

PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH WE WŁOSZCZOWIE:

nr 397050T - ul. POŁUDNIOWA,

nr 397049T - ul. POLNA,

nr 397064T - ul. SPOKOJNA,

nr 397046T - ul. KWIATOWA.

Inwestor: **GMINA WŁOSZCZOWA**
29-100 Włoszczowa, ul. Partyzantów 14

Lokalizacja: Miejscowość: Włoszczowa
 Gmina: Włoszczowa
 Powiat: Włoszczowski
 Województwo: świętokrzyskie

PROJEKT BUDOWLANY

**„Przebudowa dróg gminnych
we Włoszczowie:
nr 397050T - ul. Południowa,
nr 397049T - ul. Polna,
nr 397064T - ul. Spokojna,
nr 397046T - ul. Kwiatowa.”**

- | | |
|---|--|
| 1 | CZĘŚĆ 1 – OPISOWA

Opis techniczny |
| 2 | CZĘŚĆ 2 – RYSUNKOWA |

SPIS TREŚCI

1	Podstawa opracowania	3
2	Przedmiot i zakres opracowania.....	3
3	Stan istniejący	4
3.1	Istniejący teren.....	4
3.2	Istniejące odwodnienie terenu.....	4
3.3	Istniejące uzbrojenie terenu	4
3.4	Istniejąca zieleń w pasie drogowym.....	4
4	Projektowane rozwiązania techniczne	4
4.1	Rozwiązanie przebiegu trasy w planie	4
4.2	Rozwiązanie wysokościowe	5
4.3	Geometria przekroju poprzecznego	5
4.4	Konstrukcja nawierzchni.....	7
4.5	Odwodnienie	7
4.6	Zjazdy.....	8
5	Roboty ziemne	8
6	Uzbrojenie terenu.....	8
7	Warunki bezpieczeństwa prowadzenia robót.....	9

1 Podstawa opracowania

- ▲ Pozyskane podkłady mapowe z uzbrojeniem podziemnym;
- ▲ Umowa o wykonanie prac projektowych nr CRU.38.2016.FIP;
- ▲ Warunki techniczne na wykonanie odwodnienia drogi;
- ▲ Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane z późniejszymi zmianami (Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z 2003r).
- ▲ Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. z późniejszymi zmianami (Dz. U. Nr 204, poz. 2086 z 2004r).
- ▲ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430 z 1999r).
- ▲ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz.735 z 2000r).
- ▲ Obowiązujące przepisy i normatywy.

2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany przebudowy dróg gminnych na osiedlu Południowym we Włoszczowie poprzez:

A. ulica Południowa (klasa drogi L-lokalna na odcinku głównym i D-dojazdowa na odcinku bocznym):

- remont istniejącej nawierzchni asfaltowej,
- przebudowę zjazdów do posesji,
- budowę prawostronnego chodnika.

B. ulica Kwiatowej (klasa drogi D-dojazdowa):

- remont istniejącej nawierzchni asfaltowej,
- remont nawierzchni chodnika łączącego ulicę Kwiatową z ulicą Ogrodową,
- przebudowę zjazdów do posesji.

C. ulica Spokojnej i Polnej (klasa drogi D-dojazdowa):

- przebudowę istniejącej nawierzchni asfaltowej na nawierzchnię z kostki betonowej,
- przebudowę zjazdów do posesji.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Włoszczowa.

3 Stan istniejący

3.1 Istniejący teren

Teren objęty obszarem opracowania to odcinek dróg gminnych nr 397050T - ul. Południowa, nr 397049T - ul. Polna, nr 397064T - ul. Spokojna, nr 397046T - ul. Kwiatowa we Włoszczowie. Ulice te stanowią obszar tak zwanego osiedla Południowego we Włoszczowie. W chwili obecnej wszystkie ww. drogi gminne posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,00m (ulica Południowa odcinek główny oraz ulica Kwiatowa) i 3,00m (ulice Spokojna, Polna oraz Południowa na odcinku bocznym). Na odcinku od skrzyżowania z ulicą Polną, ulica Południowa wyposażona jest w prawostronny chodnik. Opracowanie stanowi obszar położony pomiędzy dwoma drogami powiatowymi (ulicą Kilińskiego oraz Ogrodową). Teren przyległy do przebudowywanej drogi to obszar zabudowy jednorodzinnej. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr 6216; 6218/1; 6223; 6229/1; 6230; 6231; 6232; 6233; 6234; 4040/1 obręb 0006 Włoszczowa.

3.2 Istniejące odwodnienie terenu

W stanie obecnym ulice na osiedlu Południowym wyposażone są w kanalizację deszczową. Wody opadowo roztopowe odprowadzane są spadkami podłużnymi do wpustów ulicznych usytuowanych w obrębie skrzyżowań. Zły stan nawierzchni asfaltowej powoduje powstawanie lokalnych zastoisk wody.

3.3 Istniejące uzbrojenie terenu

Na podstawie zebranych danych w terenie stwierdza się, w strefie projektowanych robót, występowanie następującego uzbrojenia:

- podziemny wodociąg
- podziemną linię teletechniczną
- podziemną i napowietrzną linię energetyczną niskiego napięcia
- kanalizację deszczową
- oświetlenie uliczne

3.4 Istniejąca zieleń w pasie drogowym

Inwentaryzacja zieleni została przeprowadzona w sierpniu 2016 r.

Na obszarze opracowania nie stwierdzono występowania kolizji z zadrzewieniem.

4 Projektowane rozwiązania techniczne

4.1 Rozwiązanie przebiegu trasy w planie

Rozpatrywany obszar położony jest pomiędzy ulicami powiatowymi Głowackiego, Ogrodową i Koniecpolską. Ulica Południowa łączy drogi powiatowe – ulice Kilińskiego z

ulicą Ogrodową, a pozostałe ulice Kwiatowa, Polna i Spokojna są bocznymi drogami odchodzącymi od ulicy Południowej. Szczegóły dotyczące geometrii projektowanych elementów chodnika przedstawione zostały na **rys. nr 2.1 -2.2 Plan sytuacyjny**.

4.2 Rozwiązanie wysokościowe

W ciągu ulic Południowej i Kwiatowej została zaprojektowana nakładka asfaltowa. Wykonanie jej spowoduje wyniesienie niwelety jezdni o około 8cm. Na przebudowywanych ulicach Spokojnej i Polnej zakłada się odtworzenie istniejącej niwelety przy zachowaniu spadków podłużnych w kierunku wpustów ulicznych z uwzględnieniem podniesienia niwelety ulic Południowej i Kwiatowej.

4.3 Geometria przekroju poprzecznego

I. ulica Południowa:

- **A.** na odcinku od km 0+000 do km 0+026
Przekrój uliczny z obustronnym chodnikiem. Jezdnia o nawierzchni asfaltowej szerokości 6m. Pochylenie poprzeczne jezdni 2% daszkowe. Chodniki z kostki brukowej, koloru szarego, na szerokościach od granicy ogrodzeń (z miejscowym zmniejszeniem szerokości chodnika) do krawędzi jezdni oddzielone krawężnikiem.
- **B.** na odcinku od km 0+026 do km 0+162
Przekrój uliczny z prawostronnym chodnikiem. Jezdnia o nawierzchni asfaltowej szerokości 6m. Pochylenie poprzeczne jezdni 2% daszkowe. Chodnik z kostki brukowej, koloru szarego, na szerokościach od granicy ogrodzeń (z miejscowym zmniejszeniem szerokości chodnika) do krawędzi jezdni oddzielony krawężnikiem. Po stronie lewej istniejący krawężnik, po wykonaniu nakładki, nieznacznie wystający.
- **C.** na odcinku od km 0+162 do km 0+222.70
Przekrój uliczny z istniejącym prawostronnym chodnikiem. Jezdnia o nawierzchni asfaltowej szerokości 6m. Pochylenie poprzeczne jezdni 2% daszkowe. Istniejący chodnik z kostki brukowej typu behaton, koloru szarego, na szerokościach od granicy ogrodzeń (pasa drogowego) do krawędzi jezdni oddzielony istniejącym krawężnikiem. W miejscu włączenia się istniejącego chodnika, do przebudowywanej ulicy Polnej, założono przebruk, związany z korektą łuku. Istniejący krawężnik betonowy, po wykonaniu nakładki, nieznacznie wystający.
- **E.** na odcinku od km 0+241.50 do km 0+270.30 (odcinek boczny)
Przekrój uliczny z prawostronnym chodnikiem. Jedna jezdnia o jednym pasie ruchu, przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach o nawierzchni asfaltowej szerokości 3m. Pochylenie poprzeczne jezdni 2% lewostronne. Chodnik z kostki brukowej, koloru szarego, na szerokościach od granicy ogrodzeń (pasa drogowego) do krawędzi jezdni oddzielony krawężnikiem. Po stronie lewej istniejący krawężnik betonowy, należy rozebrać i ułożyć nowy dostosowany wysokościowo do zaprojektowanego przekroju (+1cm od osi jezdni).

