

PRZEDMIAR:

Przebudowa (rewitalizacja) ulicy Wiśniowej we Włoszczowie

Lp	Opis robót	Jedn. miary	Ilość
I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE			
1.	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych dla trasy ul. Wiśniowa we Włoszczowie	km	1,1
2.	Rozebranie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej gr 8 cm z odzyskiem 60% kostki do ponownego brukowania w km 0+873 do 1+298 str. L 189 m ² w km 0+180 do 0+388 str. P 15,4 m ² w km 0+919 do 1+093 str. P 93 m ² 297,4	m ²	297,40
3.	Rozebranie nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej gr 6 cm z odzyskiem 60% kostki do ponownego brukowania w km 0+399 do 0+595 str. L 40 m ² w km 0+606 do 0+801 str. L 220 m ² w km 0+873 do 1+298 str. L 543 m ² w km 0+180 do 0+388 str. P 433,4 m ² w km 0+919 do 1+093 str. P 327,8 m ² w km 0+399 do 0+894 str. P 160 m ² 1724,2	m ²	1724,20
4.	Rozebranie nawierzchni ścieku z kostki brukowej betonowej gr 8 cm z odzyskiem kostki, ułożeniem na paletach i odwozem na plac ZDP Włoszczowa w km 0+873 do 1+298 str. L 127,5 m ² w km 0+873 do 0+894 str. P 6,3 m ² w km 0+919 do 1+095 str. P 52,8 m ² 186,6	m ²	186,60
5.	Rozebranie obrzeży betonowych 8x20 na podsypce piaskowej w km 0+180 do 0+388 str. L 170 mb w km 0+873 do 1+298 str. L 425 mb w km 0+919 do 1+093 str. P 152 mb 747	mb	747,00
6.	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 na ławie betonowej z oporem wraz z rozebraniem ław betonowych w km 0+180 do 0+388 str. L 208 mb w km 0+399 do 0+801 str. L 75 mb w km 0+873 do 1+298 str. L 425 mb w km 0+180 do 0+388 str. P 204 mb w km 0+399 do 0+894 str. P 80 mb w km 0+919 do 1+093 str. P 174 mb 1166	mb	1166,00
7.	Rozebranie barierek ochronnych typu U-12a z rur stalowych z odzyskiem do ponownego ustawienia 12	mb	12,00
8.	Rozbiórka nawierzchni chodnika z betonu asfaltowego grubości 3 cm z wywiezieniem i utylizacją materiału w km 0+180 do 0+388 str. L 208m*2,4=499,2m ² 499,2	m ²	499,20
9.	Rozebranie podbudowy z kruszywa grubość warstwy do 20 cm - podbudowa pod chodnikami w km 0+180 do 0+388 str. L 499,2 m ² w km 0+873 do 1+298 str. L 732 m ² w km 0+919 do 1+ 093 str. P 420,8 m ² 1652	m ²	1652,00
10.	Rozebranie podbudowy z kruszywa grubość warstwy do 30 cm - podbudowa pod nawierzchnią drogi powiatowej w km 0+873 do 1+300 - 2535,1+186,6=2721,70 m ² 2721,7	m ²	2721,70

PROJEKTOWANIE I NADZÓR
BUDOWNICTWA DROGOWEGO
mgr inż. Andrzej Ciepłowski
25-121 Kleide 01. G. Morcinka 25 C
tel/fax 41-345-48-00
REGON 290478573 NIP 657-72-47-40

