

PROJEKT WYKONAWCZY

PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH WE WŁOSZCZOWIE:

nr 397050T - ul. POŁUDNIOWA,

nr 397049T - ul. POLNA,

nr 397064T - ul. SPOKOJNA,

nr 397046T - ul. KWIATOWA.

Inwestor: **GMINA WŁOSZCZOWA**
29-100 Włoszczowa, ul. Partyzantów 14

Lokalizacja:	Miejscowość:	Włoszczowa
	Gmina:	Włoszczowa
	Powiat:	Włoszczowski
	Województwo:	świętokrzyskie

PROJEKT WYKONAWCZY

**„Przebudowa dróg gminnych
we Włoszczowie:
nr 397050T - ul. Południowa,
nr 397049T - ul. Polna,
nr 397064T - ul. Spokojna,
nr 397046T - ul. Kwiatowa.”**

- | | |
|---|--|
| 1 | CZĘŚĆ 1 – OPISOWA

Opis techniczny |
| 2 | CZĘŚĆ 2 – RYSUNKOWA |

SPIS TREŚCI

1	Podstawa opracowania	3
2	Przedmiot i zakres opracowania.....	3
3	Stan istniejący	4
3.1	Istniejący teren.....	4
3.2	Istniejące odwodnienie terenu.....	4
3.3	Istniejące uzbrojenie terenu	4
3.4	Istniejąca zieleń w pasie drogowym.....	4
4	Projektowane rozwiązania techniczne	4
4.1	Rozwiązanie przebiegu trasy w planie	4
4.2	Rozwiązanie wysokościowe	5
4.3	Geometria przekroju poprzecznego	5
4.4	Konstrukcja nawierzchni.....	7
4.5	Odwodnienie	7
4.6	Zjazdy.....	8
5	Roboty ziemne	8
6	Uzbrojenie terenu.....	8
7	Warunki bezpieczeństwa prowadzenia robót.....	9

1 Podstawa opracowania

- ✧ Pozyskane podkłady mapowe z uzbrojeniem podziemnym;
- ✧ Umowa o wykonanie prac projektowych nr CRU.38.2016.FIP;
- ✧ Warunki techniczne na wykonanie odwodnienia drogi;
- ✧ Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane z późniejszymi zmianami (Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z 2003r).
- ✧ Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. z późniejszymi zmianami (Dz. U. Nr 204, poz. 2086 z 2004r).
- ✧ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430 z 1999r).
- ✧ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz.735 z 2000r).
- ✧ Obowiązujące przepisy i normatywy.

2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy przebudowy dróg gminnych na osiedlu Południowym we Włoszczowie poprzez:

A. ulica Południowa (klasa drogi L-lokalna na odcinku głównym i D-dojazdowa na odcinku bocznym):

- remont istniejącej nawierzchni asfaltowej,
- przebudowę zjazdów do posesji,
- budowę prawostronnego chodnika.

B. ulica Kwiatowej (klasa drogi D-dojazdowa):

- remont istniejącej nawierzchni asfaltowej,
- remont nawierzchni chodnika łączącego ulicę Kwiatową z ulicą Ogrodową,
- przebudowę zjazdów do posesji.

C. ulica Spokojnej i Polnej (klasa drogi D-dojazdowa):

- przebudowę istniejącej nawierzchni asfaltowej na nawierzchnię z kostki betonowej,
- przebudowę zjazdów do posesji.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Włoszczowa.

3 Stan istniejący

3.1 Istniejący teren

Teren objęty obszarem opracowania to odcinek dróg gminnych nr 397050T - ul. Południowa, nr 397049T - ul. Polna, nr 397064T - ul. Spokojna, nr 397046T - ul. Kwiatowa we Włoszczowie. Ulice te stanowią obszar tak zwanego osiedla Południowego we Włoszczowie. W chwili obecnej wszystkie ww. drogi gminne posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,00m (ulica Południowa odcinek główny oraz ulica Kwiatowa) i 3,00m (ulice Spokojna, Polna oraz Południowa na odcinku bocznym). Na odcinku od skrzyżowania z ulicą Polną, ulica Południowa wyposażona jest w prawostronny chodnik. Opracowanie stanowi obszar położony pomiędzy dwoma drogami powiatowymi (ulicą Kilińskiego oraz Ogrodową). Teren przyległy do przebudowywanej drogi to obszar zabudowy jednorodzinnej. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach drogowych nr 6216; 6218/1; 6223; 6229/1; 6230; 6231; 6232; 6233; 6234; 4040/1 oraz utwardzenie działek budowlanych 6169; 6210/1 obręb 0006 Włoszczowa.

3.2 Istniejące odwodnienie terenu

W stanie obecnym ulice na osiedlu Południowym wyposażone są w kanalizację deszczową. Wody opadowo roztopowe odprowadzane są spadkami podłużnymi do wpustów ulicznych usytuowanych w obrębie skrzyżowań. Zły stan nawierzchni asfaltowej powoduje powstawanie lokalnych zastoisk wody.

3.3 Istniejące uzbrojenie terenu

Na podstawie zebranych danych w terenie stwierdza się, w strefie projektowanych robót, występowanie następującego uzbrojenia:

- podziemny wodociąg
- podziemną linię teletechniczną
- podziemną i napowietrzną linię energetyczną niskiego napięcia
- kanalizację deszczową
- oświetlenie uliczne

3.4 Istniejąca zielen w pasie drogowym

Inwentaryzacja zieleni została przeprowadzona w sierpniu 2016 r.

Na obszarze opracowania nie stwierdzono występowania kolizji z zadrzewieniem.

4 Projektowane rozwiązania techniczne

4.1 Rozwiązanie przebiegu trasy w planie

Rozpatrywany obszar położony jest pomiędzy ulicami powiatowymi Głowackiego,

Ogrodową i Koniecpolską. Ulica Południowa łączy drogi powiatowe – ulice Kilińskiego z ulicą Ogrodową, a pozostałe ulice Kwiatowa, Polna i Spokojna są bocznymi drogami odchodzącymi od ulicy Południowej. Szczegóły dotyczące geometrii projektowanych elementów chodnika przedstawione zostały na **rys. nr 2.1 -2.2 Plan sytuacyjny**.

4.2 Rozwiązanie wysokościowe

W ciągu ulic Południowej i Kwiatowej została zaprojektowana nakładka asfaltowa. Wykonanie jej spowoduje wyniesienie niwelety jezdni o około 8cm. Na przebudowywanych ulicach Spokojnej i Polnej zakłada się odtworzenie istniejącej niwelety przy zachowaniu spadków podłużnych w kierunku wpustów ulicznych z uwzględnieniem podniesienia niwelety ulic Południowej i Kwiatowej.

4.3 Geometria przekroju poprzecznego

I. ulica Południowa:

- **A.** na odcinku od km 0+000 do km 0+026
Przekrój uliczny z obustronnym chodnikiem. Jezdnia o nawierzchni asfaltowej szerokości 6m. Pochylenie poprzeczne jezdni 2% daszkowe. Chodniki z kostki brukowej, koloru szarego, na szerokościach od granicy ogrodzeń (z miejscowym zmniejszeniem szerokości chodnika) do krawędzi jezdni oddzielone krawężnikiem.
- **B.** na odcinku od km 0+026 do km 0+162
Przekrój uliczny z prawostronnym chodnikiem. Jezdnia o nawierzchni asfaltowej szerokości 6m. Pochylenie poprzeczne jezdni 2% daszkowe. Chodnik z kostki brukowej, koloru szarego, na szerokościach od granicy ogrodzeń (z miejscowym zmniejszeniem szerokości chodnika) do krawędzi jezdni oddzielony krawężnikiem. Po stronie lewej istniejący krawężnik, po wykonaniu nakładki, nieznacznie wystający.
- **C.** na odcinku od km 0+162 do km 0+222.70
Przekrój uliczny z istniejącym prawostronnym chodnikiem. Jezdnia o nawierzchni asfaltowej szerokości 6m. Pochylenie poprzeczne jezdni 2% daszkowe. Istniejący chodnik z kostki brukowej typu behaton, koloru szarego, na szerokościach od granicy ogrodzeń (pasa drogowego) do krawędzi jezdni oddzielony istniejącym krawężnikiem. W miejscu włączenia się istniejącego chodnika, do przebudowywanej ulicy Polnej, założono przebruk, związany z korektą łuku. Istniejący krawężnik betonowy, po wykonaniu nakładki, nieznacznie wystający.
- **E.** na odcinku od km 0+241.50 do km 0+270.30 (odcinek boczny)
Przekrój uliczny z prawostronnym chodnikiem. Jedna jezdnia o jednym pasie ruchu, przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach o nawierzchni asfaltowej szerokości 3m. Pochylenie poprzeczne jezdni 2% lewostronne. Chodnik z kostki brukowej, koloru szarego, na szerokościach od granicy ogrodzeń (pasa drogowego) do krawędzi jezdni oddzielony krawężnikiem. Po stronie lewej istniejący krawężnik betonowy, należy rozebrać i ułożyć nowy dostosowany wysokościowo do zaprojektowanego przekroju (+1cm od osi jezdni).

