

Egz. Nr 1

PROJEKT WYKONAWCZY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 397024T UL. SŁONECZNEJ WE WŁOSZCZOWIE

Inwestor: **GMINA WŁOSZCZOWA**
29-100 Włoszczowa, ul. Partyzantów 14

Lokalizacja: Miejscowość: Włoszczowa
 Gmina: Włoszczowa
 Powiat: Włoszczowski
 Województwo: świętokrzyskie

Włoszczowa, lipiec 2016r.

PROJEKT WYKONAWCZY

„Przebudowa drogi gminnej nr 397024T ul. Słonecznej we Włoszczowie”

- | | |
|---|--|
| 1 | CZĘŚĆ 1 – OPISOWA
Opis techniczny |
| 2 | CZĘŚĆ 2 – RYSUNKOWA |

SPIS TREŚCI

1	Podstawa opracowania	3
2	Przedmiot i zakres opracowania.....	3
3	Stan istniejący	3
3.1	Istniejący teren.....	3
3.2	Istniejące odwodnienie terenu.....	4
3.3	Istniejące uzbrojenie terenu	4
3.4	Istniejąca zieleń w pasie drogowym.....	4
4	Projektowane rozwiązania techniczne	4
4.1	Rozwiązanie przebiegu trasy w planie	4
4.2	Rozwiązanie wysokościowe, geometria przekroju poprzecznego.....	4
4.3	Konstrukcja nawierzchni jezdni i zatoki postojowej	5
4.4	Konstrukcja chodnika i zjazdów.....	5
4.5	Odwodnienie	6
4.6	Miejsca postojowe wzdłuż ulic Kilińskiego	7
4.7	Plac wokół stacji tranfo	7
4.8	Zjazdy.....	7
5	Roboty ziemne	8
6	Uzbrojenie terenu.....	8
7	Warunki bezpieczeństwa prowadzenia robót.....	8

1 Podstawa opracowania

- ✧ Mapa do celów projektowych w skali 1:500 opracowana przez firmę InfraGeo Norbert Kozioł z Krasocina z uzbrojeniem podziemnym;
- ✧ Umowa o wykonanie prac projektowych nr CRU.38.2016.FIP;
- ✧ Warunki techniczne na wykonanie odwodnienia drogi;
- ✧ Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane z późniejszymi zmianami (Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z 2003r).
- ✧ Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. z późniejszymi zmianami (Dz. U. Nr 204, poz. 2086 z 2004r).
- ✧ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430 z 1999r).
- ✧ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz.735 z 2000r).
- ✧ Obowiązujące przepisy i normatywy.

2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy przebudowy drogi gminnej nr 397024T ul. Słonecznej we Włoszczowie poprzez:

- remont nawierzchni asfaltowej korony drogi oraz istniejących zatok parkingowych,
- przebudowę obustronnego chodnika wraz z wykonaniem zjazdów do posesji,
- wycinkę kolidującego zadrzewienia,
- budowę miejsc postojowych wzdłuż ulicy Kilińskiego,
- wykonanie odwodnienia pasa drogowego.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Włoszczowa.

3 Stan istniejący

3.1 Istniejący teren

Teren objęty obszarem opracowania to odcinek drogi gminnej 0372T nr 397024T ul. Słonecznej we Włoszczowie. W chwili obecnej droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,50 metra wyposażoną w obustronny chodnik oraz lewostronną zatokę postojową. Początek opracowania wyznaczono w rejonie skrzyżowania z ulicą 1-go Maja, zaś jego koniec na skrzyżowaniu z ulicą Kilińskiego, będącymi drogami

powiatowymi. Teren przyległy do przebudowywanej drogi to obszar zabudowy miejskiej. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr 8000/2; 8000/3; 8000/5; 8000/6; 5167; 3746/1; 3742/2; 3744 oraz 3643/1 obręb 0005 Włoszczowa.

3.2 Istniejące odwodnienie terenu

W stanie istniejącym wody opadowo roztopowe spływają powierzchnie w kierunku ulicy Kilińskiego, gdzie są odprowadzane wpustami ulicznymi do kanalizacji deszczowej. Zły stan nawierzchni ulicy Słonecznej powoduje powstawanie lokalnych zastoisk wody.

