

INWESTOR:

Gmina Włoszczowa

adres:

ul. Partyzantów 14  
29-100 Włoszczowa

NAZWA ZADANIA  
INWESTYCYJNEGO:

**Przebudowa drogi gminnej Nr 397030T**

Lokalizacja:

**ul. Zielona we Włoszczowie  
od km 0+004,40 do km 0+363**

KATEGORIA OBIEKTU  
BUDOWLANEGO:

numery ewidencyjne  
działek:

NAZWA  
OPRACOWANIA:

# PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Biuro Usług Projektowych *Michał Krzeszowski*

37-500 JAROSŁAW, os. Wojska Polskiego 3/19

e-mail: [michalkrzeszowski@o2.pl](mailto:michalkrzeszowski@o2.pl)

FUNKCJA	IMIĘ, NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
SPECJALNOŚĆ: INŻYNIERYJNA DROGOWA				
OPRACOWAŁ	Michał Krzeszowski		I 2017	
PROJEKTANT	Zdzisław Krzeszowski	UAN-VIII/7342/22/91	I 2017	
SPRAWDZAJĄCY:				

# Spis zawartości Projektu:

strona:

<b>A. OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>3</b>
<b>1. PRZEDMIOT INWESTYCJI .....</b>	<b>3</b>
1.1. Przedmiot i lokalizacja zadania inwestycyjnego.....	3
1.2. Ogólny zakres robót objętych zadaniem inwestycyjnym .....	3
1.3. Zakres projektu organizacji ruchu .....	3
<b>2. PODSTAWA OPRACOWANIA .....</b>	<b>3</b>
2.1. Formalne podstawy opracowania.....	3
2.2. Podstawy prawne i przepisy techniczno-budowlane .....	3
<b>3. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU NA DRODZE .....</b>	<b>4</b>
3.1. Ogólne dane o geometrii drogi .....	4
3.2. Podstawowe parametry techniczne drogi po przebudowie .....	4
3.3. Dane o warunkach ruchu na drodze .....	4
<b>4. CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU .....</b>	<b>4</b>
4.1. Oznakowanie poziome drogi.....	4
4.2. Oznakowanie pionowe.....	4
<b>5. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU .....</b>	<b>5</b>
 <b>B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	 <b>6</b>
<b>RYS. NR 1. ORIENTACJA.....</b>	<b>7</b>
<b>RYS. NR 2 PLAN SYTUACYJNY .....</b>	<b>8</b>

## A. Opis Techniczny

### 1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

#### 1.1. Przedmiot i lokalizacja zadania inwestycyjnego

Ulica Zielona jest drogą gminną o nr ewidencyjnym 397030T administrowaną przez gminę Włoszczowa, powiat włoszczowski, województwo świętokrzyskie.

Ulica znajduje się w północno-wschodniej części miasta i stanowi jeden z elementów sieci dróg gminnych przeznaczonych do obsługi ruchu lokalnego.

Początek projektowanej ulicy znajduje się na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 786 - ul. Partyzantów, zaś koniec zlokalizowany jest na końcu zabudowy jednorodzinnej przy działce ew. nr 2844/1.

Długość ulicy objętej przebudową wynosi 0,359 km.

#### 1.2. Ogólny zakres robót objętych zadaniem inwestycyjnym

Ogólny zakres robót związanych z przebudową drogi obejmuje:

1. wykonanie robót przygotowawczych,
2. budowa kanalizacji deszczowej,
3. przebudowa oświetlenia ulicznego i odcinka napowietrznej linii energetycznej,
4. przebudowa odcinka sieci wodociągowej
5. ustawienie krawężników betonowych,
6. wykonanie nawierzchni chodników i zjazdów,
7. wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
8. wykonanie prac wykończeniowych i porządkowych.

#### 1.3. Zakres projektu organizacji ruchu

Niniejszy projekt obejmuje organizację ruchu dla odcinka drogi gminnej od km 0+004 do km 0+363.

Z opracowania wyłączony jest wlot drogi gminnej na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 786. Oznakowanie skrzyżowania drogi wojewódzkiej z drogą gminną znajduje w gestii zarządcy drogi wojewódzkiej. W niniejszym projekcie nie wprowadza się żadnych zmian w oznakowaniu skrzyżowania z drogą wojewódzką.

### 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

#### 2.1. Formalne podstawy opracowania

- [1] Umowa o prace projektowe zawarta z Gminą Włoszczowa.
- [2] Projekt Wykonawczy – opracowany w styczniu 2017 r.

#### 2.2. Podstawy prawne i przepisy techniczno-budowlane

- [3] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2012r. poz.1137 z późniejszymi zmianami)
- [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003r. Nr 177. poz. 1729)
- [5] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393, z późniejszymi zmianami).
- [6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181, z późniejszymi zmianami.)
- [7] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23grudnia 2003r.

