

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>KOSZTORYS INWESTORSKI</b>					
<b>1 45233000-9 Remont I-go odcinka drogi od posesji nr 27 do początku drogi o nawierzchni z kruszywa</b>					
1	KNNR 1	Analogia: Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - wyznaczenie trasy drogi w terenie równinnym	km		
d.1	0111-01	0.587	km	0.587	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.587</b>
2	KNR 2-31	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	1402-05		m <sup>2</sup>	1174.000	
	1402-06	587.00*1.00*2	m <sup>2</sup>		
				<b>RAZEM</b>	<b>1174.000</b>
3	KNR-W 2-	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km w miejsce wskazane przez inwestora	m <sup>3</sup>		
d.1	01 0203-05	587.00*(1.00*2*0.20)	m <sup>3</sup>	234.800	
	0210-01			<b>RAZEM</b>	<b>234.800</b>
4	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 5 km w miejsce wskazane przez inwestora	m <sup>2</sup>		
d.1	0102-01	587.00*5.00	m <sup>2</sup>	2935.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2935.000</b>
5	KNNR 6	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m <sup>2</sup>		
d.1	1005-06	587.00*5.0	m <sup>2</sup>	2935.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2935.000</b>
6	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	0310-01	587.00*5.00	m <sup>2</sup>	2935.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2935.000</b>
7	KNNR 6	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>		
d.1	1005-07	587.00*5.00	m <sup>2</sup>	2935.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2935.000</b>
8	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	0310-05	587.00*5.00	m <sup>2</sup>	2935.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2935.000</b>
9	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.		
d.1	1406-04	10	szt.	10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
10	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm na poboczach jezdni	m <sup>2</sup>		
d.1	0114-07		m <sup>2</sup>	587.000	
	0114-08	587.00*0.50*2	m <sup>2</sup>		
				<b>RAZEM</b>	<b>587.000</b>
<b>2 45233000-9 Remont II - go odcinka drogi, od początku drogi o nawierzchni z kruszywa do ostatniej posesji na dz. nr ew. 183</b>					
11	KNNR 1	Analogia: Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - wyznaczenie trasy drogi w terenie równinnym w nowym śladzie w pasie drogowym drogi gminnej	km		
d.2	0111-01	0.287	km	0.287	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.287</b>
12	KNNR 1	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć rzadkich od 10% do 30% powierzchni	ha		
d.2	0102-06	0.10	ha	0.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.100</b>
13	KNNR 1	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm	szt.		
d.2	0101-02	2	szt.	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
14	KNNR 1	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm	szt.		
d.2	0101-05	2	szt.	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
15	KNNR 1	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75 cm	szt.		
d.2	0101-07	1	szt.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
16	KNNR 1	Karczowanie pni o śr. 66-75 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności	szt.		
d.2	0104-16	2	szt.	2.000	