II. ulica Spokojna:

- **F.** na odcinku od km 0+007.50 do km 0+133.50
Przekrój uliczny o nawierzchni z kostki brukowej betonowej szerokości 5m. Pochylenie poprzeczne jezdni 2% lewostronne. Kolorystyka kostki brukowej, kolor szary, na szerokości 3,30m od strony prawej oraz kolor czerwony, 1,70m od strony lewej. Nawierzchnia ograniczona obustronnym krawężnikiem. Po stronie lewej ciek przykrawężnikowy wykonany z dwóch rzędów kostki (20cm) o wysokości 6cm.
- **G.** na odcinku od km 0+127.50 do km 0+133.50
Przekrój analogiczny do przekroju F z zaprojektowanym umocnieniem skarp palisadami. Palisady betonowe spiralne Ø15cm h=80cm ustawione do wysokości istniejącego terenu, w rzędach (1 rząd strona lewa, 2 rzędy strona prawa) zachodzących na siebie (klinujące się wykonanym wcięciem w przekroju owalnym)
- **H.** na odcinku od km 0+147.50 do km 0+191.90 oraz 13,1m utwardzenia działki
Przekrój uliczny o nawierzchni z kostki brukowej betonowej szerokości 5m. Pochylenie poprzeczne jezdni 2% prawostronne. Kolorystyka kostki brukowej, kolor szary, na szerokości 3,30m od strony prawej oraz kolor czerwony, 1,70m od strony lewej. Nawierzchnia ograniczona po stronie prawej krawężnikiem oraz obrzeżem betonowym po stronie lewej. Po stronie prawej ciek przykrawężnikowy wykonany z dwóch rzędów kostki (20cm) o wysokości 6cm.

III. ulica Polna:

- **K.** na odcinku od km 0+008.00 do km 0+058
Przekrój uliczny o nawierzchni z kostki brukowej betonowej szerokości 5m. Pochylenie poprzeczne jezdni 2% lewostronne. Kolorystyka kostki brukowej, kolor szary, na szerokości 3,30m od strony prawej oraz kolor czerwony, 1,70m od strony lewej. Nawierzchnia ograniczona obustronnym krawężnikiem. Przekrój bez zniżenia (odmiennej wysokości) kostki przy krawężniku.
- **F.** na odcinku od km 0+058.00 do km 0+129.60
Przekrój uliczny o nawierzchni z kostki brukowej betonowej szerokości 5m. Pochylenie poprzeczne jezdni 2% lewostronne. Kolorystyka kostki brukowej, kolor szary, na szerokości 3,30m od strony prawej oraz kolor czerwony, 1,70m od strony lewej. Nawierzchnia ograniczona obustronnym krawężnikiem. Po stronie lewej ciek przykrawężnikowy wykonany z dwóch rzędów kostki (20cm) o wysokości 6cm.
- **I.** na odcinku od km 0+147.50 do km 0+231.09
Przekrój uliczny o nawierzchni z kostki brukowej betonowej szerokości 5m. Pochylenie poprzeczne jezdni 2% w kierunku osi. Kolorystyka kostki brukowej, kolor szary, na szerokości 3,00m od strony prawej oraz kolor czerwony, 2,00m od strony lewej. Nawierzchnia ograniczona po stronie prawej krawężnikiem oraz obrzeżem betonowym po stronie lewej. Po stronie prawej ciek przykrawężnikowy wykonany z dwóch rzędów kostki (20cm) o wysokości 6cm.

IV. ulica Kwiatowa:

- **D.** na odcinku od km 0+000.00 do km 0+118.48
Przekrój uliczny z jezdnią o nawierzchni asfaltowej szerokości 6m. Pochylenie poprzeczne jezdni 2% daszkowe. Istniejący krawężnik betonowy, po wykonaniu nakładki, nieznacznie wystający.
- **J.** na odcinku chodnika łączącego ulice Kwiatową z Ogrodową
Chodnik szerokości 1,50m z kostki betonowej koloru szarego układanej w poziomie. Ograniczony obustronnie obrzeżami betonowymi. Bezpośrednio pod nawierzchnią chodnika zlokalizowany istniejący ciek łączący wymieniany wpust mostowy z istniejącym wylotem rurowym przy ulicy Ogrodowej.

4.4 Konstrukcja nawierzchni

A. Konstrukcja nakładki asfaltowej (ulice Południowa i Kwiatowa):

- 4cm warstwa ścieralna z AC11S
- warstwa wyrównawcza z AC11W w średniej ilości 100kg/m²

B. Konstrukcja jezdni z kostki betonowej (ulice Polna i Spokojna) oraz chodnika wzdłuż ulicy Południowej:

- 8cm kostka betonowa
- 3cm podsypka cem.- piaskowa 1:4
- 10cm podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm
- 25cm podbudowy z kruszywa łamanego 0-63mm

C. Konstrukcja chodnika łączącego ulicę Kwiatową z Ogrodową:

- 6cm kostka betonowa
- 3cm podsypka cem.- piaskowa 1:4
- 15cm podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm

Obramowania nawierzchni chodnika należy wykonać z obrzeży betonowych o wym. 8x20x100 na ławach cem-piaskowych. Obrzeże powinno wystawać 4cm ponad nawierzchnię chodnika. W miejscach gdzie występuje trwałe ogrodzenie z podmurówką betonową, a projektowany chodnik licuje się z ogrodzeniem, dopuszcza się zastąpienie obrzeży betonowych uzupełnieniem wolnej przestrzeni betonem C12/15. Krawędzie jezdni należy wykonać z krawężników ulicznych betonowych szarych na ławach betonowych z betonu B15. Krawężniki należy układać tak, aby wystawały ponad nawierzchnię na wysokość 8cm, a w miejscu zjazdów do posesji oraz na bocznym odcinku ulicy Południowej na wysokość 3cm. Krawężnik na ulicach Spokojnej i Polnej posadowić zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi. Szczegóły dotyczące ustawienia obramowań nawierzchni zostały przedstawione na rysunkach 3.1 – 3.10 Przekroje konstrukcyjne.

4.5 Odwodnienie

W stanie obecnym ulice na osiedlu Południowym wyposażone są w system kanalizacji deszczowej. Spadkiem podłużnym, wzdłuż krawężnika, odprowadzane są wody opadowo roztopowe do wpustów ulicznych wyposażonych w osadnik. W ramach planowanej przebudowy zakłada się oczyszczenie istniejących osadników z nagromadzonych zanieczyszczeń oraz regulację wysokościową wpustów ulicznych do wysokości projektowanej niwelety.

Na ulicy Kwiatowej zakłada się wymianę istniejącego wpustu ulicznego D400 na wpust mostowy z koszem osadowym typu „wilczek” oraz podłączenie go do istniejącego wylotu rurowego na ulicy Ogrodowej bez zmiany jego parametrów – średnicy, położenia i

współrzędnej wysokościowej. Odwodnienia ulicy Kwiatowej będzie się odbywało jak dotychczas, a remontowi podlegać będą jedynie jego elementy.

Planowana przebudowa nie wpłynie na istniejący układ odwodnienia osiedla. Odwodnienie pasa drogowego będzie odbywało się jak dotychczas.

