

## ZESTAWIENIE ZAWARTOŚCI

1) Opis techniczny	
2) Część obliczeniowa	– zał. nr 1
3) Projekt zagospodarowania terenu	rys. nr 1
4) Profil podłużny	rys. nr 2
5) Szczegóły konstrukcyjne	rys. nr 3
6) Przekroje poprzeczne	rys. nr 4.1
7) Przekroje poprzeczne	rys. nr 4.2
8) Przekroje poprzeczne	rys. nr 4.3
9) Przepust Ø50	rys. nr 5
10) Studnia przelotowa Ø1600	rys. nr 6

# Opis techniczny

## Drogi wewnętrzne i parkingi na terenie krytego basenu we Włoszczowie przy ul. Wiśniowej

### **1.0. Dane ogólne**

1.1. Inwestor – GMINA WŁOSZCZOWA

ul. Partyzantów 14, 29-100 Włoszczowa

1.2. Biuro projektów – ARCAD Sp. z o.o. Spółka Komandytowo-Akcyjna.

### **2.0. Podstawa opracowania**

2.1. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a Biurem Projektów

2.2. Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500

2.3. Dziennik Ustaw nr 43 z 14 maja 1999 r.

2.4. Dokumentacja geotechniczna

2.5. Projekt budowlany

### **3.0. Lokalizacja**

Teren przeznaczony pod lokalizację dróg i parkingów oraz zjazdu publicznego na działki objęte inwestycją położony jest w miejscowości Włoszczowa przy ul. Wiśniowej (droga powiatowa). Ulica Wiśniowa w chwili obecnej posiada nawierzchnię bitumiczną z poboczem gruntowym i rowem drogowym. Teren pod względem ukształtowania jest płaski z lekkim spadkiem w kierunku północnym. Na terenie występuje istniejące uzbrojenie w postaci kanału ciepłowniczego.

Powierzchniową warstwę działki do głębokości 0,3m stanowi gleba od 0,3 do 0,6m zwietrzelina gliniasta z okruskami margla, poniżej do głębokości 1,5m zalega margiel koloru jasnoszarego. W otworach badawczych wody gruntowej nie stwierdzono.

### **4.0. Zakres opracowania**

Zgodnie z projektem zagospodarowania terenu i Decyzją ZDP we Włoszczowie projektuje się zjazd publiczny szerokości jezdni 5,0m wyokrąglony łukami poziomymi o promieniu  $R=8,0m$  z krawężnikiem betonowym obniżonym jezdni ulicy Wiśniowej. Droga wewnętrzna posiadać będzie szerokość projektową 6,0m, wzdłuż drogi zlokalizowano 3 miejsca postojowe dla autobusów. Po prawej stronie drogi wewnętrznej zlokalizowano parking dla 71 samochodów osobowych w tym 2 miejsca dla osób niepełnosprawnych. Stanowiska parkingowe dla samochodów osobowych usytuowanych pod kątem prostym do osi dróg wewnętrznych. Drogi

wewnętrzne przed projektowanym budynkiem zakończono placem manewrowym o wymiarach 20x23m.

### **5.0. Konstrukcja nawierzchni jezdni**

Konstrukcję nawierzchni jezdni zjazdu, dróg wewnętrznych i parkingów dla samochodów osobowych przyjęto w oparciu o analogię do Dziennik Ustaw nr 43. Założono obciążenie ruchem KR2 dla podłoża gruntowego G1, gdzie  $h_z=0,45\text{m}$ , przyjęto następującą konstrukcję:

- nawierzchnia z kostki betonowej grubości **8 cm** (kolor szary)
- podsypka cementowo – piaskowa grubości **3 cm** lub kruszywo 2-4mm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości **20 cm**
- piasek stabilizowany cementem  $R_m = 2,5 \text{ MPa}$  grubości **15 cm**

Nawierzchnię jezdni ograniczono krawężnikiem betonowym 15x30x100cm ustawionym na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu B-15.

Od strony krawędzi jezdni ul. Wiśniowej krawężnik obniżono do wysokości 0cm.

Na drogach wewnętrznych światło krawężnika przyjęto 12cm.

Konstrukcję nawierzchni jezdni parkingów dla autobusów przyjęto w oparciu o Dziennik Ustaw nr 43. Założono obciążenie ruchem KR2 dla podłoża gruntowego G1, gdzie  $h_z=0,45\text{m}$ , przyjęto następującą konstrukcję:

- nawierzchnia z kostki betonowej grubości **8 cm** (kolor szary)
- podsypka cementowo – piaskowa grubości **3 cm** lub kruszywo 2-4mm
- podbudowa z chudego betonu grubości **20 cm**
- piasek stabilizowany cementem  $R_m = 2,5 \text{ MPa}$  grubości **15 cm**

Szczegóły konstrukcyjne przedstawia rys. nr 3.

### **6.0. Konstrukcja chodników**

Nawierzchnię chodników projektuje się z kostki betonowej kolorowej grubości 8cm ułożonej na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3cm i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm.

W rejonie projektowanego oczka wodnego projektuje się ciągi piesze o nawierzchni żwirowej grubości 10cm.

Nawierzchnia chodnika od strony terenów zielonych ograniczona jest obrzeżem betonowym 6x20cm.

## **7.0. Roboty ziemne**

Roboty ziemne obliczono w oparciu o przekroje poprzeczne terenu istniejącego i przedstawiają się one następująco

Wykop – 162,4m<sup>3</sup>

Nasyp – 1454,24m<sup>3</sup>

Niedobór gruntu na nasypy w postaci gruntów przepuszczalnych należy dowieźć z odległości 5km w ilości 1291,83m<sup>3</sup>.

Roboty ziemne policzone zostały po usunięciu warstwy humusu średniej grubości 0,3m.

## **8.0. Odwodnienie**

Odprowadzenie wód opadowych z projektowanego zjazdu, drogi manewrowej i parkingów projektuje się powierzchniowo do projektowanej kanalizacji deszczowej na terenie projektowanego obiektu. Na trasie istniejącego rowu drogowego projektuje się przepust z rur żelbetowych  $\phi 50$  długości  $l=38\text{m}$  ze studnią rewizyjną  $\phi 1600$  z wjazdem typu ciężkiego.

## **9.0. Uwagi końcowe**

1. Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia **wykonać ręcznie**, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci.
2. Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

Projektował

Krzysztof Grosicki

nr upr. 24/80