządzeń oraz pojazdów budowlanych należy prowadzić na terenie specjalnie przygotowanych placów w obrębie zaplecza budowy. Możliwe jest tankowanie i serwisowanie stacjonarnych maszyn i urządzeń budowlanych poza w/w miejscami, pod warunkiem zabezpieczenia gleby w miejscu ich posadowienia za pomocą materiałów technicznych umożliwiających ujęcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych. Materiały pędne oraz oleje i smary wykorzystywane na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Zaplecze budowy, bazy materiałowo-sprzętowe, miejsca czasowego gromadzenia odpadów należy zlokalizować w odległości min. 50 m od terenów cennych przyrodniczo.

Prace związane z rozbudową przedmiotowej drogi wiązać się będą ze wzrostem poziomu hałasu oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza, których źródłem będzie praca sprzętu budowlanego i środków transportu. Uciążliwości te będą mieć zasięg lokalny, krótkotrwały i ustaną z chwilą zakończenia prac. Jednakże w celu zmniejszenia uciążliwości dla mieszkańców i użytkowników najbliższej zabudowy, prace budowlane w sąsiedztwie tych terenów należy wykonywać w porze dziennej oraz zapewnić odpowiednią organizację prac minimalizującą uciążliwości, w tym np. unikanie jałowej pracy maszyn i urządzeń, transport materiałów sypkich w opakowaniach lub pojazdami do tego przystosowanymi. W celu zminimalizowania emisji zanieczyszczeń powietrza teren prowadzonych prac należy utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie, a w przypadku pogody suchej i wietrznej stosować zraszanie. Prace sprzętu wibracyjnego oraz innego sprzętu ciężkiego (np. walce wibracyjne, ubijaki, młoty pneumatyczne itp.) w pobliżu obiektów budowlanych należy ograniczyć do niezbędnego minimum, ponadto ograniczyć należy równocześnie pracę urządzeń emitujących hałas o dużym natężeniu. Wszystkie urządzenia należy utrzymywać we właściwej sprawności technicznej.

Transport sprzętu, materiałów i urobku ziemnego prowadzony będzie po wyznaczonych trasach przejazdu na terenie inwestycyjnym i przy wykorzystaniu istniejącej sieci dróg publicznych. W trakcie prowadzenia prac inwestycyjnych, wykonawca zapewni dojazd do lokalnych posesji, wprowadzając czasową organizację ruchu na czas robót.

W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się odwadniania wykopów. Jak wynika z Karty informacyjnej przedsięwzięcia w związku z prowadzeniem prac budowlanych (w tym prac niwelacyjnych) w ramach analizowanej inwestycji nie przewiduje się zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Niezanieczyszczone masy ziemne powstające w wyniku prowadzenia prac budowlanych zostaną wykorzystane na terenie planowanej inwestycji mając na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych. Wykonywane prace ziemne muszą być prowadzone w sposób nie powodujący wystąpienia szkodliwych zmian stanu wody na gruntach sąsiednich, uwzględniając wymogi ochrony środowiska przyrodniczego i ograniczenie możliwości zanieczyszczenia wód powierzchniowych. W przypadku zanieczyszczonej ziemi postępować zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami. Ewentualny nadmiar mas ziemnych należy przekazać uprawnionym podmiotom.

Odpady należy zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami, tzn. segregować wg właściwości, w warunkach uniemożliwiających zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego, magazynować tymczasowo na terenie specjalnie przygotowanych placów zlokalizowanych w obrębie zaplecza budowy. Odpady niebezpieczne należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji. Place i miejsca przeznaczone do magazynowania odpadów niebezpiecznych należy zlokalizować na utwardzonym i szczelnym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. W/w place i miejsca należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie lub neutralizację odpadów, w sytuacji ich przypadkowego wydostania się z pojemników. Rodzaje i ilości tych urządzeń lub środków należy dostosować do rodzaju i ilości magazynowanych odpadów. W przypadku wydostania się odpadów z pojemników należy je niezwłocznie usunąć lub zneutralizować. Na etapie realizacji Inwestor winien zapewnić dla potrzeb brygad budowlanych szczelne sanitariaty, których zawartość winna być odbierana przez uprawniony podmiot i wywożona do oczyszczalni ścieków.

W miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą roboty ziemne należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi przez właściwych zarządców. Po zakończeniu prac teren należy uporządkować. Przedmiotową rozbudowę drogi planuje się po istniejącym śladzie głównie w granicach istniejącego pasa drogowego oraz częściowo, w miejscach skrzyżowań, łuków i wynikających z konieczności dostosowania parametrów technicznych przedmiotowej drogi (szerokości) do normatywnych wartości, jak również z konieczności budowy odwodnienia i chodników, przewiduje się poszerzenie pasa drogowego od ok. 0,9 m do ok. 14 m. Pasy poszerzeń pod projektowaną infrastrukturę zajmą przede wszystkim tereny przydomowych fragmentów działek, w niewielkim stopniu będą to tereny upraw rolnych oraz lasy i nieużytki. W miejscach poszerzenia pasa drogowego nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, grzybów, siedlisk przyrodniczych. W związku z realizacją inwestycji przewiduje się wycinkę ok. 358 szt. drzew i ok. 26 m² krzewów. Usuwany drzewostan i formacje zakrzewień są pospolite w otaczającym krajobrazie.

W obrębie przedmiotowego odcinka drogi zaobserwowano następujące gatunki zwierząt: mrówkę normicę (*Formica rufa*) - gatunek objęty ochroną częściową oraz ptaki: dzwońca (*Chloris chloris*), bociana białego (*Ciconia ciconia*), modraszkę (*Cyanistes caeruleus*), dzięciołka (*Dendrocopos minor*), trznadla (*Emberiza citrinella*), sójkę (*Garrulus glandarius*), bogatkę (*Parus major*), wróbla (*Passer domesticus*), mazurka (*Passer montanus*), srokę (*Pica pica*), dzięcioła zielonego (*Picus viridis*), gila (*Pyrrhula pyrrhula*), mysikrólika (*Regulus regulus*), sierpówkę (*Streptopelia decaocto*). Zaobserwowane na obszarze gatunki chronione należą do gatunków pospolitych w skali regionu i kraju, a wpływ inwestycji na te zwierzęta będzie nieznaczny. Jedyny gatunek naturowy (z załącznika II Dyrektyw) Siedliskowej 92/43/EWG oraz Załącznika I Dyrektywy Ptasiej 79/409/EWG), który zasiedla tereny w obrębie inwentaryzowanego odcinka drogi to bocian biały *Ciconia ciconia*.

W ramach lustracji terenu zlokalizowano gniazda bociana białego na posesji nr 24 (odległość od istniejącego pasa drogowego ok. 26 m) działka nr ewid. 91/2 obr. Gościencin, na słupie na działce nr ewid. 671 obr. Gościencin w odległości ok. 3-4 m od istniejącego pasa drogowego, oraz na słupie na działce nr ewid. 207 obr. Silpia Duża w odległości ok. 3-4 m od istniejącego pasa drogowego. W ramach zamierzenia przewidziano do przebudowy słup (wymiana na nowy) na działce nr ewid. 207 obr. Silpia Duża, który znajduje się w obrębie planowanego pasa drogowego. W związku z tym niezbędne będzie przeniesienie gniazda na nowy przebudowany słup lub na inny najbliższy położony słup. Inwestor planuje wykonanie ww. prac związanych z przebudową sieci w miejscowości Silpia Duża poza okresem lęgowym i rozrodczym bociana białego tj. w okresie od 15 września do końca lutego.

Stanowiska mrówki rudnicy (*Formica rufa*) zlokalizowane są poza projektowanym pasem drogowym na wysokości km drogi ok. 3+950. W ramach działań minimalizujących wpływ planowanych prac na stanowiska mrówki rudnicy przewiduje się zabezpieczyć i oznakować. W celu zabezpieczenia mrowiska należy zastosować grodzenie drewnianymi żerdziami.

