

Wykaz dróg przeznaczonych do remontów cząstkowych w 2009 r.

1. Remont nawierzchni dróg masą asfaltową poprzez uzupełnienie podbudowy i nawierzchni z docięciem krawędzi ubytków:

1) ul. Kraszewskiego

- przy skrzyżowaniu z ul. Reja – 130 x 90 cm (1,17 m²)
- przy skrzyżowaniu z ul. Witosa – 180 x 100 cm (1,8 m²)

2) ul. Dębowa

- przy skrzyżowaniu z ul. Młynarską – 170 x 550 cm (9,35 m²)
- przy wjeździe na ulicę jednokierunkową – 100 x 60 cm, 500 x 30 cm (0,6 + 1,5 = 2,1 m²)
- przy skrzyżowaniu z ul. Mleczarską (przy krawężniku) – 100 x 40 cm (0,4 m²)

3) ul. Podzamcze

- przy skrzyżowaniu z ul. Partyzantów – 300 x 500 cm (15,00 m²)

Razem: 29,82 m², Przyjęto: 30,00 m²

2. Remont masą asfaltową nawierzchni dróg osiedlowych we Włoszczowie poprzez uzupełnienie podbudowy i nawierzchni z docięciem krawędzi ubytków:

1) os. Broniewskiego 14-15 (przy ul. 1-go Maja)

- 20 x 40 cm (gł. 5 cm) = 0,08 m²
- 20 x 50 cm (gł. 3 cm) = 0,10 m²
- 40 x 40 cm (gł. 4 cm) = 0,16 m²
- 40 x 40 cm (gł. 4 cm) = 0,16 m²
- 50 x 70 cm (gł. 4 cm) = 0,35 m²
- 100 x 100 cm (gł. 4 cm) x 2 = 2,00 m²
- 40 x 40 cm (gł. 4 cm) x 2 = 0,32 m²
- 30 x 70 cm (gł. 4 cm) x 2 = 0,42 m²
- 70 x 100 cm (gł. 4 cm) = 0,70 m²
- 100 x 150 cm (gł. 5 cm) = 1,50 m²
- 30 x 150 cm (gł. 4 cm) = 0,45 m²
- 170 x 120 cm (gł. 4 cm) = 2,04 m²
- 400 x 60 cm (gł. 3 cm) = 2,40 m²

Suma: 10,68 m²

2) os. Brożka 26 (przy styku z drogą osiedlową (parking))

- 280 x 70 cm (gł. 4-5 cm) = 1,96 m²
- 1050 x 90 cm (gł. 4-5 cm) = 9,45 m²
- 140 x 100 cm (gł. 4-5 cm) = 1,40 m²
- 180 x 160 cm (gł. 4-5 cm) = 2,88 m²

Suma: 15,69 m²

3) os. Brożka 26 (w odległości ok. 3 m od krawędzi drogi osiedlowej)

- 250 x 320 cm (gł. 4 cm) = 8,00 m²
- 70 x 60 cm (gł. 4 cm) = 0,42 m²
- 80 x 70 cm (gł. 4 cm) = 0,56 m²

Suma: 8,98 m²

Razem pkt 1 + 2 + 3 = 35,35 m²

Ogółem (poz. 1 + 2) = 30,00 m² + 35,35 m² = 65,35 m²

3. Remonty częściowe nawierzchni bitumicznych dróg metodą ciśnieniową grysem i emulsją – ulice we Włoszczowie:

- 1) ul. Śląska – przy dworcu i w stronę Łachowa
- 2) skrzyżowanie ul. Witosa i Sobieskiego
- 3) ul. Głowackiego – uszczelnić połączenie pasów ruchu (środek jezdni)
- 4) ul. Południowa
- 5) dojazd do Technikum Rolniczego z ul. Południowej
- 6) ul. Spokojna
- 7) ul. Kwiatowa
- 8) ul. Polna
- 9) ul. Ks. Biernackiego
- 10) ul. Strażacka
- 11) ul. Dębowa – skrzyżowanie z ul. Mleczarską
- 12) ul. Pocztowa – przy parkingu
- 13) ul. Mickiewicza
- 14) dookoła Szpitala + dojazd od 1-go Maja
- 15) ul. Żeromskiego przy wjeździe na os. Brożka
- 16) os. Brożka – wjazd z ul. Wiśniowej
- 17) os. Brożka – drogi naprzeciw cmentarza
- 18) obok bramy STOLBUD
- 19) ul. Kolejowa
- 20) ul. Różana
- 21) droga do cmentarza komunalnego

4. Remonty częściowe nawierzchni bitumicznych dróg metodą ciśnieniową grysem i emulsją – drogi gminne poza Włoszczową:

- 1) droga na Jamskie
- 2) Kurzelów
 - ul. Brożka
 - rynek - uszczelnić połączenie pasów ruchu (środek jezdni)
- 3) Danków Mały – na początku drogi
- 4) Łachów – Kuzki
- 5) Kuzki – przy torach
- 6) Ewina – Kuzki
- 7) przy zjeździe z drogi powiatowej na Ewinę
- 8) Przygradów
 - około 1200 m (w tym 200 m od sołtysa w kierunku szkoły i 50 m przy drugim asfalcie – bardzo zła nawierzchnia)
- 9) Nieznanowice
 - połączenie drogi gminnej z wojewódzką
 - droga przy Dworze – pojedyncze dziury + uszczelnić połączenie pasów ruchu (środek jezdni)
- 10) Knapówka
 - od drogi wojewódzkiej do płyt przy nastawni kolejowej,
 - przy wiadukcie kolejowym,

Do remontu dróg z poz. 3 i 4 przewiduje się zużycie ok. 45 ton masy asfaltowej (grys + emulsja)