II. ulica Spokojna:

- **F.** na odcinku od km 0+007.50 do km 0+133.50
Przekrój uliczny o nawierzchni z kostki brukowej betonowej szerokości 5m. Pochylenie poprzeczne jezdni 2% lewostronne. Kolorystyka kostki brukowej, kolor szary, na szerokości 3,30m od strony prawej oraz kolor czerwony, 1,70m od strony lewej. Nawierzchnia ograniczona obustronnym krawężnikiem. Po stronie lewej ciek przykrawężnikowy wykonany z dwóch rzędów kostki (20cm) o wysokości 6cm.
- **G.** na odcinku od km 0+127.50 do km 0+133.50
Przekrój analogiczny do przekroju F z zaprojektowanym umocnieniem skarp palisadami. Palisady betonowe spiralne Ø15cm h=80cm ustawione do wysokości istniejącego terenu, w rzędach (1 rząd strona lewa, 2 rzędy strona prawa) zachodzących na siebie (klinujące się wykonanym wcięciem w przekroju owalnym)
- **H.** na odcinku od km 0+147.50 do km 0+191.90
Przekrój uliczny o nawierzchni z kostki brukowej betonowej szerokości 5m. Pochylenie poprzeczne jezdni 2% prawostronne. Kolorystyka kostki brukowej, kolor szary, na szerokości 3,30m od strony prawej oraz kolor czerwony, 1,70m od strony lewej. Nawierzchnia ograniczona po stronie prawej krawężnikiem oraz obrzeżem betonowym po stronie lewej. Po stronie prawej ciek przykrawężnikowy wykonany z dwóch rzędów kostki (20cm) o wysokości 6cm.

III. ulica Polna:

- **K.** na odcinku od km 0+008.00 do km 0+058
Przekrój uliczny o nawierzchni z kostki brukowej betonowej szerokości 5m. Pochylenie poprzeczne jezdni 2% lewostronne. Kolorystyka kostki brukowej, kolor szary, na szerokości 3,30m od strony prawej oraz kolor czerwony, 1,70m od strony lewej. Nawierzchnia ograniczona obustronnym krawężnikiem. Przekrój bez zaniżenia (odmiennej wysokości) kostki przy krawężniku.
- **F.** na odcinku od km 0+058.00 do km 0+129.60
Przekrój uliczny o nawierzchni z kostki brukowej betonowej szerokości 5m. Pochylenie poprzeczne jezdni 2% lewostronne. Kolorystyka kostki brukowej, kolor szary, na szerokości 3,30m od strony prawej oraz kolor czerwony, 1,70m od strony lewej. Nawierzchnia ograniczona obustronnym krawężnikiem. Po stronie lewej ciek przykrawężnikowy wykonany z dwóch rzędów kostki (20cm) o wysokości 6cm.
- **I.** na odcinku od km 0+147.50 do km 0+231.09
Przekrój uliczny o nawierzchni z kostki brukowej betonowej szerokości 5m. Pochylenie poprzeczne jezdni 2% w kierunku osi. Kolorystyka kostki brukowej, kolor szary, na szerokości 3,00m od strony prawej oraz kolor czerwony, 2,00m od strony lewej. Nawierzchnia ograniczona po stronie prawej krawężnikiem oraz obrzeżem betonowym po stronie lewej. Po stronie prawej ciek przykrawężnikowy wykonany z dwóch rzędów kostki (20cm) o wysokości 6cm.

IV. ulica Kwiatowa:

- **D.** na odcinku od km 0+000.00 do km 0+118.48
Przekrój uliczny z jezdnią o nawierzchni asfaltowej szerokości 6m. Pochylenie poprzeczne jezdni 2% daszkowe. Istniejący krawężnik betonowy, po wykonaniu nakładki, nieznacznie wystający.
- **J.** na odcinku chodnika łączącego ulice Kwiatową z Ogrodową
Chodnik szerokości 1,50m z kostki betonowej koloru szarego układanej w poziomie. Ograniczony obustronnie obrzeżami betonowymi. Bezpośrednio pod nawierzchnią chodnika zlokalizowany istniejący ciek łączący wymieniany wpust mostowy z istniejącym wylotem rurowym przy ulicy Ogrodowej.

4.4 Konstrukcja nawierzchni

A. Konstrukcja nakładki asfaltowej (ulice Południowa i Kwiatowa):

- 4cm warstwa ścieralna z AC11S
- warstwa wyrównawcza z AC11W w średniej ilości 100kg/m²

B. Konstrukcja jezdni z kostki betonowej (ulice Polna i Spokojna) oraz chodnika wzdłuż ulicy Południowej:

- 8cm kostka betonowa
- 3cm podsypka cem.- piaskowa 1:4
- 10cm podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm
- 25cm podbudowy z kruszywa łamanego 0-63mm

C. Konstrukcja chodnika łączącego ulicę Kwiatową z Ogrodową:

- 6cm kostka betonowa
- 3cm podsypka cem.- piaskowa 1:4
- 15cm podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm

Obramowania nawierzchni chodnika należy wykonać z obrzeży betonowych o wym. 8x20x100 na ławach cem-piaskowych. Obrzeże powinno wystawać 4cm ponad nawierzchnię chodnika. W miejscach gdzie występuje trwałe ogrodzenie z podmurówką betonową, a projektowany chodnik licuje się z ogrodzeniem, dopuszcza się zastąpienie obrzeży betonowych uzupełnieniem wolnej przestrzeni betonem C12/15. Krawędzie jezdni należy wykonać z krawężników ulicznych betonowych szarych na ławach betonowych z betonu B15. Krawężniki należy układać tak, aby wystawały ponad nawierzchnię na wysokość 8cm, a w miejscu zjazdów do posesji oraz na bocznym odcinku ulicy Południowej na wysokość 3cm. Krawężnik na ulicach Spokojnej i Polnej posadowić zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi. Szczegóły dotyczące ustawienia obramowań nawierzchni zostały przedstawione na rysunkach 3.1 – 3.10 Przekroje konstrukcyjne.

4.5 Odwodnienie

W stanie obecnym ulice na osiedlu Południowym wyposażone są w system kanalizacji deszczowej. Spadkiem podłużnym, wzdłuż krawężnika, odprowadzane są wody opadowo roztopowe do wpustów ulicznych wyposażonych w osadnik. W ramach planowanej przebudowy zakłada się oczyszczenie istniejących osadników z nagromadzonych zanieczyszczeń oraz regulację wysokościową wpustów ulicznych do wysokości projektowanej niwelety.

Na ulicy Kwiatowej zakłada się wymianę istniejącego wpustu ulicznego D400 na wpust mostowy z koszem osadowym typu „wilczek” oraz podłączenie go do istniejącego wylotu rurowego na ulicy Ogrodowej bez zmiany jego parametrów – średnicy, położenia i

współrzędnej wysokościowej. Odwodnienia ulicy Kwiatowej będzie się odbywało jak dotychczas, a remontowi podlegać będą jedynie jego elementy.

Planowana przebudowa nie wpłynie na istniejący układ odwodnienia osiedla. Odwodnienie pasa drogowego będzie odbywało się jak dotychczas.

4.6 Zjazdy

Zjazdy projektuje się w miejscach obecnie użytkowanych. Nawierzchnia zjazdów wykonana będzie z kostki betonowej koloru czerwonego. Szerokość przebudowywanych zjazdów wyniesie minimum 4,50m. Połączenie projektowanych zjazdów z nawierzchnią ulicy wykonano za pomocą skosów 1:1 o boku 1m. Lokalizację projektowanych zjazdów przedstawia rys. nr 2.1 – 2.2 Plan sytuacyjny.

5 Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują realizację robót związanych z przebudową zjazdów do posesji, budową chodnika, przebudową chodnika oraz zmianą nawierzchni na ulicach Polnej i Spokojna. Zakres robót obejmuje wykonanie:

- o wykopów w gruncie kat. I-IV mechanicznie z odwozem gruntu poza teren budowy.

6 Uzbrojenie terenu

W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia z elementami projektowanymi należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu.