Na obszarze poddanym obserwacji nie stwierdzono migracji ssaków. Jednak z uwagi na sąsiedztwo lasów, użytków rolnych przewiduje się przemieszczanie się zwierząt takich jak: sarna (*Capreolus capreolus*), jeleń (*Cervus elaphus*), dzik (*Sus scrofa*), lis (*vulpes vulpes*). Mając na uwadze nachylenie skarp rowów drogowych 1:1,5, prędkość projektowa drogi wyniesie 40 km/h, oraz natężenie ruchu tj. ok. 472 poj./d - 567 poj./dobę, przewiduje się, że zwierzęta będą mogły w dalszym ciągu przekraczać pas drogowy po powierzchni drogi. Jak wynika z „Poradnika projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach” (Rafał T. Kurek) takie rozwiązania mogą być stosowane w przypadku dużych i średnich zwierząt przy drogach o natężeniu ruchu poniżej 10 000 pojazdów/dobę. W rejonie planowanej inwestycji przewiduje się również występowanie kreta (*Talpa europea*) - gatunku objętego częściową ochroną. Istniejące rowy melioracyjne na przeważającym odcinku są płytkie, suche, prowadzące wodę jedynie okresowo i nie stwierdzono miejsc rozrodu płazów. Jednak jako działanie minimalizujące wpływ inwestycji na środowisko zaplanowano na odcinku drogi sąsiadującej z lasem tj. w km drogi: ok. 2+958, km ok. 4+090, km ok. 5+898 wykonać przepusty, o wymiarach: szerokość min. 1 m, wysokość min. 0,75 m, które wyposażone będą w obustronne półki pokryte gruntem o dużych zdolnościach retencji wody, pełniące funkcję przejść dla płazów.

Wzdłuż całego analizowanego odcinka drogi powiatowej od strony zachodniej i wschodniej wyznaczono obszar Natura 2000 Dolina Górnej Pilicy PLH260018, w tym najbliższy obszar ten zlokalizowany jest w północnej części wnioskowanego odcinka drogi w odległości ok. 50 m od planowanego pasa drogowego. Najbliższe siedlisko będące przedmiotem ochrony tego obszaru o kodzie 6510 Niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie zlokalizowano w odległości ok. 350 m po stronie wschodniej od granic inwestycji. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie ingerowało w ww. obszar Natura 2000 i siedliska przyrodnicze. Nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów na obszarze Natura 2000. W rejonie bezpośredniego oddziaływania nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz siedlisk przyrodniczych.

Celem minimalizacji oddziaływania na środowisko przyrodnicze wskazane jest aby:

- prace ziemne prowadzić w okresie od 15 sierpnia do 15 października (tj. poza okresem rozrodczym większości zwierząt) lub poza tym okresem pod nadzorem przyrodniczym i według jego wskazań,
- wycinkę drzew i krzewów należy prowadzić w okresie od 16 października do końca lutego tj. poza sezonem lęgowym większości gatunków ptaków. Prowadzenie tych prac bez ograniczeń w zakresie terminów możliwe jest wyłącznie pod nadzorem przyrodniczym,
- znajdujące się w rejonie prowadzonych prac drzewa i krzewy nieprzewidziane do wycięcia na ten czas należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, np. poprzez odeskowanie pni drzew, przykrycie i zabezpieczenie odkrytych korzeni, a w razie potrzeby podlewanie. W obrębie systemu korzeniowego drzew prace ziemne należy wykonywać ręcznie i nie dopuszczać do przesuszenia gruntu. Bezpośrednio pod koronami drzew, w obrębie strefy korzeniowej nie składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów, nie lokalizować placów składowych. W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi uszkodzenie należy zabezpieczyć odpowiednim środkiem ochronnym,
- eliminować zastoiska wody i nieuformowane skarpy, a w wypadku stwierdzenia obecności zwierząt, w szczególności płazów, gadów w miejscach wykonywanych prac ziemnych, przenosić napotkane osobniki przed rozpoczęciem w/w prac w bezpieczne

miejsce, na tereny sąsiednie o podobnych warunkach siedliskowych, niekolidujące z inwestycją,

- wykopy związane z rozbudową drogi winno się zasypywać sukcesywnie, a w przypadku konieczności pozostawienia otwartych należy je zabezpieczyć np. przykryć siatką tak, aby uniemożliwić wpadanie do nich drobnych zwierząt oraz na bieżąco kontrolować przed zasypaniem pod kątem obecności w nich zwierząt,

- zaplecze budowy, bazy materiałów oraz bazy materiałowo-sprzętowe zorganizować w odległości minimum 50 m od terenów cennych przyrodniczo,

- wzdłuż terenów leśnych tj. w km drogi ok. 2+958, km ok. 4+090, km ok. 5+898 wykonać przepusty o szerokości min. 1 m, wysokości min. 0,75 m, wyposażać w obustronne półki, pełniące funkcję przejść dla płazów, pokryte gruntem o dużych zdolnościach retencji wody.