4.6 Zjazdy

Zjazdy projektuje się w miejscach obecnie użytkowanych. Nawierzchnia zjazdów wykonana będzie z kostki betonowej koloru czerwonego. Szerokość przebudowywanych zjazdów wyniesie minimum 4,50m. Połączenie projektowanych zjazdów z nawierzchnią ulicy wykonano za pomocą skosów 1:1 o boku 1m. Lokalizację projektowanych zjazdów przedstawia rys. nr 2.1 – 2.2 Plan sytuacyjny.

5 Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują realizację robót związanych z przebudową zjazdów do posesji, budową chodnika, przebudową chodnika oraz zmianą nawierzchni na ulicach Polnej i Spokojna. Zakres robót obejmuje wykonanie:

- o wykopów w gruncie kat. I-IV mechanicznie z odwozem gruntu poza teren budowy.

6 Uzbrojenie terenu

W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia z elementami projektowanymi należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu.

Wzdłuż ulic Polnej i Spokojnej, gdzie planowana jest wymiana nawierzchni z asfaltowej na nawierzchnię z kostki betonowej, należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące uzbrojenie podziemne. W miejscach przejść pod jezdnią linii niskiego napięcia oraz wodociągu, prace ziemne należy wykonać ręcznie. **Szczególną uwagę należy zachować przy wykonywaniu zabezpieczenia skarpy palisadami, w okolicach posesji Spokojna 12 (przy hydrancie).** Wzdłuż ulic Spokojnej i Polnej założono ręczne wykonanie robót ziemnych na poziomie 30% ogółu robót ziemnych, na tych ulicach.

Napotkane (a nie zabezpieczone rurami osłonowymi) uzbrojenie podziemne należy zabezpieczyć. W tym celu należy zastosować rury dwudzielne o średnicy minimum 110mm. Przy wykonywaniu osłony oraz odkrywaniu sieci zabrania się prowadzenia robót sprzętem

mechanicznym w odległości mniejszej niż 2m od wskazanej lokalizacji uzbrojenia. Szczegóły dotyczące lokalizacji uzbrojenia podziemnego przedstawione zostały na rys. nr 2.1 – 2.2 Plan sytuacyjny. Uzbrojenie podziemne należy odkopać tylko do strefy ochronnej tj. do folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli elektroenergetycznych.

W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejącego uzbrojenia podziemnego – zgonie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień (np. mufy), należy zgłosić ten fakt inżynierowi kontraktu.

Wszystkie prace, związane z kolidującymi sieciami, należy wykonać przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje oraz pod nadzorem właścicieli tych sieci, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikających.

7 Warunki bezpieczeństwa prowadzenia robót

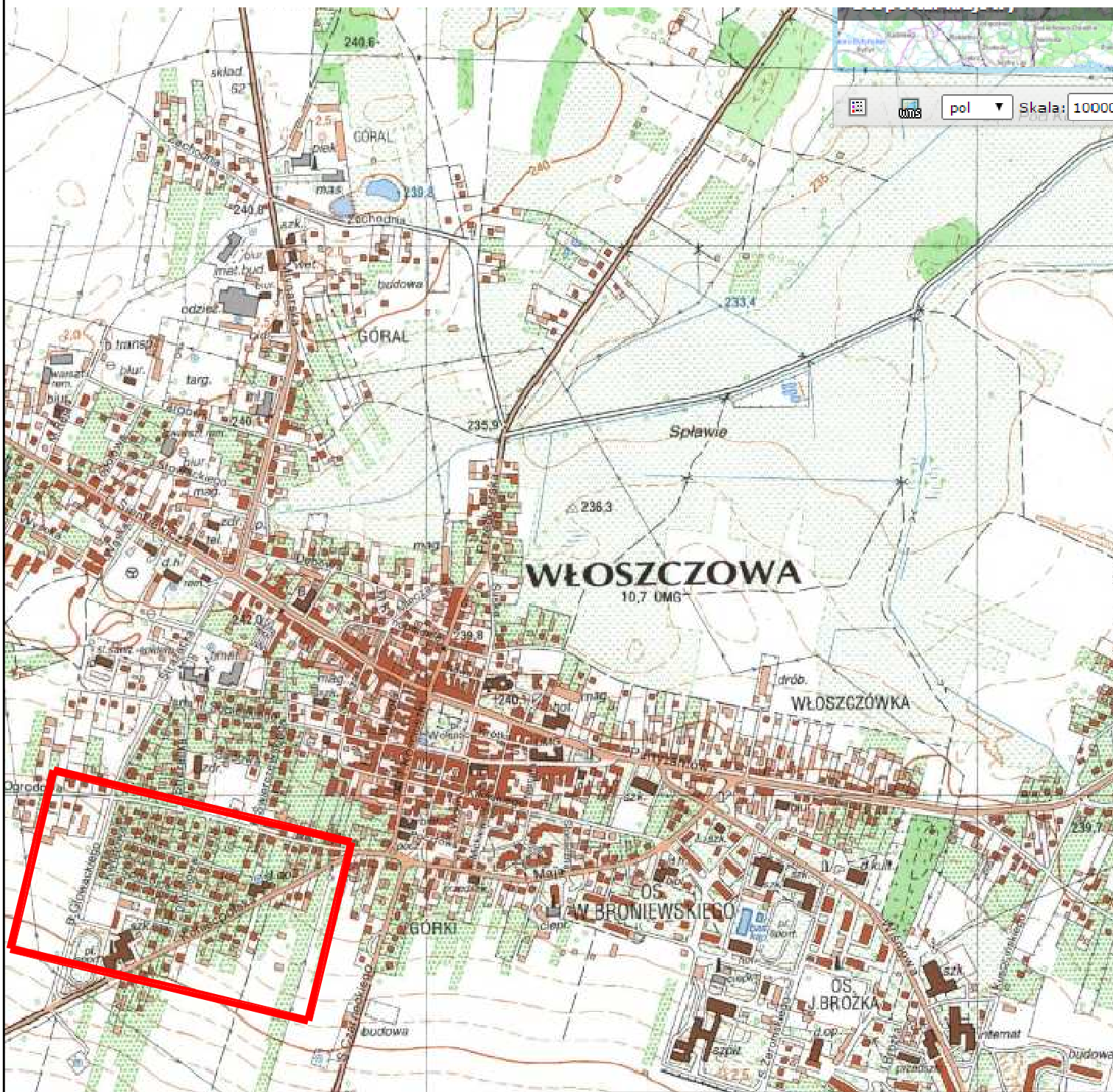
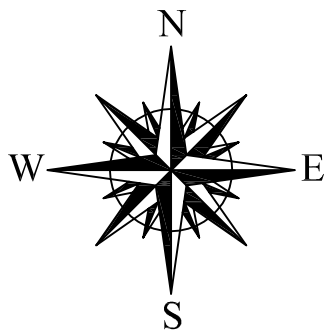
Przy realizacji obiektu i późniejszej jego eksploatacji należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej i BHP, podanych w zarządzeniach:

- Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej /tekst jednolity Dz. U. Nr 147 poz. 1229 z 2002r/,
- Rozporządzenie MSW z dnia 3 listopada 1992r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków i innych obiektów technicznych i terenów /Dz. U. Nr 92, poz. 460 i Nr 102 z 1995r. poz. 507/,
- Rozporządzenie M.K. oraz MGTiOŚ z dnia 10 lutego 1977r. w sprawie BHP przy robotach drogowych i mostowych /Dz. U. Nr 7 poz. 30/,
- Rozporządzenie MBiPMB z dnia 28 czerwca 1972r. w sprawie BHP przy robotach budowlano-montażowych i rozbiórkowych /Dz. U. Nr 13 poz. 93/.

opracował:
mgr inż. Karol Kossakowski

CZEŚĆ 2 - RYSUNKOWA

Numer rysunku	Numer arkusza	Przedmiot rysunku	Skala
1	1	Plan orientacyjny	1:10 000
2	1 - 2	Plan sytuacyjny	1:500
3	1 - 10	Przekroje konstrukcyjne	1:25
4	1 - 3	Profil podłużny	1:20/200