### 3. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU NA DRODZE

#### 3.1. Ogólne dane o geometrii drogi

W chwili obecnej, droga gminna nr 397030T jest drogą z jezdnią o nawierzchni utwardzonej kostką brukową na dł. około 60 m. Na dalszym odcinku występuje nawierzchnia gruntowa. Po przebudowie droga zostanie wyposażona w nawierzchnię bitumiczną i chodnik lewostronny na całej długości. Dodatkowym wyposażeniem drogi będzie nowe oświetlenie uliczne i kanalizacja deszczowa. Przebudowane zostaną również wszystkie zjazdy indywidualne.

Trasa drogi składa się z kombinacji trzech łuków kołowych o promieniach 155, 400 i 200m przy kątach zwrotu mieszczących się w granicach  $9 \div 29$  gradów. Końcowy odcinek drogi stanowi prosta o długości około 112m.

Droga usytuowana jest w terenie płaskim a pochylenia podłużne niwelety drogi nie przekraczają wartości 2,5%.

W otoczeniu drogi dominuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Na początku drogi, po stronie lewej usytuowany jest obiekt handlowy z dużym parkingiem i dwoma zjazdami publicznymi.

W ciągu projektowanej ulicy, za wyjątkiem skrzyżowania z drogą wojewódzką, nie występują skrzyżowania z innymi drogami publicznymi w rozumieniu ustawy o ruchu drogowym.

#### 3.2. Podstawowe parametry techniczne drogi po przebudowie

- Kategoria drogi: droga gminna
- Klasa techniczna: D - droga dojazdowa
- Prędkość projektowa:  $V_p = 30$  km/h
- Typ drogi: ulica jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa
- Szerokość jezdni: 5,00 m
- szerokość chodnika 2,23 m (łącznie z krawężnikiem i obrzeżem)
- Nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy
- Wyposażenie techniczne: oświetlenie uliczne i kanalizacja deszczowa,

#### 3.3. Dane o warunkach ruchu na drodze

Warunki geometryczne drogi pozwalają na zachowanie wymaganej widoczności na zatrzymanie tj. 25m przy prędkości projektowej drogi 30km/h, na całej długości drogi.

Na wszystkich zjazdach indywidualnych i publicznych zlokalizowanych na trasie przedmiotowej drogi warunki wymaganej widoczności (20 m) są zachowane.

W chwili obecnej drogą prowadzony jest wyłącznie ruch związany z obsługą istniejącej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i obsługą obiektu handlowego. Drogą nie jest prowadzony ruch tranzytowy.

Z uwagi na niewielkie natężenie ruchu Zarządca dla tej drogi nie wykonywał pomiarów ruchu drogowego.

### 4. CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

#### 4.1. Oznakowanie poziome drogi

Z uwagi na szerokość jezdni poniżej 6,0 m oraz przekrój typowy uliczny z wystającymi krawężnikami, nie projektuje się oznakowania poziomego ani w osi drogi ani przy krawędziach jezdni.

#### 4.2. Oznakowanie pionowe

Droga, na odcinku objętym przebudową wymaga jedynie ustawienia znaku D-4a (droga bez przejazdu) usytuowanego na początku.

Włączenie drogi gminnej do drogi wojewódzkiej oznakowane jest znakiem A-7 (ustęp pierwszeństwa). Na drodze wojewódzkiej są ustawione znaki D-1.

Wyjazdy z obiektu handlowego oznakowane są znakami A-7 ustawionymi przy obydwu wyjazdach.

Projektowany znak pionowy powinien być wykonany jako znak odblaskowy z folii typu 1. Słupek do znaku powinien być wykonany z rury stalowej ocynkowanej o średnicy zewnętrznej 70mm.

Lokalizacja znaku powinna być zgodna z rys. nr 2 Plan sytuacyjny. Odległość znaku od krawędzi jezdni i wysokość umieszczania na słupku powinna być zgodna z pkt. 1.5.3. załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Wszystkie elementy oznakowania pionowego powinny posiadać świadectwo dopuszczające do stosowania na drogach publicznych wydane przez IBDiM lub inną upoważnioną jednostkę.

Przy ustawianiu znaków należy zwrócić szczególną uwagę na lokalizację urządzeń podziemnej infrastruktury technicznej a w szczególności na linie energetyczne i gazowe. Zaleca się ręczne wykonywanie wykopów pod słupki znaków pionowych z zachowaniem szczególnej ostrożności.

## **5. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

Realizacja planowanej inwestycji uzależniona jest od możliwości pozyskania dodatkowych środków finansowych ze źródeł zewnętrznych, co powinno nastąpić do końca 2018r.

Wprowadzenie nowej organizacji ruchu przewiduje się w chwili oddania do użytkowania projektowanej drogi tj. nie później niż do końca 2018r.

---

## **B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys. nr 1	ORIENTACJA
Rys. nr 2	PLAN SYTUACYJNY