Planowany do rozbudowy odcinek drogi powiatowej, w szczególności miejsca wykopów, obniżenia terenu, rowy melioracyjne będą monitorowane pod względem obecności płazów i innych małych zwierząt. W przypadku stwierdzenia obecności zwierząt, w szczególności płazów, gadów i drobnych ssaków w miejscach wykonywanych prac ziemnych, przed rozpoczęciem w/w prac Inwestor przewiduje przenoszenie napotkanych osobników w bezpieczne miejsce, na tereny sąsiednie o podobnych warunkach siedliskowych, niekolidujące z inwestycją.

Należy dodać, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. W przypadku, gdy realizacja inwestycji wiązała się będzie z naruszeniem zakazów w stosunku do gatunków objętych ochroną, na odstąpienie od zakazów należy uzyskać odrębne zezwolenie zgodnie z ustawą o ochronie przyrody.

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest częściowo w korytarzu ekologicznym o znaczeniu krajowym o nazwie Częstochowa-Wschód. Biorąc pod uwagę natężenie ruchu na przedmiotowej drodze, max. 567 pojazdów na dobę (okres perspektywy na 2032 rok) oraz poprowadzenie drogi po istniejącym śladzie, bez znacznej zmiany niwelety, migracja dużych i średnich zwierząt odbywać się będzie jak dotychczas po powierzchni drogi. Jak wynika z „Poradnika projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach” (Rafał T. Kurek) takie rozwiązania mogą być stosowane w przypadku dużych i średnich zwierząt przy drogach o natężeniu ruchu poniżej 10 000 pojazdów/dobę. Przepusty na odcinku drogi sąsiadującym z terenami leśnymi zostaną dostosowane do pełnienia funkcji przejść dla płazów, co umożliwi zachowanie ciągłości korytarzy ekologicznych (szlaków migracyjnych). Biorąc pod uwagę powyższe nie przewiduje się, aby rozbudowa drogi mogła znacząco negatywnie oddziaływać na warunki migracji zwierząt.

Oddziaływanie inwestycji na etapie eksploatacji, dotyczy przede wszystkim uciążliwości akustycznej i zanieczyszczeń powietrza oraz oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne. Jak wynika z KIP w bezpośrednim sąsiedztwie drogi znajduje się zabudowa jednorodzinna, mieszkaniowo-usługowa i zagrodowa. Dopuszczalne wartości poziomu hałasu w środowisku - wyrażone równoważnym poziomem dźwięku A, dla w/w terenów chronionych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 poz. 112), wynoszą odpowiednio: dla zabudowy jednorodzinnej 61 dB w porze dziennej i 56 dB w porze nocnej i 65 dB w porze dnia i 56 dB w porze nocy dla ww. pozostałej zabudowy chronionej akustycznie. Jak wynika z analiz zawartych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia na etapie eksploatacji nie przewiduje się przekroczeń wartości dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w w/w rozporządzeniu na terenach chronionych akustycznie.

Inwestycja z uwagi na określone w KIP natężenie ruchu pojazdów, nie powinna także spowodować ponadnormatywnej emisji substancji zanieczyszczających powietrze. Ocenia się, że wielkości emisji na terenach znajdujących się poza pasem drogowym nie powinny przekroczyć standardów określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz. 87) oraz w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r. poz. 845). W celu poprawy jakości powietrza w strefach województwa świętokrzyskiego, dla redukcji emisji zanieczyszczeń z transportu w Uchwale Nr XXII/291/20 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 29 czerwca 2020 r. w sprawie określenia „Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” (Dz. Urz. Woj. Święt. 2020 r., poz. 2615) wyznaczone zostały działania naprawcze w ramach nadrzędnego celu długoterminowego tj. m.in. przebudowa i modernizacja dróg. Przedmiotowa inwestycja wpisuje się w w/w założenia.

Planowane zamierzenie ma na celu m.in. poprawę stanu nawierzchni drogi oraz płynności ruchu. Działanie to wpłynie na minimalizowanie oddziaływania przedmiotowej drogi na poszczególne komponenty środowiska, w tym na poprawę klimatu akustycznego i stanu jakości powietrza w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie również z koniecznością odprowadzania wód opadowych lub roztopowych poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych jezdni z odprowadzeniem wód do projektowanej odcinkowo kanalizacji, projektowanych rowów, a z nich do ziemi (tj. do rowów melioracyjnych) na warunkach stosownego pozwolenia. Biorąc pod uwagę natężenie ruchu pojazdów w KIP stwierdzono, że wody opadowe lub roztopowe nie będą zawierały zanieczyszczeń w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. Przyjęty sposób odprowadzania wód nie może powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Na etapie eksploatacji będą wytwarzane odpady powstające z ewentualnych remontów i czyszczenia drogi. Odpady te należy zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami, określonymi w ustawie o odpadach.

Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowa droga stanowi część lokalnego krajobrazu, jest w niego wpisana i jednocześnie sama go kształtuje.

W przypadku likwidacji przedsięwzięcia teren należy uporządkować. Odpady należy prawidłowo zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami, tzn. odpady powinny być selektywnie magazynowane na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekami przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekami płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych. Drogowy przewóz towarów i ładunków niebezpiecznych regulują stosowne przepisy wprowadzające m.in. odpowiednie procedury i instrukcje bezpieczeństwa. Celem przedsięwzięcia jest poprawa stanu technicznego drogi oraz bezpieczeństwa ruchu, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii.

Z uwagi na Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014 r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko

i rozpoczęcie implementacji do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

-przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (<http://geozagrozenia.pgi.gov.pl/>), obszarami zagrożenia powodziowego geoportal.gov.pl,

-w rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania,

-przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak np. susze, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych,

- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów i maszyn na etapie realizacji i eksploatacji,

Z uwagi na powyższe wpływ na zmiany klimatu oceniono jako nieznaczny.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:

- obszarach wybrzeży,

- obszarach wodno - błotnych, najbliższa rzeka Zwleczka znajduje się w odległości ok. 300m na wschód od inwestycji, rzeka Pilica przepływa w odległości ok. 660m po stronie zachodniej,

- obszarach górskich – wymienionych w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. U. Woj. Świętokrzyskiego Nr 13, poz. 104),

- obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne – w przypadku odkrycia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, że jest on zabytkiem w trakcie prowadzenia robót należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć go, jak również miejsce jego odkrycia przy użyciu dostępnych środków i niezwłocznie zawiadomić Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe Burmistrza Gminy Włoszczowa,

- terenie parku narodowego, parku krajobrazowego, rezerwatu przyrody – w odległości ok. 3,6 km na wschód znajduje się Rezerwat Przyrody „Ługi”. Przedsięwzięcie nie koliduje z pomnikami przyrody. Biorąc pod uwagę zasięg i charakter oddziaływania inwestycji, nie przewiduje się wpływu planowanego przedsięwzięcia na w/w obszarowe formy ochrony przyrody,

- obszarach ochrony uzdrowiskowej – najbliższy obszar ochrony uzdrowiskowej zlokalizowany jest w odległości ok. 70 km od przedsięwzięcia,

- obszarach stref ochronnych ujęć wód,

- obszarach o znacznej gęstości zaludnienia - najbliższa zabudowa mieszkaniowa miejscowości Gościencin, Silpia Mała znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Prace budowlane będą prowadzone w porze dziennej. Z uwagi na charakter inwestycji na etapie eksploatacji nie przewiduje się znaczącego oddziaływania w zakresie zanieczyszczeń powietrza, emisji hałasu oraz powstawania ścieków,

- obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, zwierząt, ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci ekologicznej Natura 2000 - najbliższy obszar Natura 2000 to Dolina Górnej Pilicy o kodzie PLH260018 znajdujący się w odległości ok. 50m od przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego w kierunku zachodnim. Biorąc pod uwagę zakres inwestycji, charakter przedsięwzięcia i jego zasięg oddziaływania na środowisko, a także planowane rozwiązania minimalizujące na etapie realizacji inwestycji nie przewiduje się znacząco negatywnego oddziaływania na cele ochrony obszarów Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na:

- terenie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 408 Niecka Miechowska (NW),
Mając na uwadze przyjęte do zastosowania rozwiązania zabezpieczające środowisko gruntowo-wodne na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji stwierdza się, że z uwagi na skalę planowanych działań, że inwestycja nie będzie mieć wpływu na cele ochrony wyznaczone dla GZWP nr 408.