3.3 Istniejące uzbrojenie terenu

Na podstawie aktualnie wykonanych podkładów geodezyjnych i po zebraniu danych w terenie stwierdza się, w strefie projektowanych robót, występowanie następującego uzbrojenia:

- podziemny wodociąg
- podziemną linię teletechniczną
- podziemną i napowietrzną linię energetyczną niskiego napięcia
- oświetlenie uliczne

3.4 Istniejąca zieleń w pasie drogowym

Inwentaryzacja zieleni została przeprowadzona w maju 2016 r.

Na obszarze opracowania stwierdzono kolizję z następującym zadrzewieniem:

- Brzoza brodawkowata
- kasztan zwyczajny

Usunięcie kolizji z drzewostanem jest przedmiotem odrębnego opracowania.

4 Projektowane rozwiązania techniczne

4.1 Rozwiązanie przebiegu trasy w planie

Rozpatrywany odcinek ma prosty przebieg z południa na północ. Szczegóły dotyczące geometrii projektowanych elementów chodnika przedstawione zostały na **rys. nr 2.1 Plan sytuacyjny**.

4.2 Rozwiązanie wysokościowe, geometria przekroju poprzecznego

Projektowa niweleta nowej nawierzchni ulicy Słonecznej zapewni prawidłowy spadek w kierunku ulicy Kilińskiego. Od strony ulicy 1-go Maja projektowana niweleta uwzględnia planowaną przebudowę drogi powiatowej - wykonanie nakładki asfaltowej o 1cm.

Jezdnia będzie posiadała przekrój daszkowy o pochyleniu 2%. Pomiędzy zatoka postojowa a krawędzią jezdni zaprojektowano ułożenie prefabrykowanych elementów

betonowych typu korytko muldowe. Pochylenie poprzeczne zatoki postojowej będzie odtwarzało stan istniejący i wyniesie od 2-4% w kierunku jezdni. Obustronny chodnik będzie posiadał pochylenie poprzeczne 2% w kierunku jezdni. Od strony jezdni oddzielony on będzie krawężnikiem typu lekkiego – 15cm, a od strony zatoki postojowej zaprojektowano krawężnik typu ciężkiego o szerokości 20cm. Krawężnik wyniesiony będzie względem jezdni i miejsc postojowych o 8cm, a w miejscu projektowanych zjazdów na 2cm.

4.3 Konstrukcja nawierzchni jezdni i zatoki postojowej

- A. Konstrukcja jezdni od km 0+000 do km 0+035 oraz od km 0+068 do km 0+087:
- o 4cm warstwa ścieralna z AC11S
 - o 4cm warstwa wiążąca z AC11W
 - o 25cm warstwa podbudowy z kruszywa 0-63mm
- B. Konstrukcja zatoki postojowej od km 0+000 do km 0+035 oraz od km 0+068 do km 0+087:
- o 3cm warstwa ścieralna z AC11S
 - o 4cm warstwa wiążąca z AC11W
 - o 25cm warstwa podbudowy z kruszywa 0-63mm
- C. Konstrukcja jezdni od km 0+035 do km 0+068:
- o 4cm warstwa ścieralna z AC11S
 - o warstwa wyrównawcza z AC11W w średniej ilości 100kg/m²
 - o wzdłuż lewej krawędzi jezdni zaprojektowano demontaż istniejącej podbudowy z trylinki i odtworzenie jej zgodnie z konstrukcją A na szerokości około 1,20cm.
- D. Konstrukcja zatoki postojowej od km 0+035 do km 0+068:
- o 3cm warstwa ścieralna z AC11S
 - o warstwa wyrównawcza z AC11W w średniej ilości 100kg/m²
- E. Konstrukcja zatoki postojowej wzdłuż ulicy Kilińskiego:
- o 8cm kostka betonowa koloru szarego
 - o 3cm podsypka cem.- piaskowa 1:4
 - o 15cm warstwa podbudowy z kruszywa 0-31,5mm
 - o 15cm warstwa podbudowy z kruszywa 0-63mm

4.4 Konstrukcja chodnika i zjazdów

- kostka betonowa wypełnienie spoin suchym piaskiem frakcji do 2mm 8cm
/kolor szary na chodniku, kolor czerwony na zjazdach/
 - podsypka cem.- piaskowa 1:4 3cm
 - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 15cm
frakcji 0-31,5mm
- dodatkowa podbudowa na szerokości zjazdów:
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 15cm
frakcji 0-63mm

Obramowania nawierzchni chodnika należy wykonać z obrzeży betonowych o wym. 8x30x100 na ławach cem-piaskowych. Obrzeże powinno wystawać 4cm ponad nawierzchnię chodnika. Krawędzie jezdni i zatoki parkingowej w ciągu chodnika należy wykonać z krawężników ulicznych betonowych szarych na ławach betonowych z betonu B15. Krawężniki należy układać tak, aby wystawały ponad nawierzchnię:

- 8cm – na długości chodnika,
- 2cm – w ciągu chodnika na zjazdach.