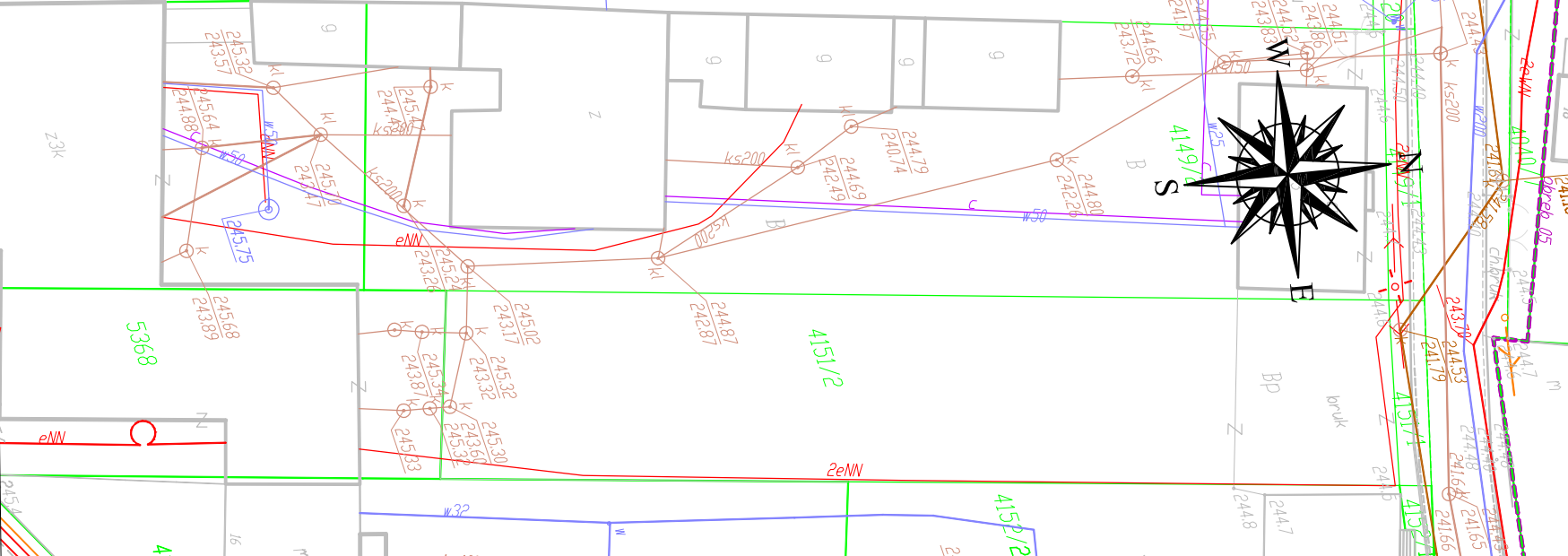
**KAPPA
PROJEKT**

**Przebudowa drogi gminnej
nr 397024T ul. Słonecznej
we Włoszczowie**







Przedmiot
opracowania

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Karol Kossakowski	SWK/0172/POOD/13	
Sanitarna	Projektant	Henryk Jaśkowski	87/83, 15/94, 16/94	
Data	11.2016	Przedmiot rysunku	PLAN ORIENTACYJNY	Skala 1:10 000
				Rys. nr 1.1



OBIEKTY ISTNIEJĄCE:




-  Ist. budynki
 Ist. skorpiony
 Ist. krowędzie jeźdźni
 Ist. ogrodzenia
 Ist. granice działek
 Ist. bramy

istn. linia energetyczna NN


- | | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| istn. kanalizacja | |
| istn. linia teletechniczna | |
| istn. studnia kanalizacyjna | $\frac{281,19}{236,43} \odot$ |
| istn. słup energetyczny NN | \longleftrightarrow |

Proj. Krowczylik

Proj. obrzeże

- | | |
|---|---|
|  | Nawierzchnia z kostki betonowej szarej |
|  | Nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej |
|  | Nawierzchnia nakładki asfaltowej |

Przebudowa dróg gminnych we Włoszczowie:

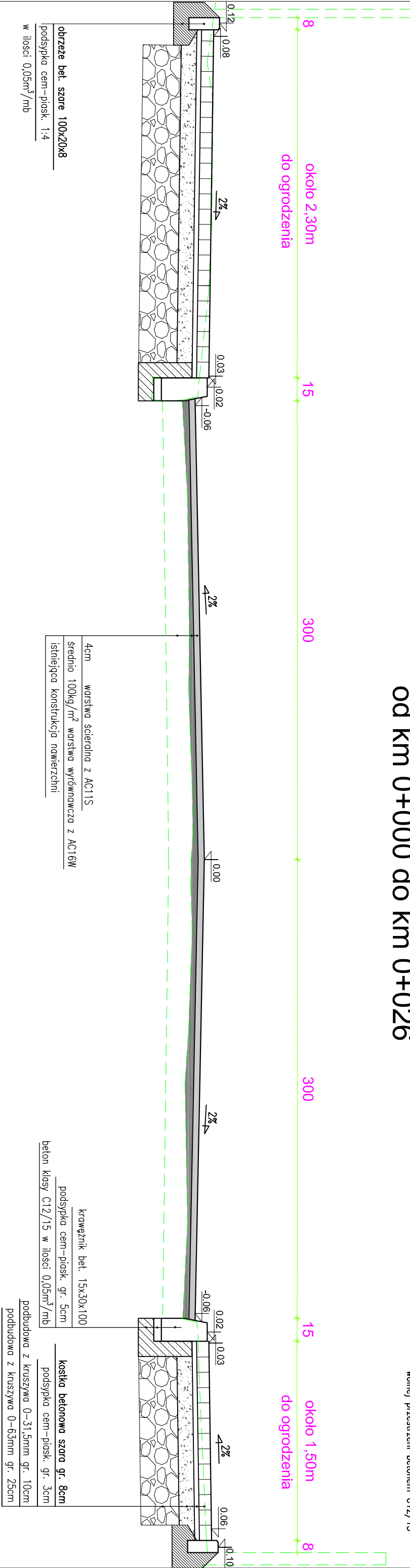
 PROJEKT WYRÓWNAWCZY		PROJEKT WYRÓWNAWCZY	
Przebieg leczenia	BRZOZDA	EMUKACJA	IMIE NAZWISKO
Diagnoza	Polipowatość		UPRAWNIENIA
Data	11.2016	Prezencja (sygnatura)	1500
		PLAN STYLACJANY	2.1

Przedmiot opracowania		PROJEKT WYKONAWCZY			
BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS	
Drogowa	Projektant	mgr inż. Karol Kossakowski	SWK/0172/POOD/13	<i>Kossakowski</i>	
Data	11.2016	Przedmiot rysunku PLAN SYTUACYJNY		Skala 1:500	Rys. nr 2.2

Przekrój A

na odcinku ulicy Południowej od km 0+000 do km 0+026



UWAGA:
w miejscach gdzie występuje trwałe ogrodzenie z podmurówką betonową dopuszcza się zastąpienie obrzeży betonowych uzupełnieniem wolnej przestrzeni betonem C12/15