- terenie Włoszczowsko-Jędrzejowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu - przedsięwzięcie zaliczone jest do inwestycji celu publicznego, zakazy zawarte w Uchwale Nr XXXV/619/13 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23.09.2013r. dot. wyznaczenia W-JOChK (Dz. Urz. Woj. Święt. poz. 3311). Planowane przedsięwzięcie dotyczy rozbudowy istniejącej drogi. Przepusty w sąsiedztwie terenów leśnych zostaną dostosowane do pełnienia funkcji przejścia dla płazów, co wpisuje się w cele i działania związane z ochroną walorów przyrodniczych na terenie obszaru chronionego krajobrazu. Przedmiotowa inwestycja przy uwzględnieniu uwarunkowań wskazanych w niniejszej decyzji nie stoi w sprzeczności z działaniami w zakresie czynnej ochrony ekosystemów Obszaru Chronionego Krajobrazu. Na w/w obszarze obowiązują również zakazy, o których mowa w § 4 w/w uchwały Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego. Ponieważ przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zaliczone do inwestycji celu publicznego (art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami) stosownie do zapisów art. 17 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 ze zm.) nie mają zastosowania dla niego zakazy określone w uchwale. Ponadto przedłożona dokumentacja wykazała brak znaczącego negatywnego wpływu na ochronę przyrody obszaru chronionego krajobrazu,

- w granicach korytarza ekologicznego o znaczeniu krajowym o nazwie Częstochowa wschód (2005r.). Jak wynika z mapy projektu korytarzy ekologicznych z 2012r, zamieszczonej na stronie internetowej <http://mapa.korytarze.pl/> przedsięwzięcie w dużej części znajduje się w granicach korytarza o nazwie Lasy Przedborskie. Droga jest obiektem istniejącym /funkcjonującym, migracja dużych i średnich zwierząt odbywać się będzie jak dotychczas po powierzchni drogi, migracja płazów w sąsiedztwie terenów leśnych zostanie zapewniona poprzez dostosowane przepusty,

Zgodnie z Planem Gospodarowania Wodami na obszarze dorzecza Wisły zatwierdzonego rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18.10.2016r. (Dz. U. z 2016r. poz. 1911 ze zm.: Dz.U. z 2016r. poz. 1958) przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych:

- oznaczonej europejskim kodem PLRW20006254189 - Zwleczka, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego,

- oznaczonej europejskim kodem PLRW200010254179 – Pilica od Kanału Koniecpol-Radoszewnica do Zwleczy, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych - zagrożona. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny wód. Dla JCWP przewidziano odstępstwo - przedłużenie terminu osiągnięcia celu do 2027r. z uwagi na brak możliwości technicznych,

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się na obszarze jednolitej części wód podziemnych PLGW200084, której stan ilościowy oceniony jest jako dobry i stan chemiczny jako dobry. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu – niezagrożona. Celem jest utrzymanie dobrego składu chemicznego i utrzymanie dobrego stanu ilościowego. Dla JCWPd nie przewidziano

odstępstwa.

Biorąc pod uwagę charakter i skalę przedsięwzięcia oraz rozwiązania minimalizujące nie przewiduje się negatywnego wpływu planowanej inwestycji na wody powierzchniowe i podziemne oraz osiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitych części wód.

Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, ponieważ nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska.

Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowa droga stanowi część krajobrazu lokalnego, jest w niego wpisana i jednocześnie sama go kształtuje. Planowana przebudowa nie powinna mieć znaczącego wpływu na walory krajobrazowe oraz bioróżnorodność.

Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że transgranicznie oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

Zasięg oddziaływania inwestycji będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac towarzyszących w jej bezpośrednim sąsiedztwie. Oddziaływanie planowanej inwestycji na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie miało charakter przejściowy, krótkotrwały i będzie związane z emisją zanieczyszczeń do powietrza i hałasu od pracujących maszyn i urządzeń. Uciążliwości te ustaną z chwilą zakończenia prac.

Poprawa stanu nawierzchni drogi ograniczy uciążliwości w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza. Przedsięwzięcie nie powinno również negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska.

Obecnie miejsce lokalizacji planowanego przedsięwzięcia nie jest objęte miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Włoszczowa.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę i ocenę bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, w tym na zdrowie ludzi, możliwości oraz sposobów zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii właściwych wyspecjalizowanych organów, tutejszy organ uznał, że planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

W związku z wypełnieniem przez Inwestora wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia, po szczegółowej analizie zgromadzonych materiałów, uwzględniając specyfikę planowanego przedsięwzięcia i zasięg jego oddziaływania we wszystkich aspektach środowiskowych, orzeczono jak w osnowie decyzji.