4.5 Odwodnienie

Po wykonaniu chodnika, wody opadowo-roztopowe będą spływały powierzchniowo wzdłuż krawężnika oraz ciekim z korytek muldowych, w kierunku zaprojektowanych wpustów ulicznych, skąd zostaną skierowane do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Przekrój przez wpust uliczny pokazano na rysunku 3.2, a niweletę przykanaliku z PCV fi 200 pokazano na rysunku 4.2.

Projektowany kanał deszczowy zostanie wykonany:

- a. Kanał deszczowy z rur z tworzyw sztucznych o podwójnej ścianie typu PP K2-Kan, D_w 200mm,
- b. Wpust uliczny deszczowy osadzony na studziencie z elementów żelbetowych prefabrykowanych fi 500 mm z osadnikiem.

Przed przystąpieniem do robót związanych z odwodnieniem drogi należy:

- Zawiadomić użytkowników istniejącego uzbrojenia terenu o przystąpieniu do robót w pobliżu tego uzbrojenia
- Wykonać tzw. przekopy kontrolne celem dokładnego zlokalizowania istniejącego uzbrojenia podziemnego
- Konsultować z właścicielami posesji faktyczny przebieg uzbrojenia podziemnego.

Aby nie naruszyć struktury gruntu rodzimego i ze względu na istniejące uzbrojenie podziemne oraz konieczność nie naruszenia konstrukcji jezdni ulicy Kilińskiego ułożenie kanału deszczowego na całej długości wykonane będą metodą przewiertu w rurze ochronnej. Komorę przewiertu należy umieścić w pasie drogowym ulicy Słonecznej. Nie wyklucza się istnienia innych przedmiotów o których brak informacji może wynikać z niedopełnienia obowiązku zgłoszenia do inwentaryzacji.

Przed ułożeniem kanału deszczowego należy sprawdzić jego wszystkie elementy czy nie posiadają uszkodzeń oraz zanieczyszczeń. Następnie moduł rury układa się "pod spad"

zapewniając odpowiedni kąt posadowienia. Przed zakończeniem prac należy poddać kanał próbie szczelności. Wpust uliczny osadzić na studziencie z elementów żelbetowych prefabrykowanych. Do izolacji elementów stosować materiały obojętne dla środowiska. Wymagania i badania przy odbiorze określa norma PN-EN 1610/2001 "Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych". Wykonane odwodnienie drogi podlega inwentaryzacji geodezyjnej i powykonawczej przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego. Roboty należy wykonać zgodnie z projektem i warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych. W przypadku uszkodzenia jezdni lub elementów pasa drogowego należy je odbudować do stanu pierwotnego.

4.6 Miejsca postojowe wzdłuż ulic Kilińskiego

Wzdłuż południowej krawędzi ulicy Kilińskiego po zachodniej stronie skrzyżowania z ulicą Słoneczną zostały zaprojektowane nie wydzielone miejsca postojowe o gabarytach zatoki 5,0x7,6m o kącie nachylenia (analogicznie do otoczenia) 65° w stosunku do krawędzi jezdni. Nachylenie poprzeczne wynosić będzie 2% w kierunku jezdni.

Na czas prowadzenia robót budowlanych w pasie drogowym należy opracować projekt czasowej zmiany organizacji ruchu, który należy uzgodnić z KPP i Starostwem Powiatowym we Włoszczowie.

4.7 Plac wokół stacji tranfo

Po południowej stronie stacji trafo na ulicy Słonecznej przewidziano przebudowę utwardzenia placu. W chwili obecnej znajduje się tam częściowe utwardzenie płytami betonowymi 50x50cm oraz trzepak. Zaprojektowano utwardzenie placu o wymiarach 13x9m z ominięciem drzewa (kasztanowca) oraz przestawienie trzepaka. Utwardzenie to od strony północnej będzie nawiązywało do wybrukowania z kostki opaski wokół stacji trafo, a od południowej do istniejącego chodnika z płyt betonowych. Dodatkowo został przewidziany skos 1:1 na długości 1,5m celem lepszego powiązania istniejącego chodnika z projektowanym utwardzeniem.