Lp.	Podstawa	Opis i wylczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
17	KNNR 1 d.2 0107-01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km	mp		
		5	mp	5.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>
18	KNNR 1 d.2 0107-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km	mp		
		3	mp	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
19	KNNR 1 d.2 0107-03	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km	mp		
		6	mp	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
20	KNR 2-31 d.2 1402-05 1402-06	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 20 cm	m <sup>2</sup>		
		287.00*(1.0+2.0)	m <sup>2</sup>	861.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>861.000</b>
21	KNR 2-31 d.2 0101-01	Analogia: Mechaniczne wykonanie koryta pod poszerzenia konstrukcji jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm (zmiana przebiegu jezdni)	m <sup>2</sup>		
		287.00*6.00	m <sup>2</sup>	1722.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1722.000</b>
22	KNR-W 2- d.2 01 0203-05 0210-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km	m <sup>3</sup>		
		287.00*6.00*0.20	m <sup>3</sup>	344.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>344.400</b>
23	KNNR 1 d.2 0311-01	Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. I-II (grunt G1) dostarczonego samochodami samowyladowczymi (pod korektę trasy drogi)	m <sup>3</sup>		
		220	m <sup>3</sup>	220.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>220.000</b>
24	KNNR 1 d.2 0408-01	Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat. I-II ubijkami mechanicznymi	m <sup>3</sup>		
		220	m <sup>3</sup>	220.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>220.000</b>
25	KNR-W 2- d.2 01 0203-05 0210-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km (dowóz gruntu pod nasypy)	m <sup>3</sup>		
		220	m <sup>3</sup>	220.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>220.000</b>
26	KNR 2-31 d.2 0103-04	Analogia: Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni oraz poboczy jezdni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
		287.00*6.00	m <sup>2</sup>	1722.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1722.000</b>
27	KNR 2-31 d.2 0114-05 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
		287.00*6.00	m <sup>2</sup>	1722.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1722.000</b>
28	KNNR 6 d.2 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m <sup>2</sup>		
		287.00*5.50	m <sup>2</sup>	1578.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1578.500</b>
29	KNR 2-31 d.2 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>		
		287.00*5.00	m <sup>2</sup>	1435.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1435.000</b>
30	KNNR 6 d.2 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>		
		287.00*5.00	m <sup>2</sup>	1435.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1435.000</b>
31	KNR 2-31 d.2 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m <sup>2</sup>		
		287.00*5.00	m <sup>2</sup>	1435.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1435.000</b>
32	KNR 2-31 d.2 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm - warstwa górną o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
		287.00*5.50	m <sup>2</sup>	1578.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1578.500</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>KOSZTORYS INWESTORSKI</b>					
1	KNNR 1 0111-01	Analogia: Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - wyznaczenie trasy drogi w terenie równinnym 0.057+0.112	km km	0.169	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.169</b>
2	KNR 2-31 1402-05 1402-06	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 15 cm  (57+112)*0.50*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	169.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>169.000</b>
3	KNR-W 2- 01 0203-05 0210-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km (57+112)*0.50*0.15	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	12.675	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.675</b>
4	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 57.00*3.10	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	176.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>176.700</b>
5	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm 57.00*3.10	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	176.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>176.700</b>
6	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych 57.00*3.10	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	176.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>176.700</b>
7	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm 57.00*3.10	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	176.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>176.700</b>
8	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 57.00*3.10	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	176.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>176.700</b>
9	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych żwirowo-piaskowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm 3.00*57.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	171.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>171.000</b>
10	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych 112.00*3.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	336.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>336.000</b>
11	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 112.00*3.10	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	347.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>347.200</b>
12	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm 112.00*3.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	336.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>336.000</b>
13	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm Krotność = 1.25 112.00 * 0.50 * 2 < wykonanie poboczy grubości 10 cm z kruszywa 0 - 31.50 mm >	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	112.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>112.000</b>
14	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm pod pobocza jezdni (57.00+112.00)*2*0.50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	169.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>169.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>KOSZTORYS INWESTORSKI</b>					
1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 0.520	km km	0.520	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.520</b>
2	KNR 2-31 1402-05 1402-06	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 15 cm  520.00*0.75*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	780.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>780.000</b>
3	KNR-W 2- 01 0203-05 0210-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km w miejsce wskazane przez inwestora 520.00*0.75*0.15*2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	117.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>117.000</b>
4	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 520.00*3.60+520.00*0.75*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2652.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2652.000</b>
5	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 520.00*3.60	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1872.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1872.000</b>
6	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych  520*3.60	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1872.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1872.000</b>
7	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm 520.00*3.60	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1872.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1872.000</b>
8	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych  520*3.60	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1872.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1872.000</b>
9	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm 520.00*3.50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1820.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1820.000</b>
10	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Analogia: Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm na poboczach jezdni  520.00*0.50*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	520.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>520.000</b>
11	KNR 2-31 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu (pogłębienie rowu docelowo do głębokości pozwalającej uzyskać odpowiedni spadek podłużny) 520	m m	520.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>520.000</b>