Zgodnie z art. 108 § 1 Kpa – decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony.

Z przedłożonego wniosku Inwestora wynika, że nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności jest podyktowane ważnym interesem społecznym.

Planowana inwestycja poprawi płynność i bezpieczeństwo ruchu drogowego. Ma to istotne znaczenie dla społeczności lokalnej.

Zważając na powyższe tut. Organ uznał, że wniosek Inwestora spełnia przesłanki art. 108 § 1 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego, a zatem rygor natychmiastowej wykonalności jest w pełni zasadny.

POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy

z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r., poz. 2373 ze zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

2. Złożenie wniosku o którym mowa w pkt 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu o którym mowa w pkt 1 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.

4. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach za pośrednictwem Burmistrza Gminy Włoszczowa w terminie 14 dni od daty doręczenia.

5. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora - Pan Kamil Rękas
2. Strony postępowania zawiadomione w drodze obwieszczenia dokonanego w trybie art. 49 Kpa (art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r.)
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włoszczowie
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim
4. Inwestor - Zarząd Dróg Powiatowych we Włoszczowie

Sporz.

Załącznik nr 1 do decyzji

znak: MRO.6220.32.2021.IJP3

z dnia 21.01.2022r.

o środowiskowych uwarunkowaniach

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 0248T Gościencin - Silpia Mała na odcinku od km ok. 0+000 do km 6+296 w miejscowościach Gościencin obręb 0008 Gościencin i Silpia Mała obręb 0025 Silpia Duża w gminie Włoszczowa, powiat włoszczowski, województwo świętokrzyskie. Lokalizacja przedmiotowego odcinka drogi została zobrazowana na załączniku graficznym. Początek planowanego odcinka drogi powiatowej znajduje się na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 785, a koniec na granicy województwa świętokrzyskiego ze śląskim.

Zgodnie z Kip droga powiatowa nr 0248T posiada klasę Z, z jezdnią o szerokości ok. 5 m, wyposażona jest w obustronne pobocza gruntowe o szerokości ok. 1 m częściowo umocnione kruszywem. Na odcinku objętym wnioskiem istnieją zjazdy na pola i posesje o zróżnicowanej konstrukcji od gruntowej poprzez tłuczniową po nawierzchnię z kostki betonowej. Odwodnienie drogi zapewniają odcinki rowów drogowych zlokalizowanych za poboczem, skąd wody opadowe wprowadzane są do istniejących odbiorników wód deszczowych - rowów melioracyjnych przecinających drogę powiatową poprzez przepusty drogowe. Wzdłuż rowów drogowych pod zjazdami wykonane są przepusty z prefabrykowanymi ściankami czołowymi przewidziane do przebudowy.

Droga przebiega przez tereny zabudowy jednorodzinnej i zagrodowej, tereny leśne, użytki rolne. Istniejąca droga uległa znacznym zniszczeniom, na analizowanym odcinku występują liczne uszkodzenia, a istniejący stan nie spełnia założeń i parametrów dla wymaganego obciążenia ruchem - KR3.

Zakres inwestycji obejmuje;

- rozbiórkę elementów drogi (nawierzchni chodników, zjazdów, jezdni, przepustów, kolidującej infrastruktury technicznej),
- przebudowę urządzeń i sieci infrastruktury technicznej,
- rozbudowę konstrukcji jezdni do szerokości 6 m,
- budowę chodnika o szerokości ok. 2 m z kostki betonowej jedno- i dwustronnego, na odcinkach gdzie niemożliwe jest usytuowanie chodnika zaplanowano pobocze o szerokości 1 m umocnione kruszywem kamiennym,
- przebudowę i budowę zjazdów i przepustów pod zjazdami. Zjazdy indywidualne na posesje zostaną wykonane z kostki betonowej, zjazdy publiczne o nawierzchni bitumicznej,
- budowę kanalizacji deszczowej na odcinku od km ok. 0+348,30 do km ok. 0+851,05 (ok. 503 m), przebudowę rowów drogowych trawiastych, które w razie konieczności zostaną umocnione betonowymi elementami ażurowymi, nachylenie skarp rowów 1:1,5, wymianę przepustów pod drogą, odmulenie rowów melioracyjnych w granicach planowanego pasa drogowego. Odbiornikami wód deszczowych będą: w km ok. 0+009,52 istniejący rów drogowy, natomiast w km ok. 1+241,56, ok. 2+958,77, ok. 2+958,77, ok. 4+090,52, ok. 5+898,22 - istniejące rowy melioracyjne,
- budowę elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją.