Wzdłuż ulic Polnej i Spokojnej, gdzie planowana jest wymiana nawierzchni z asfaltowej na nawierzchnię z kostki betonowej, należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące uzbrojenie podziemne. W miejscach przejść pod jezdnią linii niskiego napięcia oraz wodociągu, prace ziemne należy wykonać ręcznie. **Szczególną uwagę należy zachować przy wykonywaniu zabezpieczenia skarpy palisadami, w okolicach posesji Spokojna 12 (przy hydrancie).** Wzdłuż ulic Spokojnej i Polnej założono ręczne wykonanie robót ziemnych na poziomie 30% ogółu robót ziemnych, na tych ulicach.

Napotkane (a nie zabezpieczone rurami osłonowymi) uzbrojenie podziemne należy zabezpieczyć. W tym celu należy zastosować rury dwudzielne o średnicy minimum 110mm. Przy wykonywaniu osłony oraz odkrywaniu sieci zabrania się prowadzenia robót sprzętem

mechanicznym w odległości mniejszej niż 2m od wskazanej lokalizacji uzbrojenia. Szczegóły dotyczące lokalizacji uzbrojenia podziemnego przedstawione zostały na rys. nr 2.1 – 2.2 Plan sytuacyjny. Uzbrojenie podziemne należy odkopać tylko do strefy ochronnej tj. do folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli elektroenergetycznych.

W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejącego uzbrojenia podziemnego – zgonie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień (np. mufy), należy zgłosić ten fakt inżynierowi kontraktu.

Wszystkie prace, związane z kolidującymi sieciami, należy wykonać przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje oraz pod nadzorem właścicieli tych sieci, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikających.

7 Warunki bezpieczeństwa prowadzenia robót

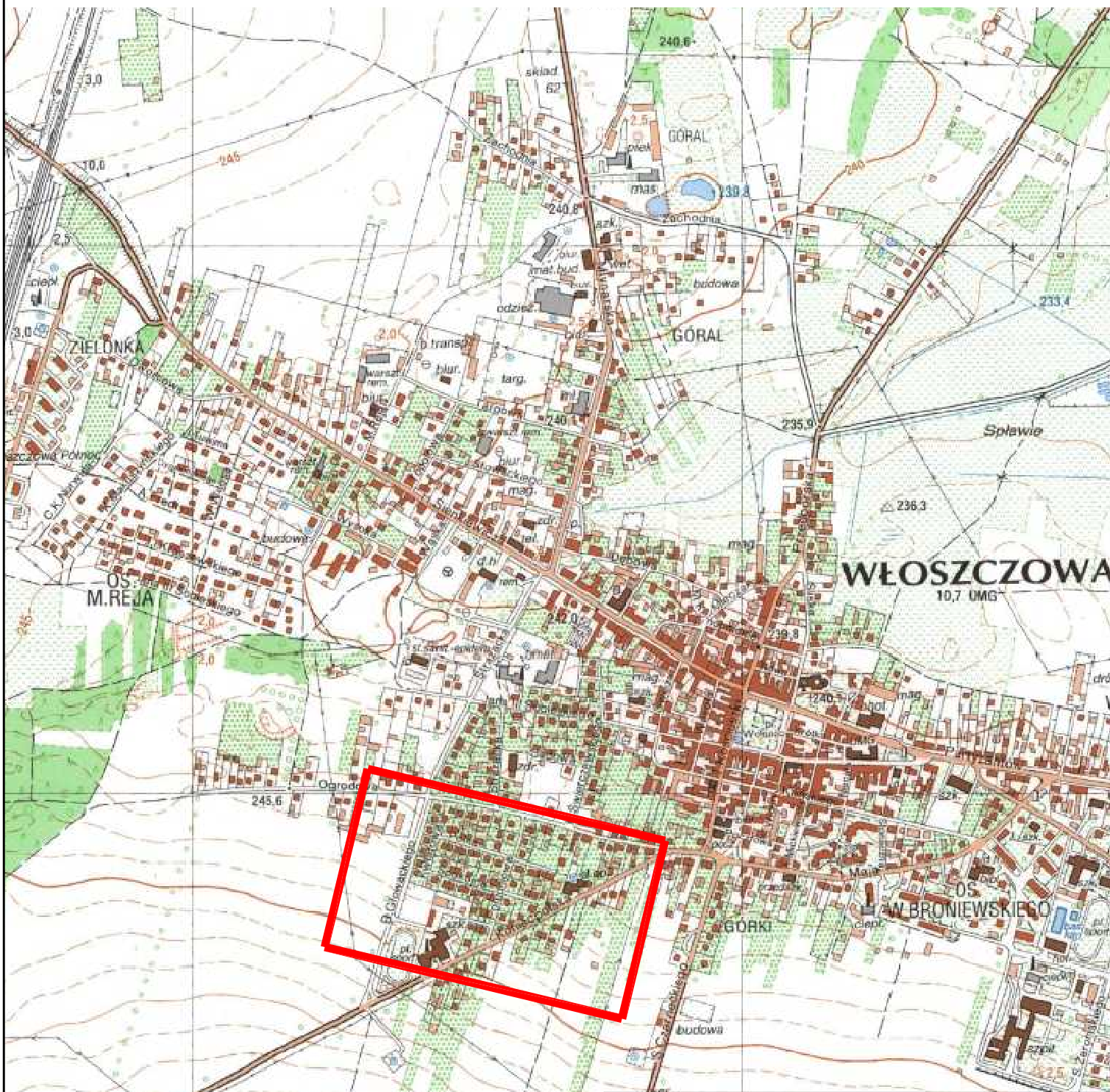
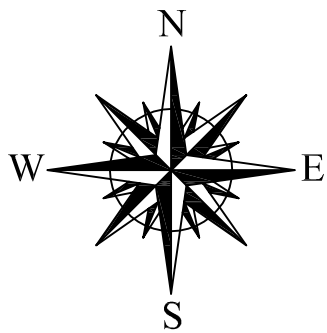
Przy realizacji obiektu i późniejszej jego eksploatacji należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej i BHP, podanych w zarządzeniach:

- Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej /tekst jednolity Dz. U. Nr 147 poz. 1229 z 2002r/,
- Rozporządzenie MSW z dnia 3 listopada 1992r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków i innych obiektów technicznych i terenów /Dz. U. Nr 92, poz. 460 i Nr 102 z 1995r. poz. 507/,
- Rozporządzenie M.K. oraz MGTiOŚ z dnia 10 lutego 1977r. w sprawie BHP przy robotach drogowych i mostowych /Dz. U. Nr 7 poz. 30/,
- Rozporządzenie MBiPMB z dnia 28 czerwca 1972r. w sprawie BHP przy robotach budowlano-montażowych i rozbiórkowych /Dz. U. Nr 13 poz. 93/.

opracował:
mgr inż. Karol Kossakowski

CZEŚĆ 2 - RYSUNKOWA

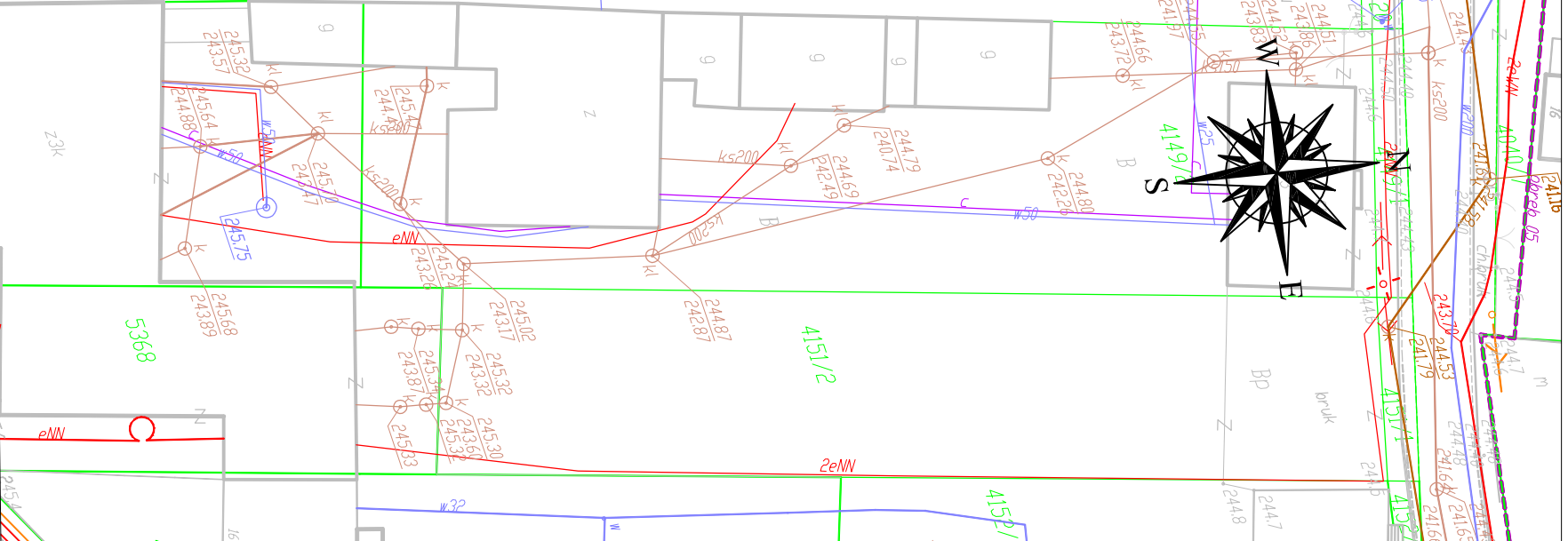
Numer rysunku	Numer arkusza	Przedmiot rysunku	Skala
1	1	Plan orientacyjny	1:10 000
2	1 - 2	Plan sytuacyjny	1:500
3	1 - 10	Przekroje konstrukcyjne	1:25
4	1 - 3	Profil podłużny	1:20/200