12	KNR 2-31 1404-01	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.4 m z namułu  2*5	m m	10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>KOSZTORYS INWESTORSKI</b>					
1	KNNR 1 0111-01	Analogia: Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - wyznaczenie trasy drogi w terenie równinnym 0.072	km km	 0.072	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.072</b>
2	KNR 2-31 1402-05 1402-06	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 20 cm  72.00*1.00*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 144.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>144.000</b>
3	KNR 2-31 0101-01	Analogia: Mechaniczne wykonanie koryta pod wydłużenie drogi oraz obustronne poszerzenia jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm (docelowo o głębokości 15cm) Krotność = 0.75 47.00*0.75*2+25.00*5.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 195.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>195.500</b>
4	KNR 2-01 0206-01 0214-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 5 km (w miejsce wskazane przez inwestora) 195.50*0.15+72.00*0.20*1.00*2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 58.125	
				<b>RAZEM</b>	<b>58.125</b>
5	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 72.00*5.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 360.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>360.000</b>
6	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 47.00*1.50+25.00*5.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 195.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>195.500</b>
7	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Analogia: Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu średnio 10 cm pod nawierzchnię jezdni 72.00*4.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 288.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>288.000</b>
8	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych 72.00*3.60	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 259.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>259.200</b>
9	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm 72.00*3.60	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 259.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>259.200</b>
10	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 72.00*3.60	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 259.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>259.200</b>
11	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm 72.00*3.50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 252.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>252.000</b>
12	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Analogia: Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu średnio 10 cm pod poboczna jezdni 72.00*0.50*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 72.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>72.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>KOSZTORYS INWESTORSKI</b>					
1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 0.60	km km	 0.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.600</b>
2	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm  600.00*(1.00+0.50)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 900.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>900.000</b>
3	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm Krotność = 0.75 600.00*1.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 600.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>600.000</b>
4	KNR-W 2- 01 0203-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyzki 0.40 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowytadowczymi na odległość do 5 km w miejsce wskazane przez inwestora (1.00+0.50)*600.00*0.10+0.15*1.00*600.00 (7.00+6.00)*0.80*0.60 500.00*0.40*0.20 10*1.00	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 180.000 6.240 40.000 10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>236.240</b>
5	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 600.00*1.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 600.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>600.000</b>
6	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV (3.10+2*0.50)*600.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2460.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2460.000</b>
7	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,50 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm  3.10*600.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1860.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1860.000</b>
8	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych  600.00*3.10+50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1910.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1910.000</b>
9	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm 600.00*3.10+50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1910.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1910.000</b>
10	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych  600.00*3.10+50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1910.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1910.000</b>
11	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm 1800.00+50.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1850.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1850.000</b>
12	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,50 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm pod pobocza jezdni  2*0.50*600.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 600.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>600.000</b>
13	KNR 2-31 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa  0.60*(7.00+6.00)*0.20	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1.560	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.560</b>
14	KNR 2-31 0605-07	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 50 cm  7.00+6.00	m m	 13.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.000</b>
15	KNR 2-31 0605-04	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 50 cm  4	ściank. ściank.	 4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
16	KNR 2-31 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu 500.00	m m	 500.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>500.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
17	KNR-W 2-01 0105-06	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 56-65 cm)	szt.		
		10	szt.	10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>KOSZTORYS INWESTORSKI</b>					
1	KNNR 1 0111-01	Analogia: Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - wyznaczenie trasy drogi w terenie równinnym 0.39	km km	 0.390	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.390</b>
2	KNR 2-31 1402-05 1402-06	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 15 cm  100.00*0.75*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 150.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>150.000</b>
3	KNR-W 2-01 0203-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (100+150)*0.75*2*0.15	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 56.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>56.250</b>
4	KNR 2-31 0103-04	Analogia: Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni i poboczy w gruncie kat. I-IV (290.00+100.00)*(3.60+2*0.50)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1794.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1794.000</b>
5	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Analogia: Wyrównanie istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego 0-31, 5mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm  390*3.60	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1404.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1404.000</b>
6	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych  390.00*3.60	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1404.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1404.000</b>
7	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm 390.00*3.60	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1404.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1404.000</b>
8	KNNR 6 1005-07	Skroplenie asfaltem nawierzchni drogowych  390.00*3.60	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1404.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1404.000</b>
9	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm 390.00*3.50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1365.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1365.000</b>
10	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm pod pobocza jezdni  390*2*0.50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 390.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>390.000</b>