W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się przekształcenia rzeźby terenu.

Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi od ok. 8,9 m do ok. 15,7 m. Planowane przedsięwzięcie wiązać się będzie ze zmianą granic istniejącego pasa drogowego. Szerokość planowanego pasa drogowego wyniesie od ok. 11,2 m do ok. 33,4 m.

Planowana rozbudowa odcinka drogi powiatowej ma na celu poprawę warunków ruchu drogowego, w tym poprawę bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych.

Projektowane parametry drogi:

Klasa techniczna: Z (zbiorcza)

Kategoria ruchu: KR3

Prędkość projektowa: 40 km/h

Natężenie ruchu: ok. 472 poj./dobę (2021 r.), ok. 567 poj./dobę (2032r.)

Powierzchnia terenu pod planowane przedsięwzięcie wynosi łącznie ok. 9,73 ha, w tym ok. 2,23 ha powierzchni biologicznie czynnej.

Wody opadowe lub roztopowe z powierzchni jezdni, zjazdów, chodnika oraz pobocza odprowadzane będą powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne do projektowanych rowów drogowych oraz projektowanej kanalizacji deszczowej, następnie wody te będą częściowo wsiąkały w podłoże w rowach trawiastych i chłonno-odparowujących, a częściowo odprowadzane będą do rowów melioracyjnych, które przecinają analizowaną drogę powiatową. Kanalizacja deszczowa będzie wykonana metodą wykopu otwartego o szerokości od 0,8 m do ok. 1,5 m i głębokości od ok. 1,2 do ok. 4 m poniżej poziomu terenu. Kanały deszczowe będą wykonane z rur z tworzyw sztucznych o średnicy zewnętrznej od ok. 200 do ok. 600 mm. Na kanałach zostaną zabudowane studnie betonowe o średnicy wewnętrznej od ok. 1 do ok. 1,5 m.

Przepusty zlokalizowane w km drogi ok. 0+009 - istniejący rów drogowy, w km ok. 1+241 i km ok. 2+958 w ciągu rowów melioracyjnych planuje się wymienić na nowe o średnicy min. Ø 60 cm dostosowanej do zlewni oraz długości dostosowanej do korony drogi. Przepusty wzdłuż terenów leśnych tj. w km drogi: ok. 2+958, km ok. 4+090, km ok. 5+898 na rowach melioracyjnych będą miały wymiary: szerokość min. 1 m, wysokość min. 0,75 m, wyposażone będą w obustronne półki pełniące funkcję przejść dla płazów pokryte gruntem o dużych zdolnościach retencji wody. Istniejące rowy melioracyjne przecinające analizowaną drogę powiatową planuje się odmulić w granicach planowanego pasa drogowego. Przepusty zlokalizowane na rowach powinny charakteryzować się parametrami umożliwiającymi swobodny przepływ wód.

Przebudowa istniejących rowów drogowych będzie polegała na zmianie ich lokalizacji i parametrów w granicach planowanego pasa drogowego. Zaprojektowano rowy trawiaste oraz chłonno-odparowujące, w razie konieczności umocnione.

W związku z realizacją inwestycji przewiduje się wycinkę ok. 358 szt. drzew i ok. 26 m² krzewów, która będzie prowadzona na działkach nr ewid.: 62, 66, 67/2, 422, 427, 428, 433, 436, 436/1, 437/1, 584/1, 586/2 589/1, 591/5, 596/1, 602/1, 616/1, 616/2, 621, 624/1, 658, 662, 682, 693, 730, 733, 736, 628, 739, 2498751/2, 835/1, 849/1, 855/1, 857/1, 944, 363 obręb 0008 Gościencin oraz na działkach nr ewid.: 102/1, 112/1, 115/1, 144/2, 147/2, 175/2, 191/1, 193/2, 198/1, 857/1, 822, 824/1, 824/2, 826/2, 799/4, 800/8, 840/3, 841/1, 843/1, 210, 806/1, 806/2, 808, 809, 816/2, 817/1, 874, 216/1, 216/2, 207 obręb 0025 Silpia Duża, gm. Włoszczowa.