**KAPPA
PROJEKT**







Przebudowa dróg gminnych we Włoszczowie:
nr 397050T - ul. Południowa, nr 397049T - ul. Polna,
nr 397064T - ul. Spokojna, nr 397046T - ul. Kwiatowa

Przedmiot opracowania		PROJEKT BUDOWLANY		
BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Karol Kossakowski	SWK/0172/POOD/13	<i>Kossakowski</i>
Data	10.2016	Przedmiot rysunku	PLAN ORIENTACYJNY	Skala 1:10 000
				Rys. nr 1.1



LEGENDA:






OBIEKTY ISTNIEJĄCE:

-  Ist. budynki
 Ist. skorpiony
 Ist. krowędzie jeźdźni
 Ist. ogrodzenia
 Ist. granice działek
 Ist. bramy

OZNACZENIA INSTALACYJNE:

- | | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| istn. wodociąg | istn. studn. energetyczny |
| istn. linia energetyczna NN | istn. linia energetyczna NN |
| istn. kanalizacja | istn. studn. energetyczny |
| istn. linia teletechniczna | istn. studn. energetyczny |

OBIEKTY PROJEKTOWANE:

- | | |
|---|---|
|  | Proj. Krawężnik |
|  | Proj. obryzeze |
|  | Nawierzchnia z kostki betonowej szarej |
|  | Nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej |
|  | Nawierzchnia nakładki asfaltowej |

Wymieniany wpust uliczny

[illegible]

Przebudowa dróg gminnych we wsiach:

III 33/0301 - dr. F. Oladunmowa, III 33/0431 - dr. F. Olin

ul. Spokojna, III 39/0401 - ul. Kwiatowa

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100
101
102
103
104
105
106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
123
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
153
154
155
156
157
158
159
160
161
162
163
164
165
166
167
168
169
170
171
172
173
174
175
176
177
178
179
180
181
182
183
184
185
186
187
188
189
190
191
192
193
194
195
196
197
198
199
200
201
202
203
204
205
206
207
208
209
210
211
212
213
214
215
216
217
218
219
220
221
222
223
224
225
226
227
228
229
230
231
232
233
234
235
236
237
238
239
240
241
242
243
244
245
246
247
248
249
250
251
252
253
254
255
256
257
258
259
260
261
262
263
264
265
266
267
268
269
270
271
272
273
274
275
276
277
278
279
280
281
282
283
284
285
286
287
288
289
290
291
292
293
294
295
296
297
298
299
300
301
302
303
304
305
306
307
308
309
310
311
312
313
314
315
316
317
318
319
320
321
322
323
324
325
326
327
328
329
330
331
332
333
334
335
336
337
338
339
340
341
342
343
344
345
346
347
348
349
350
351
352
353
354
355
356
357
358
359
360
361
362
363
364
365
366
367
368
369
370
371
372
373
374
375
376
377
378
379
380
381
382
383
384
385
386
387
388
389
390
391
392
393
394
395
396
397
398
399
400
401
402
403
404
405
406
407
408
409
410
411
412
413
414
415
416
417
418
419
420
421
422
423
424
425
426
427
428
429
430
431
432
433
434
435
436
437
438
439
440
441
442
443
444
445
446
447
448
449
450
451
452
453
454
455
456
457
458
459
460
461
462
463
464
465
466
467
468
469
470
471
472
473
474
475
476
477
478
479
480
481
482
483
484
485
486
487
488
489
490
491
492
493
494
495
496
497
498
499
500
501
502
503
504
505
506
507
508
509
510
511
512
513
514
515
516
517
518
519
520
521
522
523
524
525
526
527
528
529
530
531
532
533
534
535
536
537
538
539
540
541
542
543
544
545
546
547
548
549
550
551
552
553
554
555
556
557
558
559
560
561
562
563
564
565
566
567
568
569
570
571
572
573
574
575
576
577
578
579
580
581
582
583
584
585
586
587
588
589
590
591
592
593
594
595
596
597
598
599
600
601
602
603
604
605
606
607
608
609
610
611
612
613
614
615
616
617
618
619
620
621
622
623
624
625
626
627
628
629
630
631
632
633
634
635
636
637
638
639
640
641
642
643
644
645
646
647
648
649
650
651
652
653
654
655
656
657
658
659
660
661
662
663
664
665
666
667
668
669
670
671
672
673
674
675
676
677
678
679
680
681
682
683
684
685
686
687
688
689
690
691
692
693
694
695
696
697
698
699
700
701
702
703
704
705
706
707
708
709
710
711
712
713
714
715
716
717
718
719
720
721
722
723
724
725
726
727
728
729
730
731
732
733
734
735
736
737
738
739
740
741
742
743
744
745
746
747
748
749
750
751
752
753
754
755
756
757
758
759
760
761
762
763
764
765
766
767
768
769
770
771
772
773
774
775
776
777
778
779
780
781
782
783
784
785
786
787
788
789
790
791
792
793
794
795
796
797
798
799
800
801
802
803
804
805
806
807
808
809
810
811
812
813
814
815
816
817
818
819
820
821
822
823
824
825
826
827
828
829
830
831
832
833
834
835
836
837
838
839
840
84

PROJEK I BUDOWLANY

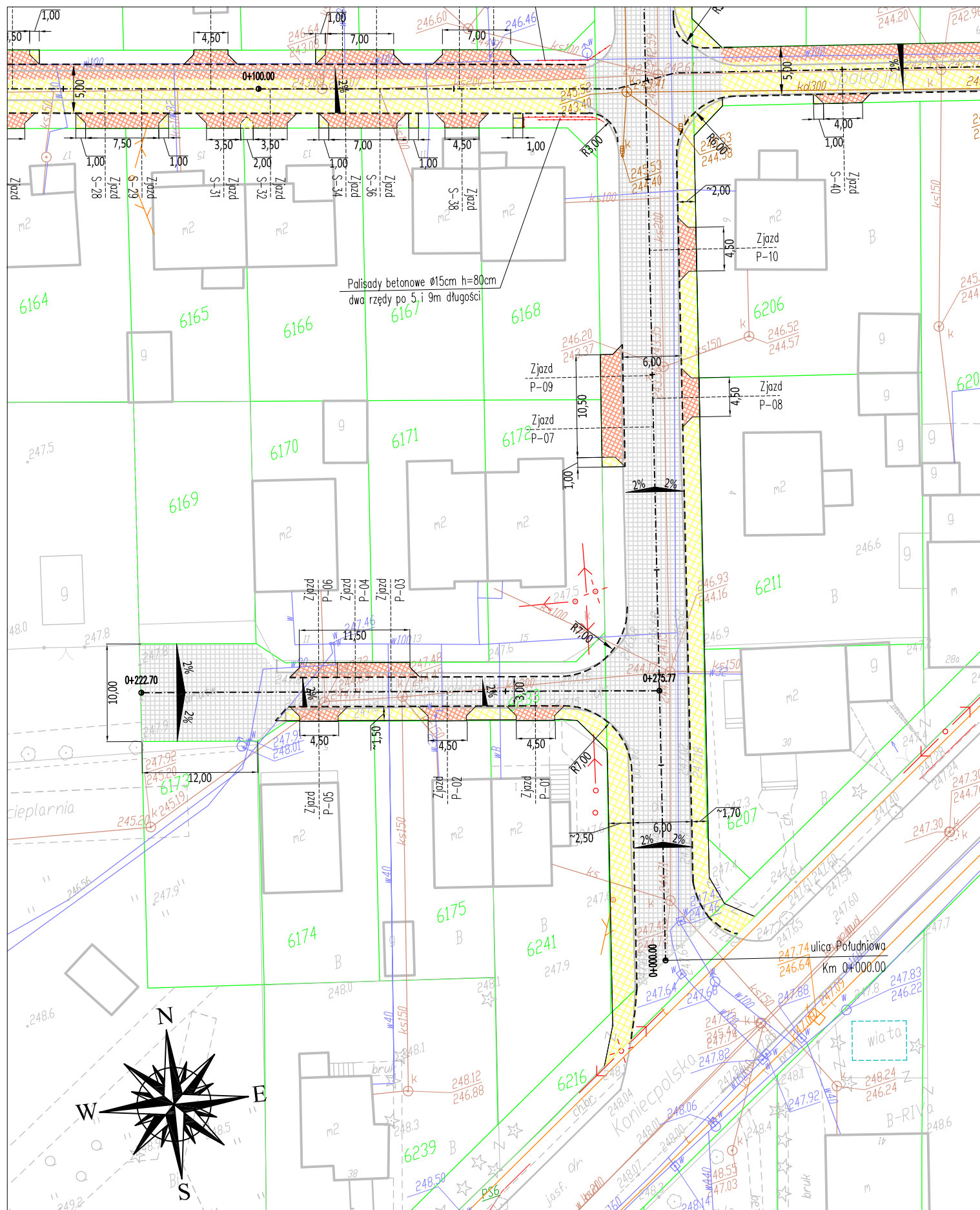
IMI NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
--------------	-------------	--------