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>KOSZTORYS INWESTORSKI</b>					
<b>1</b>		<b>Część I - od posesji nr 40 do skrzyżowania z drogą w kierunku Siłpi Małej</b>			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.1	0111-01	równinnym 0.120	km	0.120	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.120</b>
2	KNR 2-31	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	1402-05	(110.00+2*5.00)*0.65*2	m <sup>2</sup>	156.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>156.000</b>
3	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w	m <sup>2</sup>		
d.1	0101-01	gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm Krotność = 0.75 (110.00+2*5.00)*0.65*2	m <sup>2</sup>	156.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>156.000</b>
4	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		
d.1	0206-01	w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (120.00*0.65*2*0.10)+(120.00*0.65*2*0.15)	m <sup>3</sup>	39.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>39.000</b>
5	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm - warstwa dolna o grubości po	m <sup>2</sup>		
d.1	0114-05	zagęszczeniu 15 cm (110.00+2*5.00)*0.65*2	m <sup>2</sup>	156.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>156.000</b>
6	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
d.1	0103-04	120*(3.20+2*0.65)	m <sup>2</sup>	540.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>540.000</b>
7	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm - warstwa górna o grubości	m <sup>2</sup>		
d.1	0114-07 0114-08	po zagęszczeniu 15 cm 120.00*4.50	m <sup>2</sup>	540.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>540.000</b>
8	KNNR 6	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m <sup>2</sup>		
d.1	1005-06	120.00*4.50	m <sup>2</sup>	540.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>540.000</b>
9	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa	m <sup>2</sup>		
d.1	0310-01	wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm 120.00*4.10	m <sup>2</sup>	492.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>492.000</b>
10	KNNR 6	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>		
d.1	1005-07	120.00*4.10	m <sup>2</sup>	492.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>492.000</b>
11	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych -	m <sup>2</sup>		
d.1	0311-05	warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm 120.00*4.00	m <sup>2</sup>	480.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>480.000</b>
12	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa naturalnego 0-31,5mm - warstwa górna o grubości	m <sup>2</sup>		
d.1	0114-03	po zagęszczeniu 8 cm 120*0.50*2	m <sup>2</sup>	120.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>120.000</b>
<b>2</b>		<b>Część II od drogi w kierunku Siłpi Małej do wjazdu na posesję nr 45 dz. nr ew. 636/2</b>			
13	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.2	0111-01	równinnym 0.185	km	0.185	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.185</b>
14	KNR 2-31	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	1402-05	185.00*0.50*2	m <sup>2</sup>	185.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>185.000</b>
15	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w	m <sup>2</sup>		
d.2	0101-01	gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm Krotność = 0.75 185.00*0.50*2	m <sup>2</sup>	185.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>185.000</b>
16	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		
d.2	0206-01	w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km 185.00*(0.10*0.50*2+0.15*0.50*2)	m <sup>3</sup>	46.250	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>46.250</b>
17	KNR 2-31 d.2 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 185.00*0.50*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	185.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>185.000</b>
18	KNR 2-31 d.2 0103-05	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. V-VI 185.00*(2.70+2*0.50)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	684.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>684.500</b>
19	KNR 2-31 d.2 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm Krotność = 1.875 185.00*3.60	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	666.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>666.000</b>
20	KNNR 6 d.2 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych 185.00*3.60	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	666.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>666.000</b>
21	KNR 2-31 d.2 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm 185.00*3.10	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	573.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>573.500</b>
22	KNNR 6 d.2 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 185.00*3.10	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	573.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>573.500</b>
23	KNR 2-31 d.2 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm 185*3.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	555.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>555.000</b>
24	KNR 2-31 d.2 0114-03	Podbudowa z kruszywa naturalnego 0-31,5mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm pod pobocza jezdni 185.00*0.50*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	185.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>185.000</b>
25	KNR 15-01 d.2 0108-04	Oczyszczenie z namułu przepustów rurowych o śr. 1.0 m przy stosunku głębokości zamulenia do średnicy 2/3 6.00	m m	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
26	KNR 2-31 d.2 0605-08	Analogia: Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 100 cm - przedłużenie istniejącego przepustu pod koroną wraz z robotami ziemnymi 2	m m	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
27	KNR 2-31 d.2 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 40 cm z wyprofilowaniem skarp rowu (pogłębienie rowu docelowo do głębokości pozwalającej uzyskać odpowiedni spadek podłużny) 50	m m	50.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>50.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1	KNR AT-03 0102-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 5 km w miejsce wskazane przez inwestora (4.40+4.80)/2*49.00+25.00*4.70	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 342.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>342.900</b>
2	KNR 2-31 0813-03	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej. 14.00	m m	 14.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.000</b>
3	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem  14.00 *0.09	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1.260	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.260</b>
4	KNR 2-31 0403-01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na przygotowanej ławie betonowej. 14.00	m m	 14.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.000</b>
5	KNR 2-31 0511-03	Analogia: Przełożenie istniejącej nawierzchni z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo-piaskowej wzdłuż przekładanego krawężnika 14.00*0.50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 7.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.000</b>
6	KNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych  342.90	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 342.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>342.900</b>
7	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm 342.90	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 342.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>342.900</b>
8	KNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych  342.90	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 342.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>342.900</b>
9	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm 342.90	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 342.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>342.900</b>
10	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych  1	szt. szt.	 1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
11	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych  1	szt. szt.	 1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>