Przekrój B

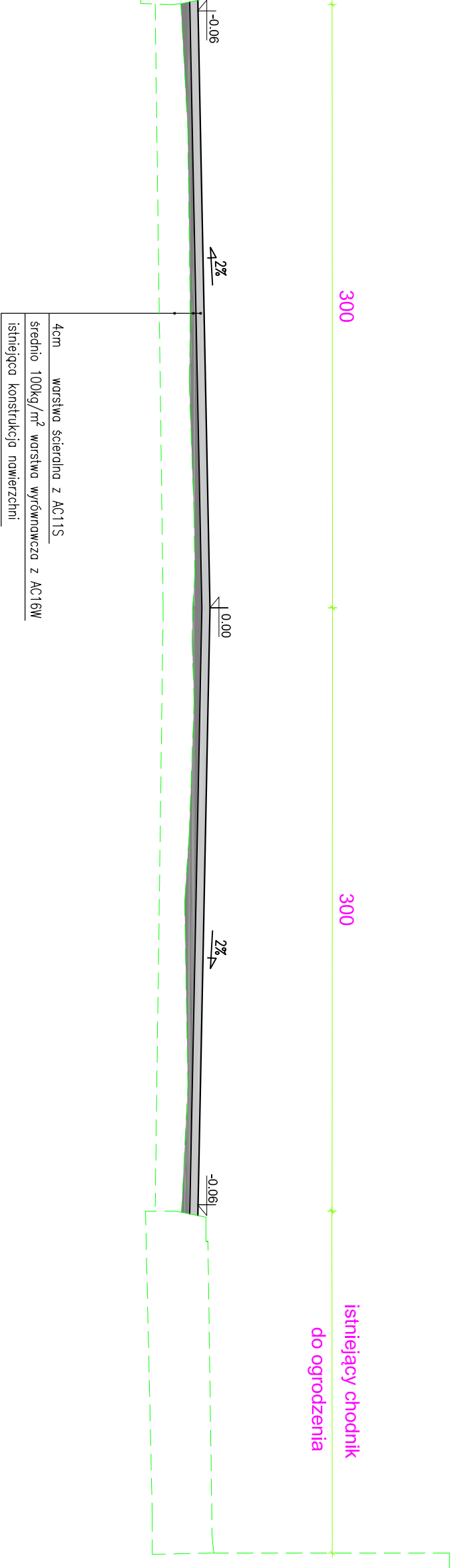
na odcinku ulicy Południowej od km 0+026 do km 0+162



				Przebudowa dróg gminnych we Włoszczowie: nr 397050T - ul. Południowa, nr 397049T - ul. Polna, nr 397064T - ul. Spokojna, nr 397046T - ul. Kwiatowa			
Przedmiot opracowania		PROJEKT WYKONAWCZY					
BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO		UPRAWNIENIA		PODPIS	
Drogowa	Projektant	mgr inż. Karol Kossakowski		SWK/0172/POOD/13			
Data	11.2016	Przedmiot rysunku		PRZEBUDOWA KONSTRUKCYJNE		Skala	Rys. nr
						1:25	3.1

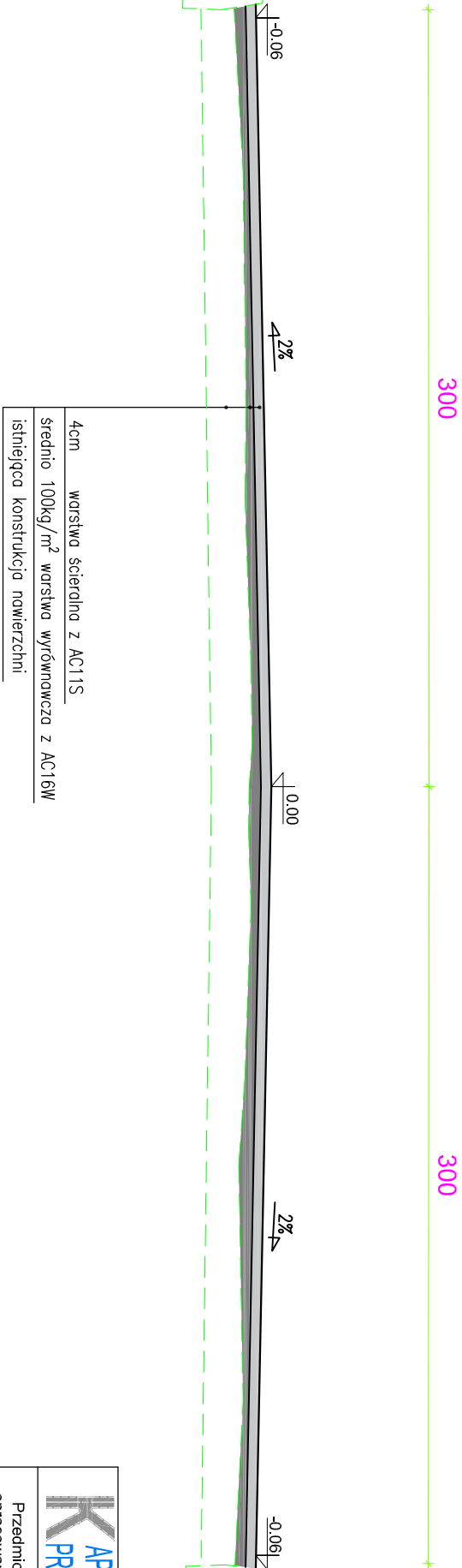
Przekrój C

na odcinku ulicy Południowej od km 0+162 do km 0+222.70



Przekrój D

na odcinku ulicy Kwiatowej od km 0+000.00 do km 0+118.48



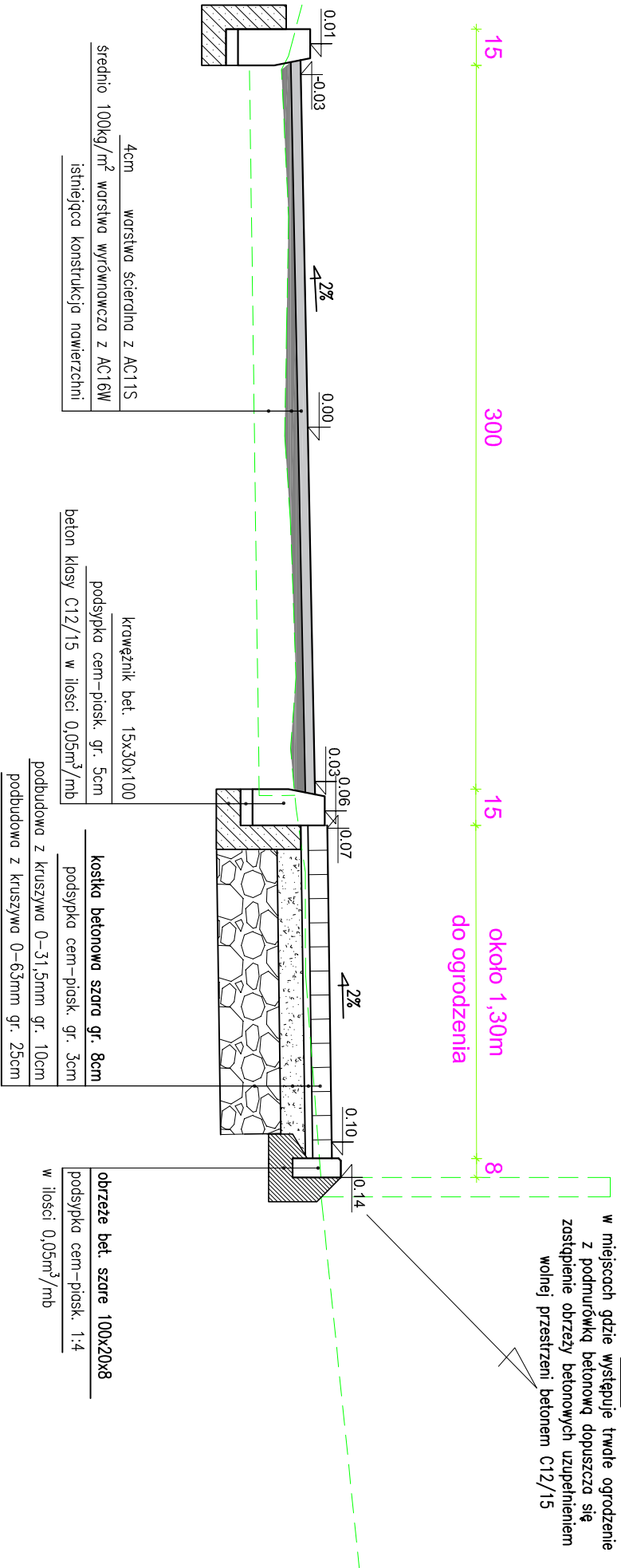
<div><div><div>APPA</div><div>PROJEKT</div></div><div><div>Przebudowa dróg gminnych we Włoszczowie:</div><div>nr 397050T - ul. Południowa, nr 397049T - ul. Polna,</div><div>nr 397064T - ul. Spokojna, nr 397046T - ul. Kwiatowa</div></div></div>				
Przedmiot opracowania		PROJEKT WYKONAWCZY		
BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Karol Kossakowski	SWK/0172/POOD/13	<i>Kossakowski</i>
Data	11.2016	Przedmiot rysunku	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	Skala 1:25 Fys. nr 3.2