1000

SWINVO 112 FOODRIS

Rys. 7	Skala	Wzrost i ciężkość
--------	-------	-------------------

PLAN SYTUACYJNY	1:500	2
-----------------	-------	---



LEGENDA:

OBIEKTY ISTNIEJĄCE:

- Ist. budynki
- Ist. skarpy
- Ist. krawężdzie jezdni
- Ist. ogrodzenia
- Ist. granice działek
- Ist. bramy

OBIEKTY PROJEKTOWANE:

- Proj. krawężnik
- Proj. obrzeże
- Naw. z kostki bet. szarej
- Naw. z kostki bet. czerwonej
- Nawierzchnia nakładki asfaltowej

**KAPPA
PROJEKT**

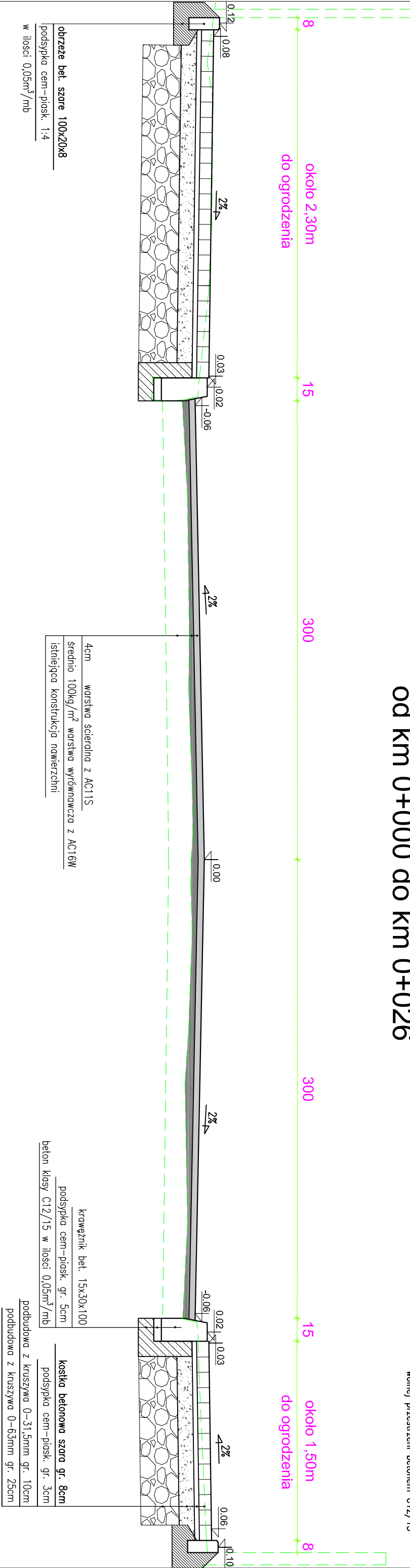
Przebudowa dróg gminnych we Włoszczowie:
nr 397050T - ul. Południowa, nr 397049T - ul. Polna,
nr 397064T - ul. Spokojna, nr 397046T - ul. Kwiatowa

Przedmiot opracowania		PROJEKT BUDOWLANY		
BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Karol Kossakowski	SWK/0172/POOD/13	
Data	10.2016	Przedmiot rysunku	PLAN SYTUACYJNY	Skala 1:500
				Rys. nr 2.2

Przekrój A

na odcinku ulicy Południowej od km 0+000 do km 0+026

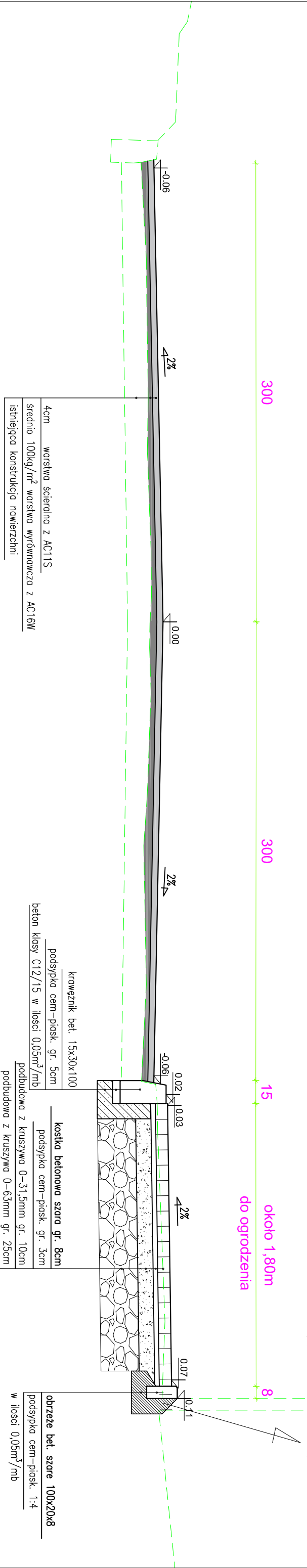
UWAGA:
w miejscach gdzie występuje trwałe ogrodzenie z podmurówką betonową dopuszcza się zastąpienie obrzeży betonowych uzupełnieniem wolnej przestrzeni betonem C12/15





Przekrój B

na odcinku ulicy Południowej od km 0+026 do km 0+162

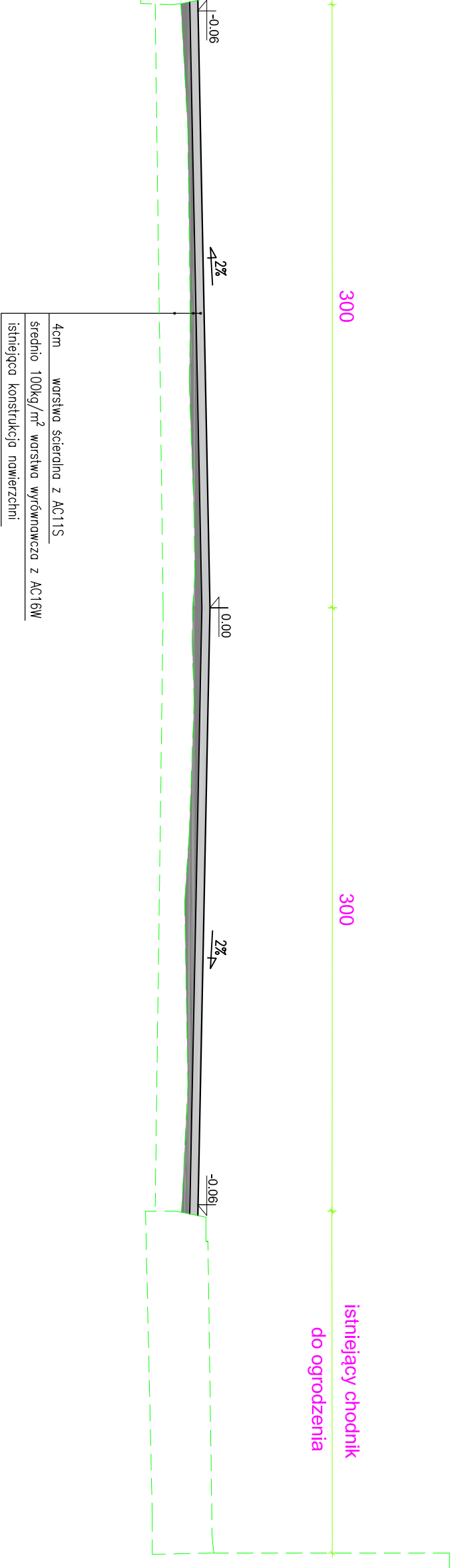
UWAGA:
w miejscach gdzie występuje trwałe ogrodzenie z podmurówką betonową dopuszcza się zastąpienie obrzeży betonowych uzupełnieniem wolnej przestrzeni betonem C12/15