## KOSZTORYS OFERTOWY

### REMONT NAWIERZCHNI DROGI W MIEJSCOWOŚCI BEBELNO WIEŚ

Etap II (od km 0+180 do km 0+340 oraz od km 0+550 do km 0+600)

L.p.	Podstawa	Opis robót i obliczenie ich ilości	J.m.	Razem	Cena jedn. netto zł	Wartość netto zł
STWIORB CPV	D-01.00.00 45111000-8	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b> Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne				
	D-01.01.01	Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych dróg w terenie równinnym				
1	D-01.01.01	Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych dróg w terenie równinnym	km	0,210		
	D-01.02.04	Rozbiórki nawierzchni drogowych				
2	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni drogowej, warstwy asfaltowej na średnią głębokość 5cm	m2	735,00		
<b>RAZEM: ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>						

STWIORB CPV	D-02.00.00 45111000-8	<b>ROBOTY ZIEMNE</b> Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne				
	D-02.01.01	Wykonanie wykopów				
3	D-02.04.01	Wykonanie odmulenia i oczyszczenia istniejących rowów otwartych	mb	210,00		
4	D-02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. I-V z transportem urobku w nasyp lub na odkład z ewentualną utylizacją oraz profilowaniem podłoża.	m3	306,50		
5	D-02.03.01	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-VI uzyskanego z wykopu lub z dowozu	m3	3,00		
<b>RAZEM: ROBOTY ZIEMNE</b>						

STWIORB CPV	D-04.00.00 45233000-9	<b>PODBUDOWY</b> Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni dróg				
	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie				
6	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. w-wy 10 cm	m2	777,00		
7	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/63, gr. w-wy 15 cm	m2	840,00		
8	D-04.02.01	Wykonanie warstwy odsączającej z piasku podsypkowego, gr. w-wy 8 cm	m2	840,00		
<b>RAZEM: PODBUDOWY</b>						

STWIORB CPV	D-05.00.00 45233000-9	<b>NAWIERZCHNIE</b> Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni dróg				
	D-05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA				
9	D-05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W warstwa grubości 4cm, z asfaltem 50/70 lub 35/50	m2	751,80		
10	D-05.03.5a	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11 S warstwa ścieralna, gr. w-wy 3 cm, z asfaltem 50/70	m2	735,00		
11	D-04.03.01	Skroplenie warstwy emulsją asfaltową	m2	1 528,80		
12	D-06.03.1a	Wykonanie pobocza utwardzonego kruszywem	m2	210,00		
13	D-03.02.02	Regulacja wysokościowa zasowy wodociągowej	szt.	3,00		
<b>RAZEM: NAWIERZCHNIE</b>						

WARTOŚĆ ROBÓT NETTO

VAT (23%)

WARTOŚĆ ROBÓT BRUTTO

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>KOSZTORYS INWESTORSKI</b>					
1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 0.588	km km	0.588	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.588</b>
2	KNR AT-03 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 5 km w miejsce wskazane przez inwestora 588.00*3.50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2058.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2058.000</b>
3	KNR 2-31 1402-05 1402-06	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 20 cm  588.00*0.50*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	588.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>588.000</b>
4	KNR 2-31 0802-07	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm (1.00+1.00)*588.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1176.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1176.000</b>
5	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm (1.50+1.50)*588.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1764.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1764.000</b>
6	KNR-W 2-01 0203-05 0210-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km w miejsce wskazane przez inwestora 588.00*(0.50*2)*0.20+588.00*(1.0*2)*0.35+588.00*(0.50*2)*0.20	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	646.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>646.800</b>
7	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV (1.50+1.50)*588.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1764.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1764.000</b>
8	KNR 2-31 0114-05 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm (1.50+1.50)*588.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1764.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1764.000</b>
9	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm (1.50+1.50)*588.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1764.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1764.000</b>
10	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 3.00*588.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1764.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1764.000</b>
11	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych 588.00*3.60	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2116.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>2116.800</b>
12	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm 3.60*588.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2116.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>2116.800</b>
13	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 588.00*3.50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2058.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2058.000</b>
14	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm 3.50*588.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2058.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2058.000</b>
15	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,50 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm pod pobocza (2*0.50)*588.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	588.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>588.000</b>