4.8 Zjazdy

Zjazdy projektuje się w miejscach zbliżonych do obecnie użytkowanych. Nawierzchnia zjazdów wykonana będzie z kostki betonowej koloru czerwonego. Połączenie projektowanych zjazdów z nawierzchnią ulicy wykonano za pomocą skosów 1:1 o boku 1m. Lokalizację projektowanych zjazdów przedstawia rys. nr 2.1 Plan sytuacyjny. W uzasadnionych przypadkach, dopuszcza się zmianę lokalizacji zjazdów.

5 Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują realizację robót związanych z przebudową chodnika i budową zjazdów. Zakres robót obejmuje wykonanie:

- o odhumusowanie na głębokość do 15cm w ilości 80m²;
- o wykopów w gruncie kat. I-IV mechanicznie z odwozem gruntu w ilości ok. 15m³;

6 Uzbrojenie terenu

W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia z elementami projektowanymi należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu.

7 Warunki bezpieczeństwa prowadzenia robót

Przy realizacji obiektu i późniejszej jego eksploatacji należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej i BHP, podanych w zarządzeniach:

- Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej /tekst jednolity Dz. U. Nr 147 poz. 1229 z 2002r/,
- Rozporządzenie MSW z dnia 3 listopada 1992r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków i innych obiektów technicznych i terenów /Dz. U. Nr 92, poz. 460 i Nr 102 z 1995r. poz. 507/,
- Rozporządzenie M.K. oraz MGTiOŚ z dnia 10 lutego 1977r. w sprawie BHP przy robotach drogowych i mostowych /Dz. U. Nr 7 poz. 30/,
- Rozporządzenie MBiPMB z dnia 28 czerwca 1972r. w sprawie BHP przy robotach budowlano-montażowych i rozbiórkowych /Dz. U. Nr 13 poz. 93/.

Opracowali:

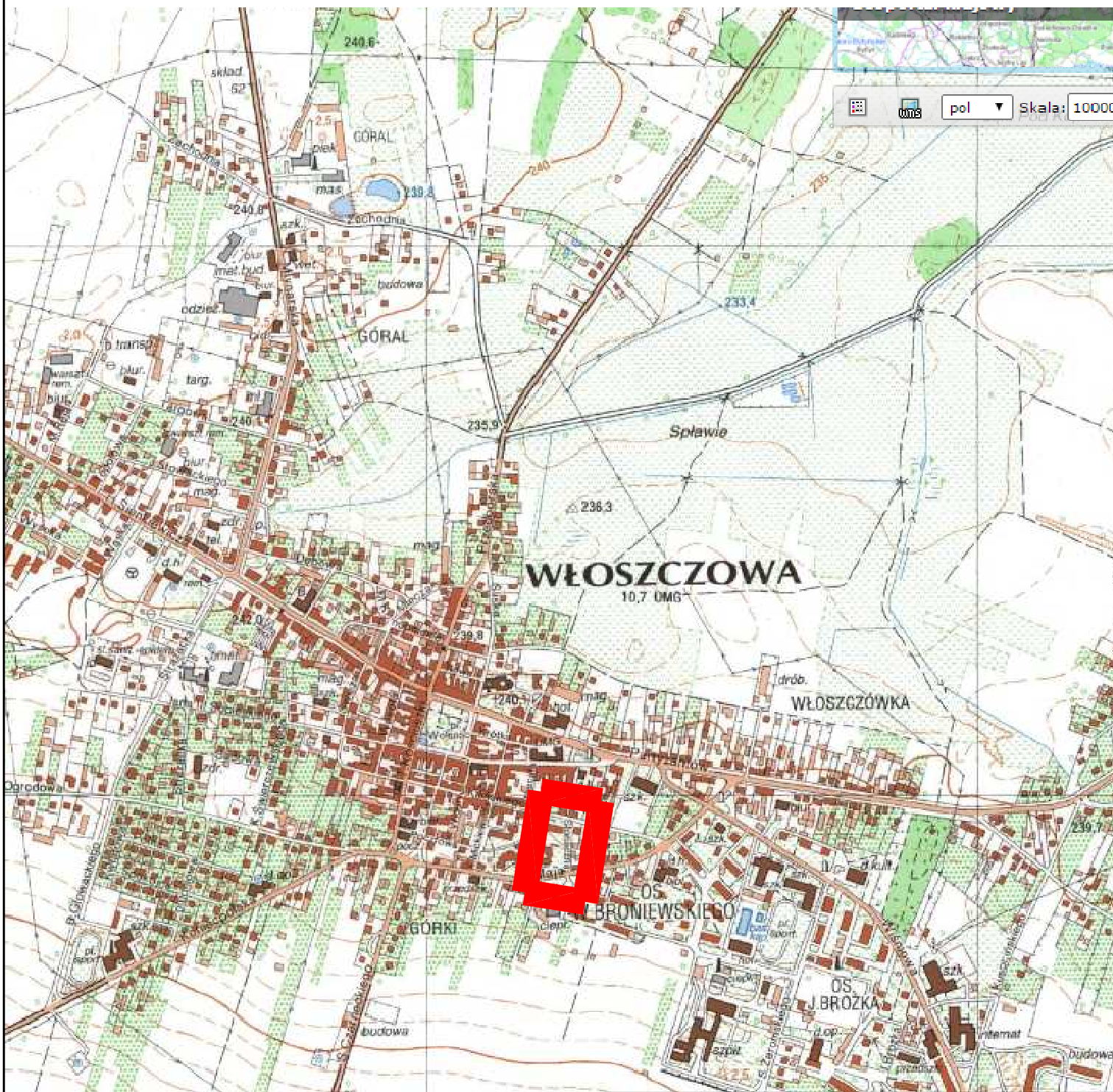
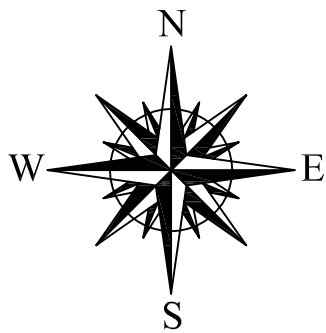
Henryk Jaśkowski
(branża sanitarna)