				Przebudowa dróg gminnych we Włoszczowie: nr 397050T - ul. Południowa, nr 397049T - ul. Polna, nr 397064T - ul. Spokojna, nr 397046T - ul. Kwiatowa			
Przedmiot opracowania		PROJEKT BUDOWLANY					
BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO		UPRAWNIENIA		PODPIS	
Drogowa	Projektant	mgr inż. Karol Kossakowski		SWK/0172/POOD/13			
Data	10.2016	Przedmiot rysunku		PRZEBUDOWA KONSTRUKCYJNE		Skala	Rys. nr
						1:25	3.1

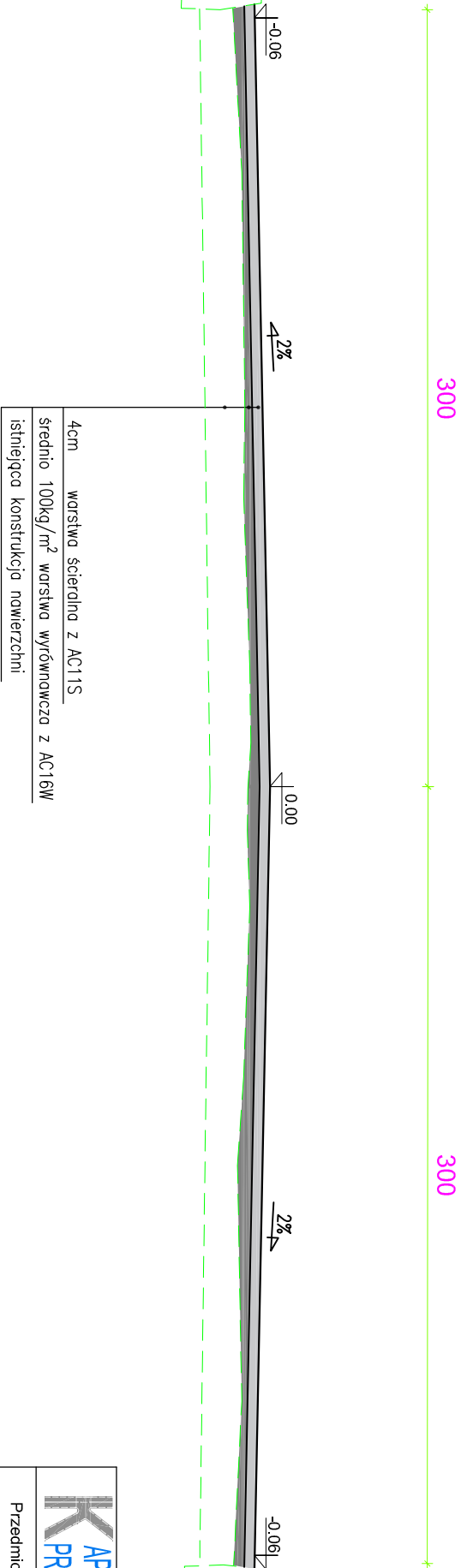
Przekrój C

na odcinku ulicy Południowej
od km 0+162 do km 0+222.70



Przekrój D

na odcinku ulicy Kwiatowej
od km 0+000.00 do km 0+118.48



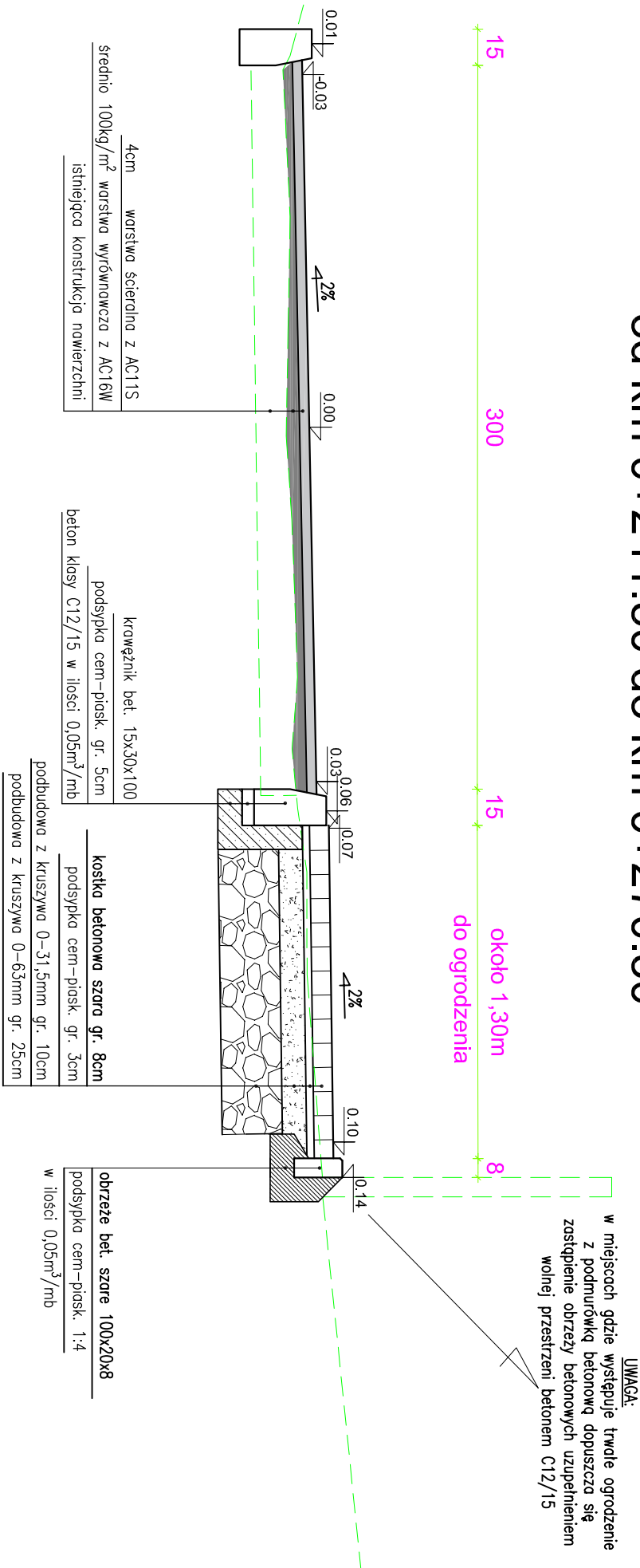
<div><div>APPA</div><div>PROJEKT</div></div> <div>Przebudowa drogi gminnych we Włoszczowie: nr 397050T - ul. Południowa, nr 397049T - ul. Polna, nr 397064T - ul. Spokojna, nr 397046T - ul. Kwiatowa</div>				
Przedmiot opracowania	PROJEKT BUDOWLANY			
BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Karol Kossakowski	SWK/0172/POOD/13	Kossakowski
Data	10.2016	Przedmiot rysunku	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	Skala 1:25 Frys, nr 3.2

Przekrój E

na odcinku ulicy

Południowej odcinek boczny

od km 0+241.50 do km 0+270.30

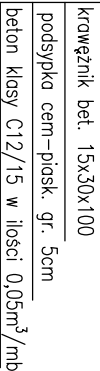



<div><div>APPA</div><div>PROJEKT</div></div> <div>Przebudowa dróg gminnych we Włoszczowie: nr 397050T - ul. Południowa, nr 397049T - ul. Polna, nr 397064T - ul. Spokojna, nr 397046T - ul. Kwiatowa</div>			
Przedmiot opracowania		PROJEKT BUDOWLANY	
BRANŻA	FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	UPRAWNIENIA
Drogowa	Projektant	mgr inż. Karol Kossakowski	SWK0172/POOD/13
Data		Przedmiot rysunku	Skala
10.2016		PRZEMOCYJNE	1:25
			Rys. nr
			3.3

na odcinku ulic:

A horizontal number line is shown with major tick marks at intervals of 20, labeled from 0 to 200. Minor tick marks are present at intervals of 5. The following numbers are marked above the line:

Position (approximate)	Label
5	15
20	20
130	150
165	330
195	15

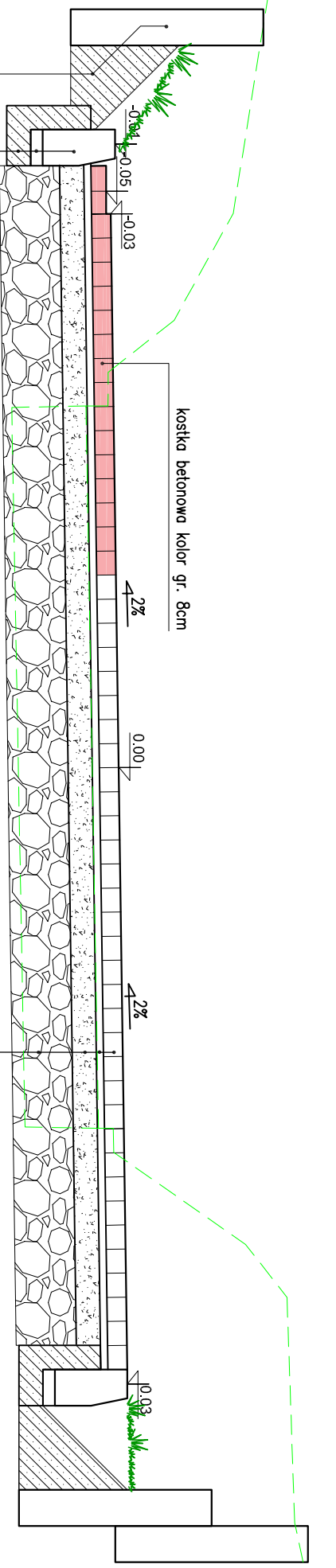


		<p>Przebudowa dróg gminnych we Włoszczowie: <i>nr 397050T - ul. Południowa, nr 397049T - ul. Polna, nr 397064T - ul. Spokojna, nr 397046T - ul. Kwiatowa</i></p>		
Przedmiot opracowania		PROJEKT BUDOWLANY		
BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Drogiowa	Projektant	mgr inż. Karol Kossakowski	SWK0172/POD01/13	<i>Kossakowski</i>
Data	10.2016	Przedmiot rysunku	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	Skala 1:2,5
				Rys. nr 3.4

Przekrój G


na odcinku ulicy Spokojnej

w miejscu zaprojektowanego umocnienia skarpy palisadami
od km 0+127.50 do km 0+133.50



krążek bet. 15x30x100
podsyпка cem-piask. gr. 5cm
beton klasy C12/15 w ilości 0,05m ³ /mb

podbudowa z kruszywa 0-31,5mm gr. 10cm	podsyпка cem-piasek. gr. 3cm	kostka betonowa szara gr. 8cm
podbudowa z kruszywa 0-63mm gr. 25cm		

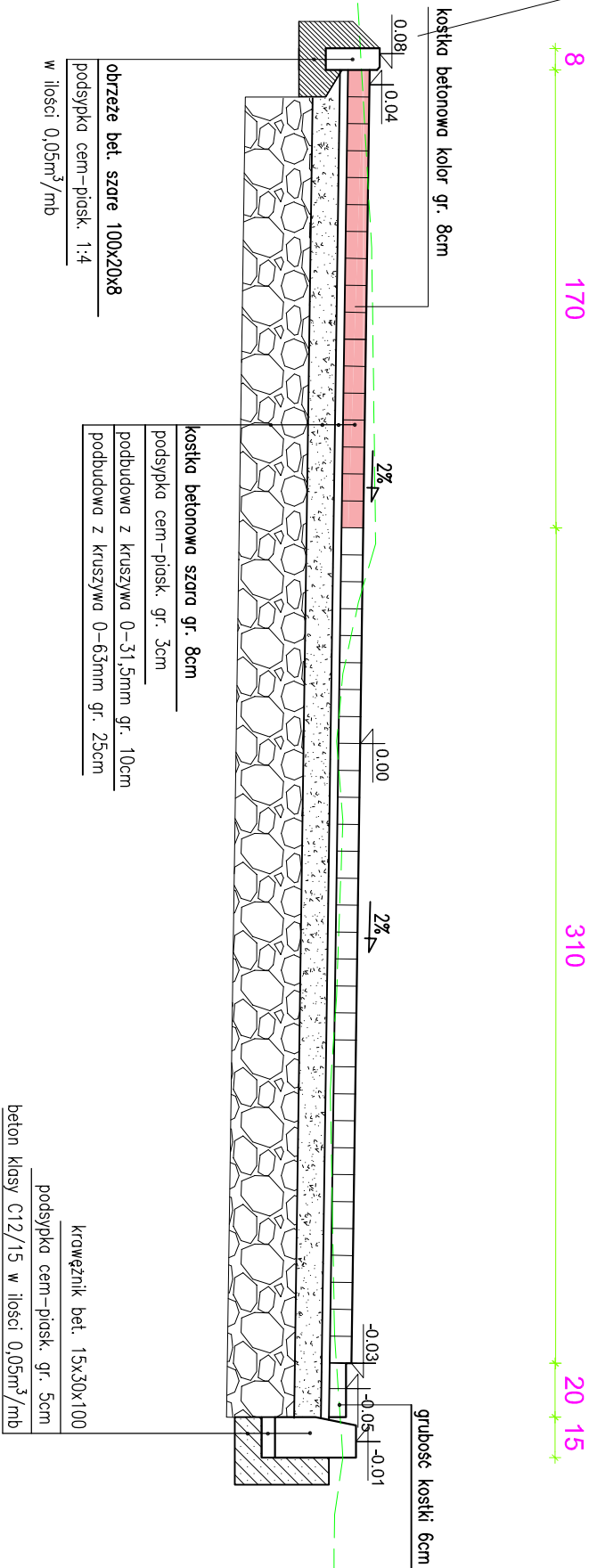
		<p>Przebudowa drogi gminnych we Włoszczowie: nr 397050T - ul. Poludniowa, nr 397049T - ul. Polna, nr 397064T - ul. Spokojna, nr 397046T - ul. Kwiatowa</p>	
<p>Przedmiot opracowania</p>		<p>PROJEKT BUDOWLANY</p>	
BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA
Drogiowa	Projektant	mgr inż. Karol Kossakowski	SWK017Z/POD13
Data	10.2016	Przedmiot rysunku	Przebieg drogi
		PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	Skala
			1:25
			Rys. nr
			3.5

Przekrój H

na odcinku ulicy Spokojnej

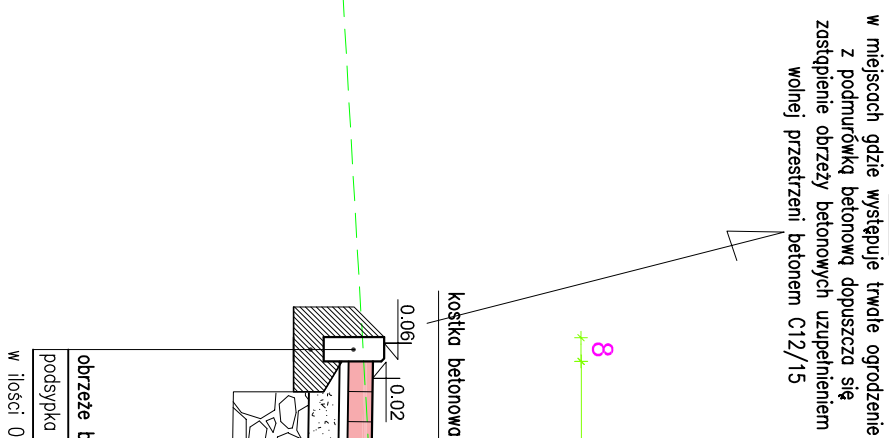
od km 0+147.50 do km 0+191.90



UWAGA:
w miejscach gdzie występuje trwałe ogrodzenie
z podmurówką betonową dopuszcza się
zastąpienie obrzeży betonowych uzupełnieniem
wolnej przestrzeni betonem C12/15