Przekrój E

na odcinku ulicy

Południowej odcinek boczny

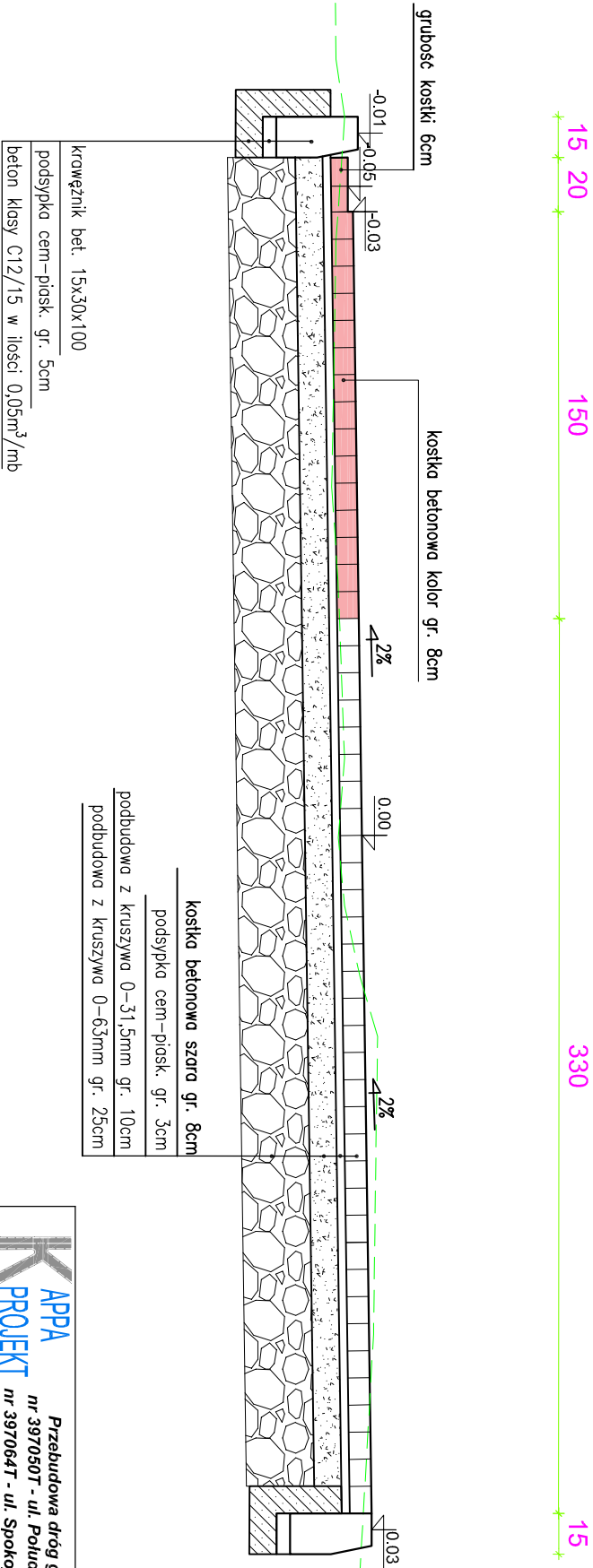
od km 0+241.50 do km 0+270.30





<div><div><div>APPA</div><div>PROJEKT</div></div><div>Przebudowa dróg gminnych we Włoszczowie: nr 397050T - ul. Południowa, nr 397049T - ul. Polna, nr 397064T - ul. Spokojna, nr 397046T - ul. Kwiatowa</div></div>			
Przedmiot opracowania		PROJEKT WYKONAWCZY	
BRANŻA	FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	UPRAWNIENIA
Drogowa	Projektant	mgr inż. Karol Kossakowski	SWK0172/POOD/13
Data		Przedmiot rysunku	Skala
11.2016		PRZEMOCYJNE	1:25
			Rys. nr
			3.3

Przekrój F

na odcinku ulic:
Spokojnej od km 0+007.50 do km 0+133.50
Polnej od km 0+058.00 do km 0+129.60



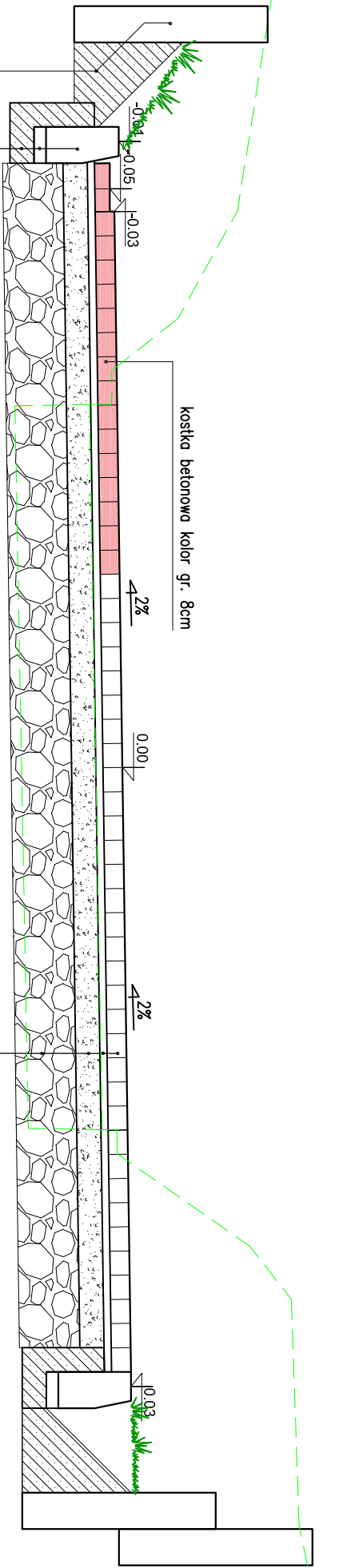
		Przebudowa dróg gminnych we Włoszczowie: nr 397050T - ul. Południowa, nr 397049T - ul. Polna, nr 397064T - ul. Spokojna, nr 397046T - ul. Kwiatowa			
Przedmiot opracowania		PROJEKT WYKONAWCZY			
BRANŻA	FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS	
Drogowa	Projektant	mgr inż. Karol Kossakowski	SWK017Z/POOD/13		
Data	11.2016	Przedmiot rysunku	PRZEBUDOWA KONSTRUKCYJNE	Skala	Rys. nr
				1:25	3.4

Przekrój G

na odcinku ulicy Spokojnej

w miejscu zaprojektowanego umocnienia skarpy palisadami

od km 0+127.50 do km 0+133.50



kośćka betonowa kolor gr. 8cm

- krążownik bet. 15x30x100
- podsyпка cem–piask. gr. 5cm
- beton klasy C12/15 w ilości 0,05m³/mb

- kośćka betonowa szara gr. 8cm
- podsyпка cem–piask. gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa 0–31,5mm gr. 10cm
- podbudowa z kruszywa 0–63mm gr. 25cm

APPA

PROJEKT

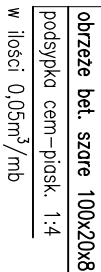
Przebudowa dróg gminnych we Włoszczowie:
nr 397050T - ul. Południowa, nr 397049T - ul. Polna,
nr 397064T - ul. Spokojna, nr 397046T - ul. Kwiatowa


Przedmiot opracowania		PROJEKT WYKONAWCZY		
BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS

Drogowa	Projektant	mgr inż. Karol Kossakowski	SWK0172/POOD/13	<i>Kossakowski</i>
---------	------------	----------------------------	-----------------	--------------------

Data	11.2016	Przedmiot rysunku	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	Skala	1:25	Rys. nr	3.5
------	---------	-------------------	-------------------------	-------	------	---------	-----

UWAGA:
w miejscach gdzie występuje trwałe ogrodzenie z podmurówką betonową dopuszcza się zastąpienie obrzeży betonowych uzupełnieniem wolnej przestrzni betonem C12/15