mgr inż. Karol Kossakowski
(branża drogowa)

\

CZEŚĆ 2 - RYSUNKOWA

Numer rysunku	Numer arkusza	Przedmiot rysunku	Skala
1	1	Plan orientacyjny	1:10 000
2	1	Plan sytuacyjny	1:500
3	1	Przekroje normalno - konstrukcyjne	1:25
4	1 - 2	Niweleta	1:50/500
5	1 - 2	Przekroje poprzeczne	1:100



**KAPPA
PROJEKT**

**Przebudowa drogi gminnej
nr 397024T ul. Słonecznej
we Włoszczowie**

Przedmiot
opracowania

PROJEKT WYKONAWCZY

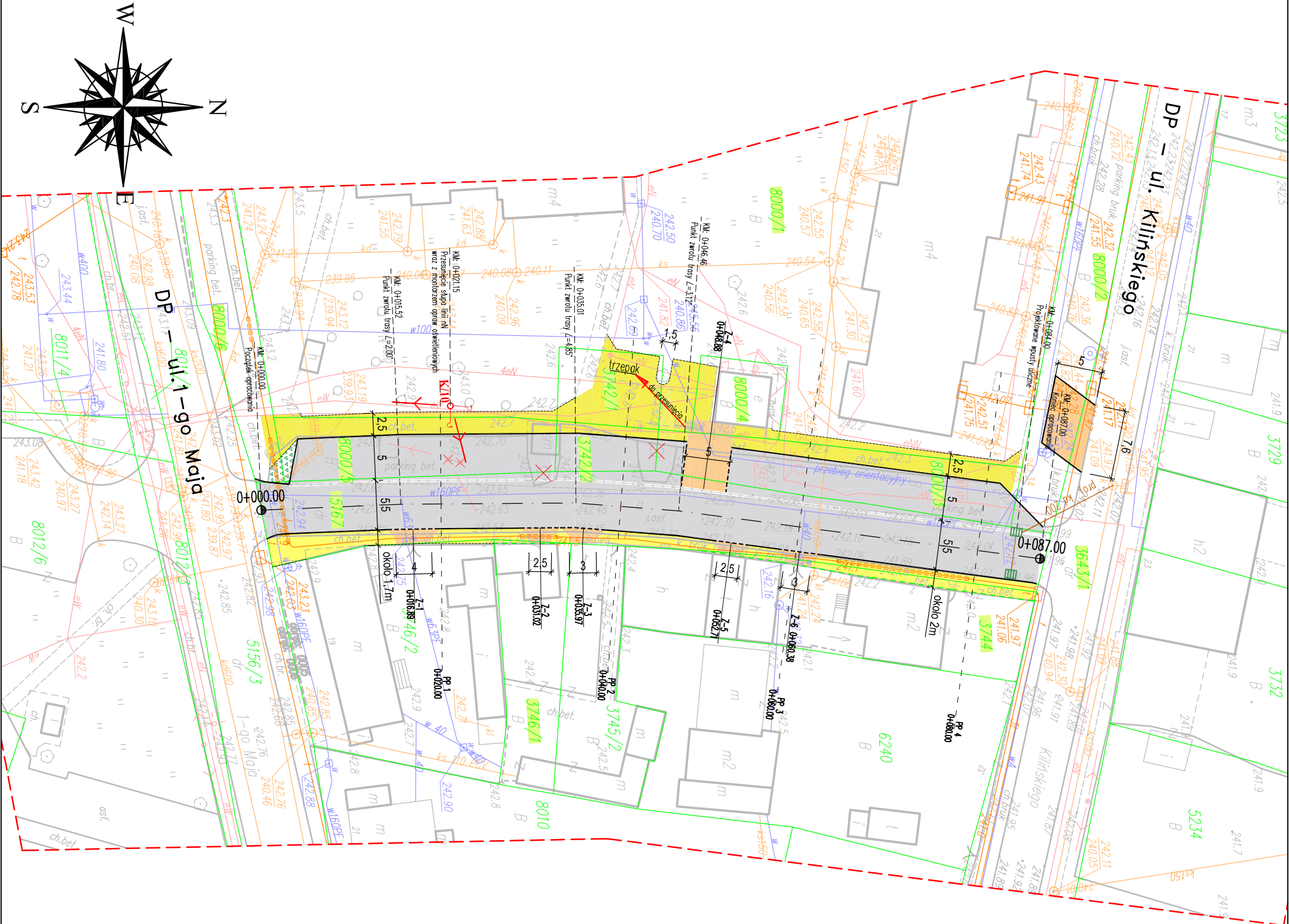
BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Karol Kossakowski	SWK/0172/POOD/13	
Sanitarna	Projektant	Henryk Jaśkowski	87/83, 15/94, 16/94	
Data	06.2016	Przedmiot rysunku	PLAN ORIENTACYJNY	Skala 1:10 000
				Rys. nr 1.1

LEGENDA: Elementy istniejące

- zakres opracowania mapy do całów proj. 2225/4
- istniejące numery działek ewidencyjnych 1913/4
- granica ewidencyjna działki
- granica konturu klasyfikacyjnego użytku