II. PODBUDOWA DROGI POWIATOWEJ			
11.	Koryto wykonywane na całej szerokości drogi mechanicznie w gruncie kat. I-IV, głębokość koryta 20 cm w km 0+873 do 1+300 - 2535,1+186,6=2721,70 m ² 2721,7	m ²	2721,7
12.	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonane ręcznie w gruncie kat. II-IV 2721,1	m ²	2721,7
13.	Wykonywanie podbudowy pod nawierzchnię drogi powiatowej ze stabilizacji cementem, stabilizacja o wytrzymałości Rm=1,5-2,5 Mpa, grubość 20 cm wykonana w betoniarniach stacjonarnych 2721,7	m ²	2721,7
14.	Wykonanie podbudowy pomocniczej nawierzchni drogi z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 23 cm 2721,7	m ²	2721,7
15.	Skropienie podbudowy z kruszywa emulsją asfaltową pod ułożenie warstwy podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P 2721,7	m ²	2721,7
16.	Wykonanie podbudowy zasadniczej nawierzchni na poszerzeniu drogi powiatowej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 22P (16P), grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm 2721,7	m ²	2721,70
III. NAWIERZCHNIA DROGI POWIATOWEJ			
17.	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowej na zimno frezowanie powierzchniowe do profilu i pod nową warstwę asfaltową, grubość frezowania do 4 cm (parking przy stadionie i zjazdu na drogi osiedlowe) 835,5+388=1223,5 m ² 1223,5	m ²	1223,5
18.	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowej na zimno grubość frezowania do 10 cm w km 0+180 do 0+801 4638 m ² skrzyżowanie z I. Kusocińskiego 848 m ² w km 0+873 do 1+300 2535,1 m ² 8021,1	m ²	8021,10
19.	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową pod ułożenie warstwy wyrównawczej 8021,1+186,6=8207,70 m ² 8207,7	m ²	8207,70
20.	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego dla ruchu KR3 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W o grubości 6 cm 8207,7	m ²	8207,70
21.	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową pod ułożenie warstwy ścieralnej 8207,7+1223,5=9431,20 m ² 9431,2	m ²	9431,20
22.	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego dla ruchu KR3-warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S (AC 5S) o grubości 5 cm 9431,2	m ²	9431,20
IV. PODBUDOWA ZJAZDÓW I CHODNIKA			
23.	Koryto wykonywane na całej szerokości chodnika mechanicznie w gruncie kat. I-IV, głębokość koryta 25 cm - koryto pod chodnik w km 0+180 do 0+388 str. L 72,00 m ³ 72	m ²	72,00
24.	Koryto wykonywane na całej szerokości chodnika mechanicznie w gruncie kat. I-IV, głębokość koryta 25 cm - koryto pod poszerzenie chodnika w km 0+919 do 1+093 str. P 25,90 m ³ 25,9	m ²	25,90

PROJEKTOWANIE I NADZÓR
BUDOWNICTWA DROGOWEGO
mgr inż. Andrzej Ciupliński
25-421 Kiełbaso ul. G. Morcinka 25 C
tel/fax 41-31648-05
REGON: 140478573 NIP 657-172-47-40

PROJEKTOWANIE I NADZÓR
BUDOWANICTWA DROGOWEGO
mgr inż. Mariusz Cieplinski
25-421 Kielce, ul. G. Morcinka 25 C
tel/fax 41-315-48-05
REGON 290478573 NIP 657-172-47-40

34.	w km 0+180 do 0+388 str. L 108,00 m w km 0+399 do 0+801 str. L 75,00 m w km 0+873 do 1+298 str. L 355,00 m w km 0+180 do 0+388 str. P 178,00 m w km 0+399 do 0+894 str. P 80,00 m w km 0+919 do 1+093 str. P 136,00 m 932	mb	932,00
35.	Ustawienie krawężników betonowych o wym. 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem (beton C 8/10) - krawężnik wtopiony w km 0+180 do 0+388 str. L 100,00 m w km 0+873 do 1+298 str. L 70,00 m w km 0+180 do 0+388 str. P 26,00 m w km 0+919 do 1+093 str. P 38,00 m 234	mb	234,00
36.	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30 x 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypenieniem spoin zaprawą cementową w km 0+180 do 0+388 str. L 170,00 m w km 0+873 do 1+298 str. L 425,00 m 595	mb	595,00
VI. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
37.	Ustawienie barier ochronnych stalowych U-12a (bariery z rozbiórki) 2x6m=12m 12	mb	12,00
38.	Oznakowanie poziome jezdni masami termoplastycznymi, (linie P-21a) 19	m ²	19,00
39.	Oznakowanie poziome jezdni masami termoplastycznymi, (linie P-10 i P-12) 176,75	m ²	176,75
40.	Oznakowanie poziome jezdni masami termoplastycznymi, linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów (linia P-13) 6,19	m ²	6,19
VII. INNE ROBOTY			
41.	Regulacja pionowa istniejących kratek ściekowych, nadbudowa wykonana betonem 5	szt.	5,00
42.	Regulacja pionowa istniejących studzienek rewizyjnych, kanalizacja sanitarna 5	szt.	5,00
43.	Regulacja pionowa istniejących studzienek rewizyjnych, kanalizacja sanitarna, z wymianą na nowe pierścieni i nakryw 13	szt.	13,00
44.	Regulacja pionowa studzienek do zaworów wodociągowych 7	szt.	7,00

PROJEKTOWANIE I NADZÓR
BUDOWNICTWA DROGOWEGO
mgr inż. *[signature]* Cieplinski
25-421 Kielce, ul. G. Morcinka 25 C
tel/fax 41-315-18-05
REGON 290478573 NIP 657172-47-40