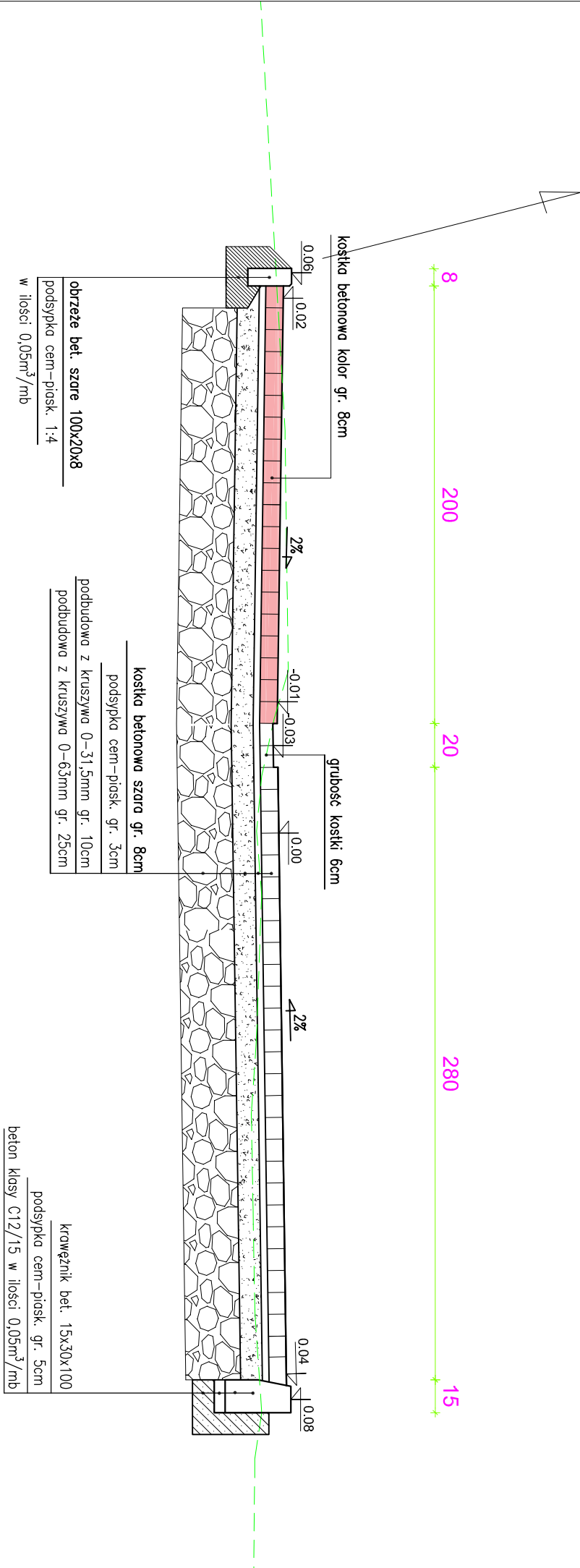
		Przebudowa drogi gminnych we Włoszczowie: nr 3970501 - ul. Południowa, nr 397049T - ul. Polna, nr 397064T - ul. Spokojna, nr 397046T - ul. Kwiatowa		
Przedmiot opracowania		PROJEKT WYKONAWCZY		
BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Drogiowa	Projektant	mgr inż. Karol Kossakowski	SWK.0172/POOD/13	<i>Kossakowski</i>
Data	11.12.2016	Przedmiot rysunku	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	Skala 1:25
				Rys. nr 3.6

Przekrój I

na odcinku ulicy Polnej

od km 0+147.50 do km 0+231.09

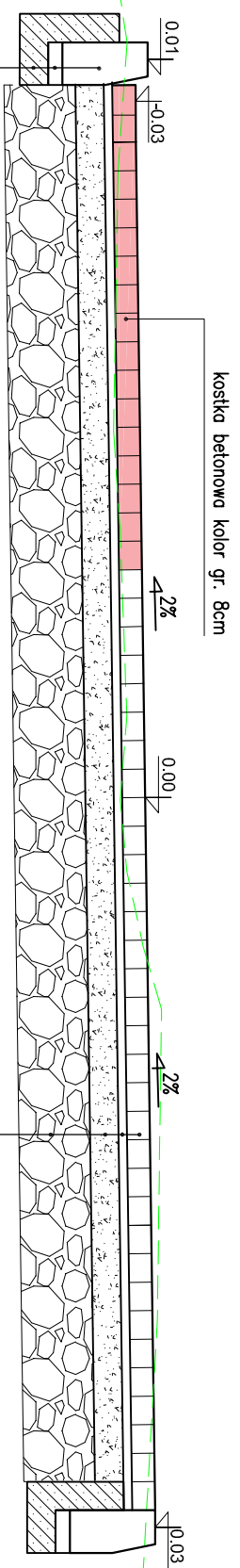
UWAGA:
w miejscach gdzie występuje trwale ogrodzenie z podmurówką betonową dopuszcza się zastąpienie obrzeży betonowych uzupełnieniem wolnej przestrzeni betonem C12/15



<div><div><div>APPA</div><div>PROJEKT</div></div><div>Przebudowa dróg gminnych we Włoszczowie: nr 397050T - ul. Południowa, nr 397049T - ul. Polna, nr 397064T - ul. Spokojna, nr 397046T - ul. Kwiatowa</div></div>				PROJEKT WYKONAWCZY					
Przedmiot opracowania									
BRANŻA		FUNKCJA		IMIĘ I NAZWISKO		UPRAWNIENIA		PODPIS	
Drogowa		Projektant		mgr inż. Karol Kossakowski		SWK0172/POOD/13		<i>Kossakowski</i>	
Data		11.2016		Przedmiot rysunku		PRZEBUDOWA KONSTRUKCYJNE		Skala 1:25 Rys. nr 3.7	



Przekrój K

na odcinku ulicy Polnej
od km 0+008 do km 0+058



krowężnik bet. 15x30x100
podsyпка cem-piask. gr. 5cm
beton klasy C12/15 w ilości 0,05m³/mb

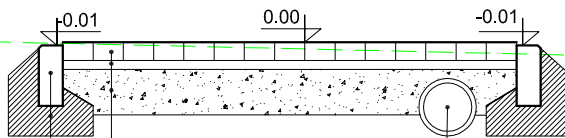
kostka betonowa szara gr. 8cm
podsyпка cem-piask. gr. 3cm
podbudowa z kruszywa 0-31,5mm gr. 10cm
podbudowa z kruszywa 0-63mm gr. 25cm

		Przebudowa dróg gminnych we Włoszczowie: nr 397050T - ul. Południowa, nr 397049T - ul. Polna, nr 397064T - ul. Spokojna, nr 397046T - ul. Kwiatowa			
Przedmiot opracowania		PROJEKT WYKONAWCZY			
BRANŻA	FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS	
Drogowa	Projektant	mgr inż. Karol Kossakowski	SWK0172/POOD/13		
Data		Przedmiot rysunku		Skala	Rys. nr
11.2016		PRZEMOCZNE KONSTRUKCYJNE		1:25	3.8

Przekrój J

na odcinku chodnika
łączącego ulice Kwiatową z Ogrodową

8 150 8



Rura PVC SN8 ze ścianką litą DN160

obrzeże bet. szare 100x20x8

podsyпка cem-piask. 1:4

w ilości 0,05m³/mb

kostka betonowa szara gr. 6cm

podsyпка cem-piask. gr. 3cm

podbudowa z kruszywa 0-31,5mm gr. 15cm

ZJAZD INDYWIDUALNY

- ROZWIĄZANIE TYPOWE

minimum 450

obrzeże betonowe 8x20cm

1:1

dowiązanie
do stanu
istniejącego

1:1

100

krawężnik

100

nawierzchnia z kostki brukowej
betonowej czerwonej gr.8cm

K APPA
PROJEKT

Przebudowa dróg gminnych we Włoszczowie:
nr 397050T - ul. Południowa, nr 397049T - ul. Polna,
nr 397064T - ul. Spokojna, nr 397046T - ul. Kwiatowa