- oznaczenie konturu klasyfikacyjnego użytku
- sieć wodociągowa
- sieć energetyczna
- słup energetyczny niskiego napięcia
- linia energetyczna
- wpust deszczowy
- kanalizacja deszczowa
- kanalizacja sanitarna
- wizaz okręgu kanalizacji
- sieć teletechniczna
- studnia teletechniczna
- obrzeże betonowe
- krawężnik
- punkt wysokościowy
- teren zielony
- drzewo liściaste pomierzone
- drzewo iglaste pomierzone
- budynek mieszkalny
- budynek gospodarczy
- brama
- ogrodzenie

Elementy projektowane

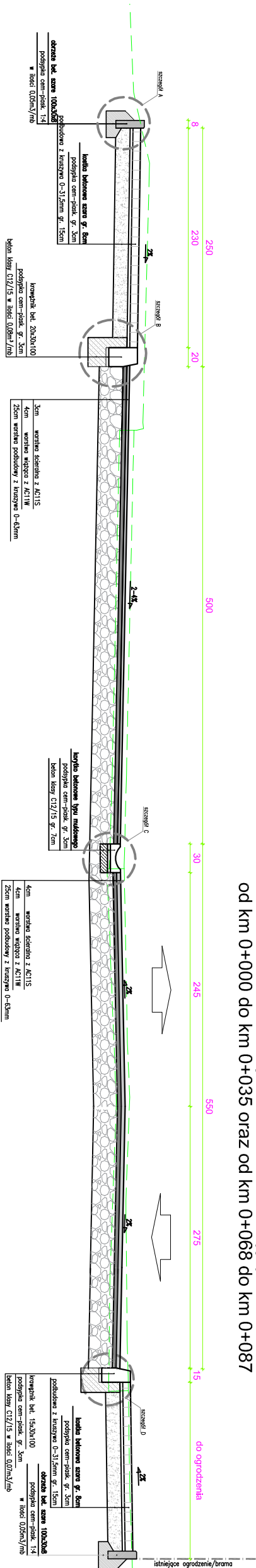
- projektowany krawężnik
- projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- remontowana nawierzchnia jezdni i miejsc postojowych
- drzewo przeznaczzone do wyrębu
- projektowany wpust uliczny
- proj. przykanaliki kanalizacji deszczowej
- projektowany wysięg oświetlenia ulicznego
- projektowany słup en