<div><div><div><div><div></div><div>APPA</div><div>PROJEKT</div></div><div><div>Przebudowa dróg gminnych we Włoszczowie: nr 397050T - ul. Południowa, nr 397049T - ul. Polna, nr 397064T - ul. Spokojna, nr 397046T - ul. Kwiatowa</div></div></div></div></div>				PROJEKT BUDOWLANY			
Przedmiot opracowania							
BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO		UPRAWNIENIA		PODPIS	
Drogowa	Projektant	mgr inż. Karol Kossakowski		SWK017Z/POOD/13		<i>Kossakowski</i>	
Data	10.2016		Przedmiot rysunku		Skala		Rys. nr
			PRZEMOCYJNE KONSTRUKCYJNE		1:25		3.6

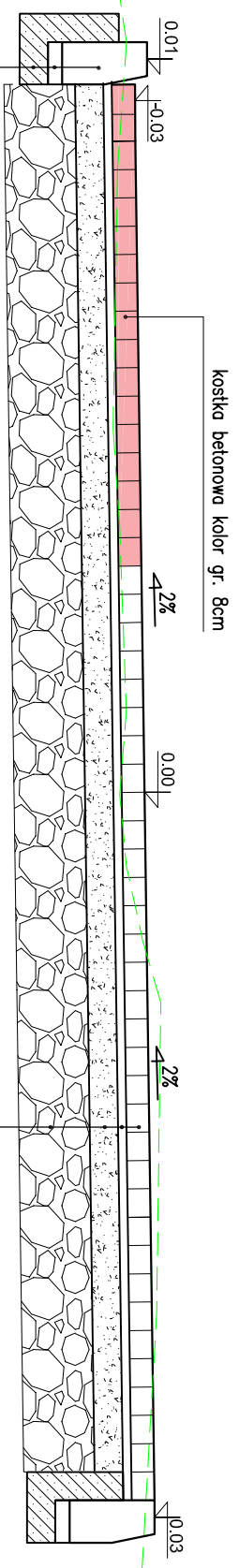
UWAGA:
w miejscach gdzie występuje twarde ogrodzenie z podmurówką betonową dopuszcza się zastąpienie obrzeży betonowych uzupełnieniem wolnej przestrzeni betonem C12/15



			
Przedmiot opracowania		Przebudowa dróg gminnych we Włoszczowie: nr 397050T - ul. Południowa, nr 397049T - ul. Polna, nr 397064T - ul. Spokojna, nr 397046T - ul. Kwiatowa	
BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Drogiowa	Projektant	mgr inż. Karol Kossakowski	
Data	10.02.2016	Przedmiot rysunku PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	Skala 1:25 Rys. nr 3.7



Przekrój K

na odcinku ulicy Polnej
od km 0+008 do km 0+058



krowężnik bet. 15x30x100
podsypka cem-piask. gr. 5cm
beton klasy C12/15 w ilości 0,05m³/mb

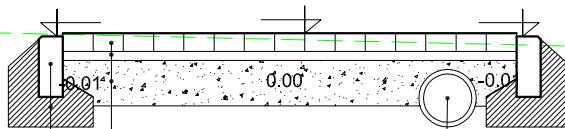
kostka betonowa szara gr. 8cm
podsypka cem-piask. gr. 3cm
podbudowa z kruszywa 0-31,5mm gr. 10cm
podbudowa z kruszywa 0-63mm gr. 25cm

		Przebudowa dróg gminnych we Włoszczowie: nr 397050T - ul. Południowa, nr 397049T - ul. Polna, nr 397064T - ul. Spokojna, nr 397046T - ul. Kwiatowa			
Przedmiot opracowania		PROJEKT BUDOWLANY			
BRANŻA	FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS	
Drogowa	Projektant	mgr inż. Karol Kossakowski	SWK0172/POOD/13		
Data	10.2016	Przedmiot rysunku	PRZEMOCENIE KONSTRUKCYJNE	Skala	Rys. nr
				1:25	3.8

Przekrój J

na odcinku chodnika
łączącego ulice Kwiatową z Ogrodową

8 150 8



Rura PVC SN8 ze ścianką litą DN160

obrzeże bet. szare 100x20x8

podsyпка cem-piask. 1:4

w ilości 0,05m³/mb

kostka betonowa szara gr. 6cm

podsyпка cem-piask. gr. 3cm

podbudowa z kruszywa 0-31,5mm gr. 15cm

ZJAZD INDYWIDUALNY

- ROZWIĄZANIE TYPOWE

minimum 450

obrzeże betonowe 8x20cm

1:1

dowiązanie
do stanu
istniejącego

1:1

100

krawężnik

100

nawierzchnia z kostki brukowej
betonowej czerwonej gr.8cm

K APPA
PROJEKT

Przebudowa dróg gminnych we Włoszczowie:
nr 397050T - ul. Południowa, nr 397049T - ul. Polna,
nr 397064T - ul. Spokojna, nr 397046T - ul. Kwiatowa

Przedmiot
opracowania

PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA

FUNKCJA

IMIĘ I NAZWISKO

UPRAWNIENIA

PODPIS

Drogowa

Projektant

mgr inż. Karol Kossakowski

SWK/0172/POOD/13

Kossakowski

Data

10.2016

Przedmiot rysunku

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

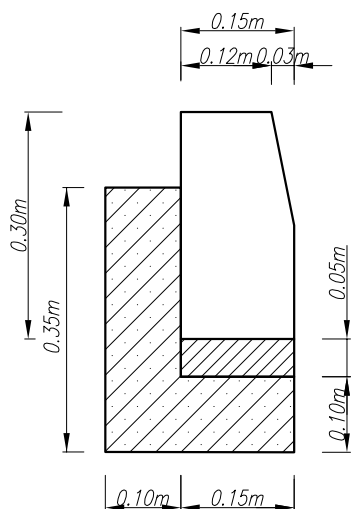
Skala

1:25

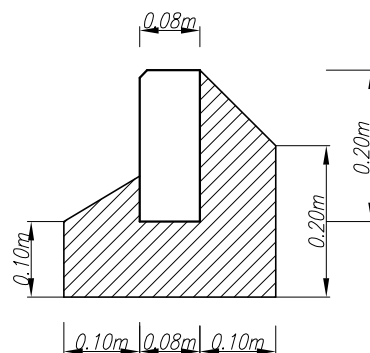
Rys. nr

3.9

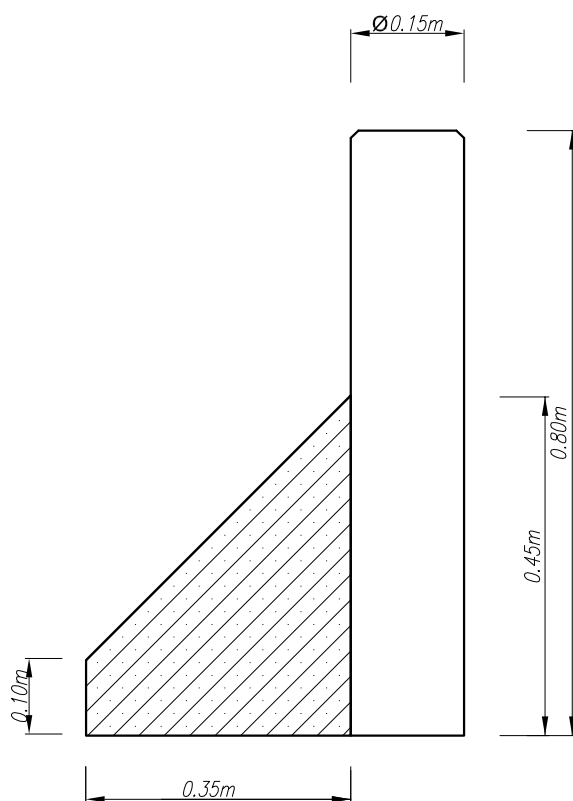
Szczegół A



Szczegół B



Szczegół C



**K APPA
PROJEKT**

Przebudowa dróg gminnych we Włoszczowie:
nr 397050T - ul. Południowa, nr 397049T - ul. Polna,
nr 397064T - ul. Spokojna, nr 397046T - ul. Kwiatowa

Przedmiot opracowania		PROJEKT BUDOWLANY		
BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Karol Kossakowski	SWK/0172/POOD/13	<i>Kossakowski</i>
Data		Przedmiot rysunku	Skala	Rys. nr
10.2016		PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	1:10	3.10