Przedmiot
opracowania

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA

FUNKCJA

IMIĘ I NAZWISKO

UPRAWNIENIA

PODPIS

Drogowa

Projektant

mgr inż. Karol Kossakowski

SWK/0172/POOD/13

Kossakowski

Data

11.2016

Przedmiot rysunku

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

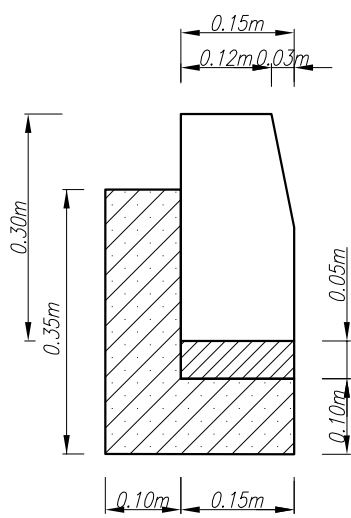
Skala

1:25

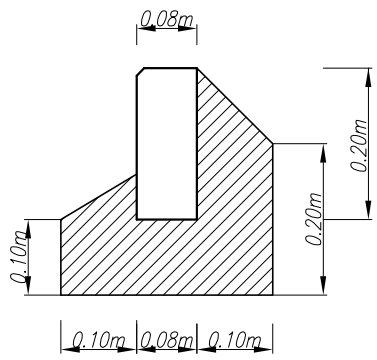
Rys. nr

3.9

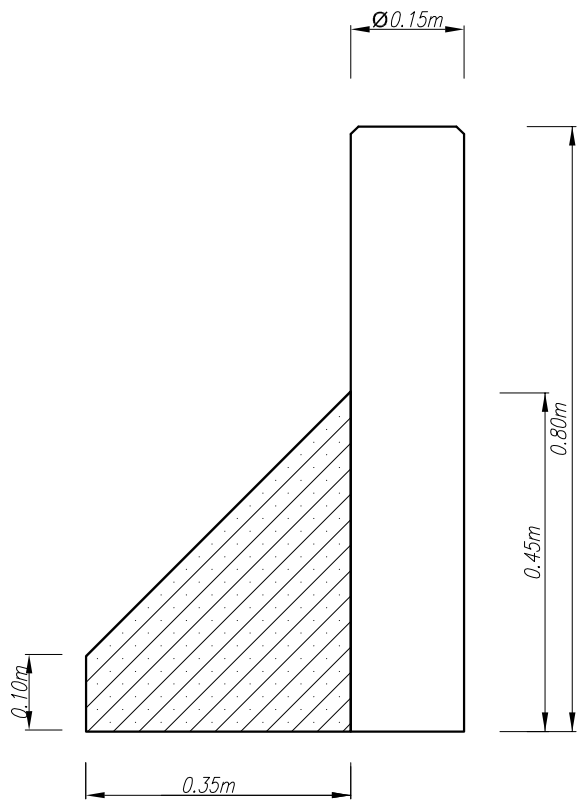
Szczegół A



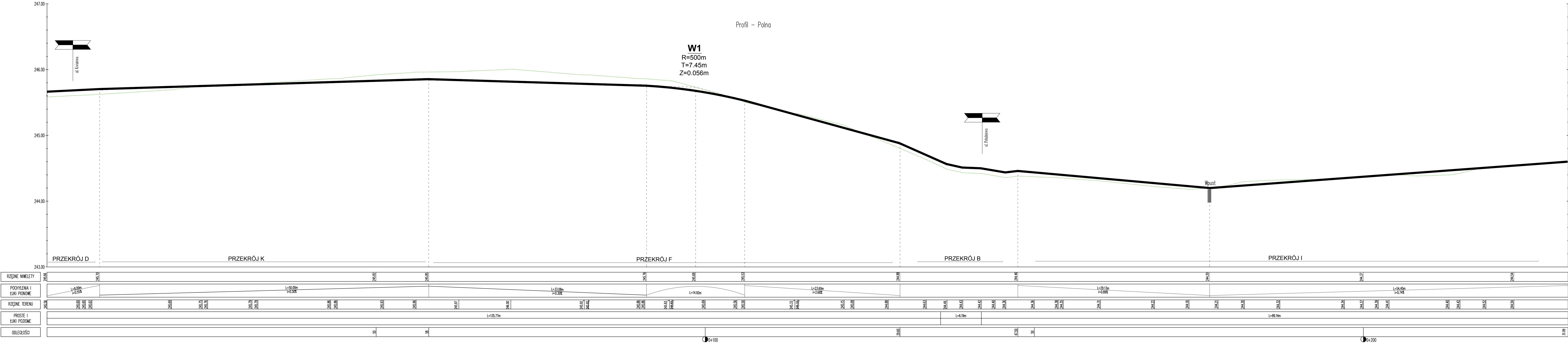
Szczegół B



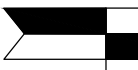
Szczegół C



K APPA PROJEKT		Przebudowa dróg gminnych we Włoszczowie: nr 397050T - ul. Południowa, nr 397049T - ul. Polna, nr 397064T - ul. Spokojna, nr 397046T - ul. Kwiatowa		
Przedmiot opracowania		PROJEKT WYKONAWCZY		
BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Karol Kossakowski	SWK/0172/POOD/13	<i>Kossakowski</i>
Data		Przedmiot rysunku	Skala	Rys. nr
11.2016		PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	1:10	3.10



LEGENDA:



ul. Południowa

sk

w ot

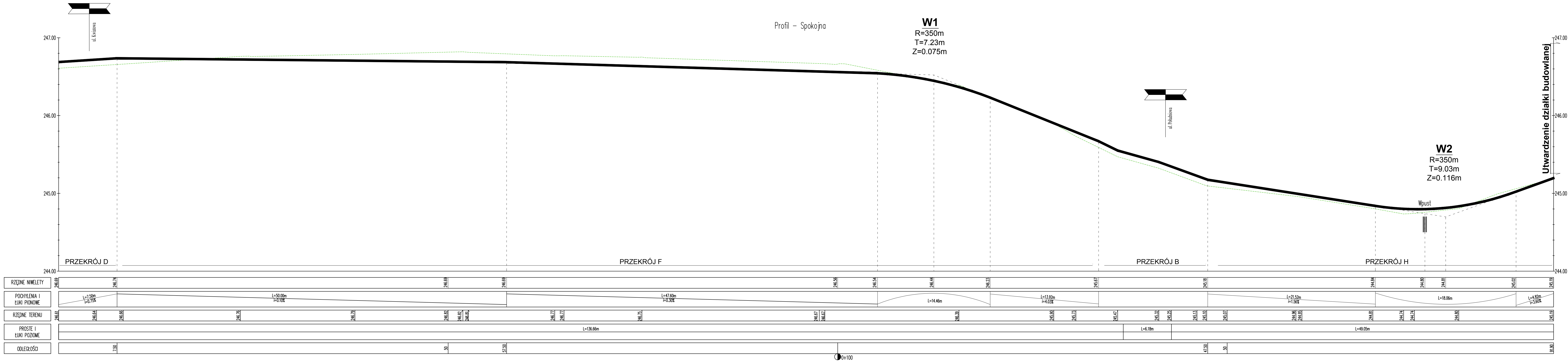
Wpust

istn


KAPPA
PROJEKT

Przebudowa dróg gminny
nr 3970501 - ul. Południowa,
nr 3970647 - ul. Spokojna, nr


Przedmiot opracowania		PROJEKT WYK	
BRANZA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAW
Drogiowa	Projektant	mgr inż. Karol Kossakowski	SWK01
Data	Przedmiot rysunku		
11.2016	PROFIL PODŁUŻNY		




LEGENDA:




- skrzyżowanie w obu kierunkach



- istniejący wpust uliczny



Przebudowa dróg gminnych we Włoszczowie:
nr 397050T - ul. Południowa, nr 397049T - ul. Polna,
nr 397064T - ul. Spokojna, nr 397046T - ul. Kwiatowa

Przedmiot opracowania		PROJEKT WYKONAWCZY				
BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS		
Drogonia	Projektant	mgr inż. Karol Kossakowski	SWK/0172/POOD/13			
Data	11.2016		Przedmiot rysunku	PROFIL PODŁUŻNY	Skala	Rys. nr
					1:20/200	4.2