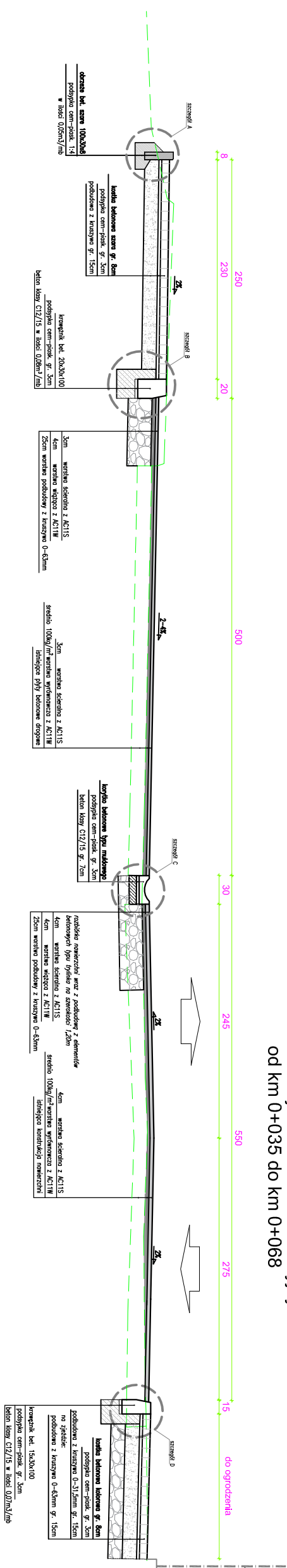
Przebudowa drogi gminnej
nr 397024T ul. Słonecznej
we Włoszczowie

Przedmiot opracowania		PROJEKT WYKONAWCZY		
BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Karol Kossakowski	SWK/0172/POOD/13	
Elektryczna	Projektant	Stanisław Nowak	KL - 28988	
Sanitarna	Projektant	Henryk Jaskowski	87/83, 15/94, 16/84	
Data	06.2016	Przedmiot rysunku	PLAN SYTUACYJNY	Skala 1:500 Rys. nr 2.1

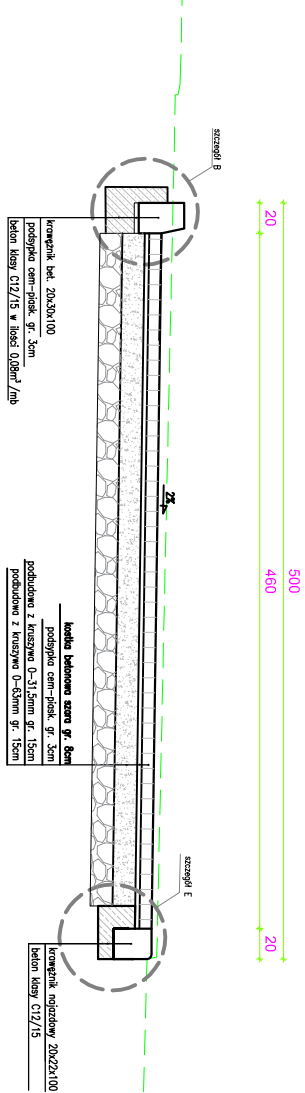
A. Przekrój normalno-konstrukcyjny
od km 0+000 do km 0+035 oraz od km 0+068 do km 0+087



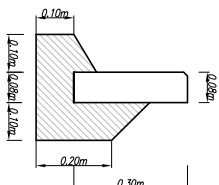
B. Przekrój normalno-konstrukcyjny
od km 0+035 do km 0+068



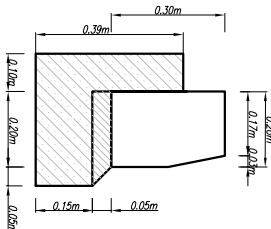
C. Przekrój normalno-konstrukcyjny
w miejscu projektowanych miejsc postojowych wzdłuż ulicy Kilińskiego



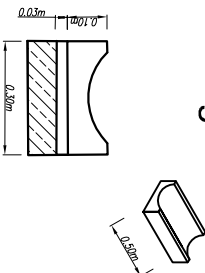
Szczegół A



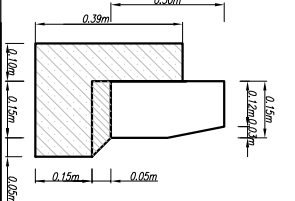
Szczegół B



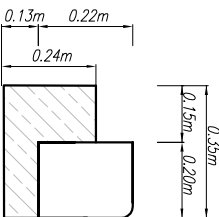
Szczegół C



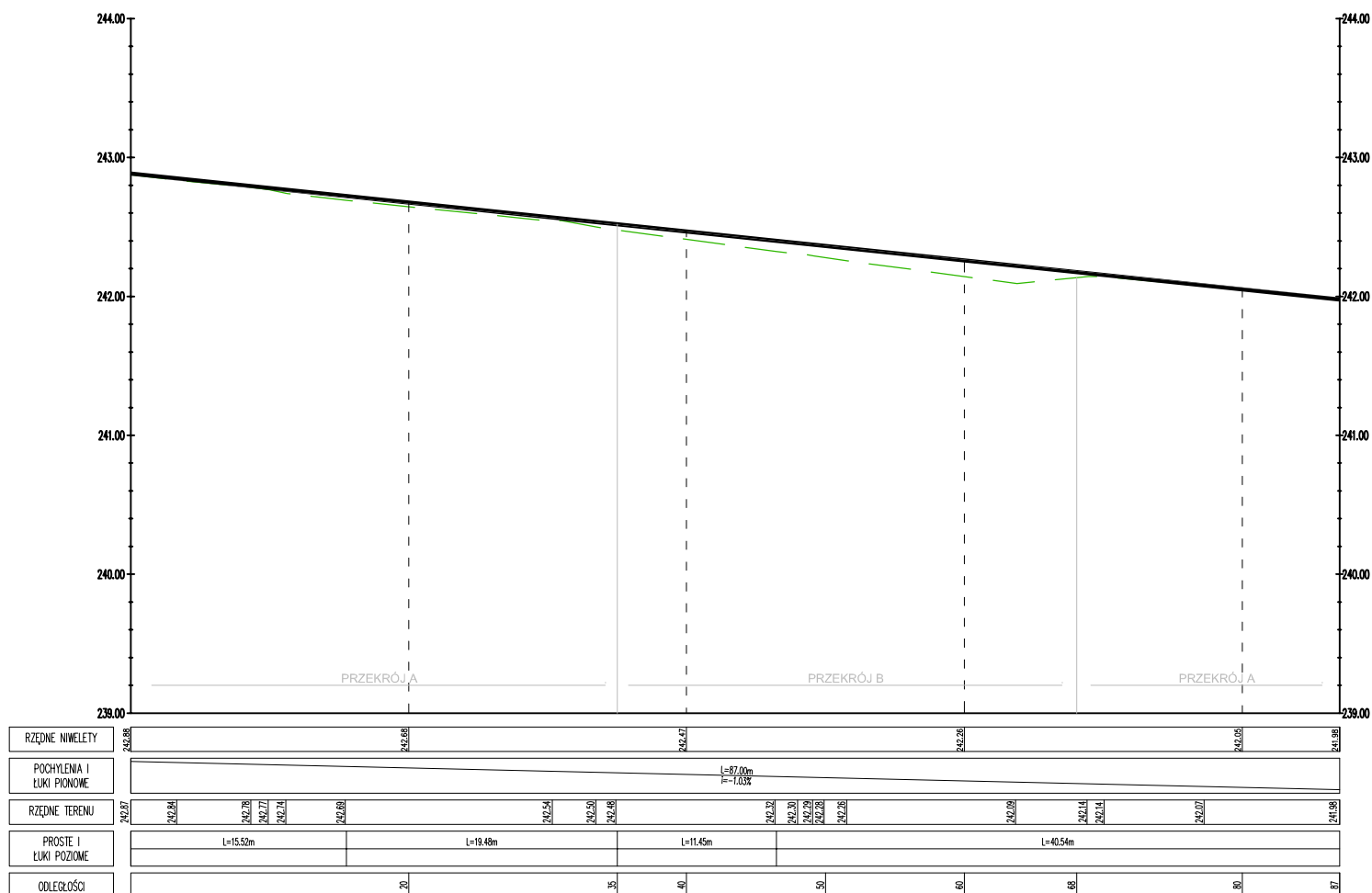
Szczegół D

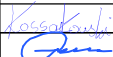
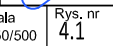


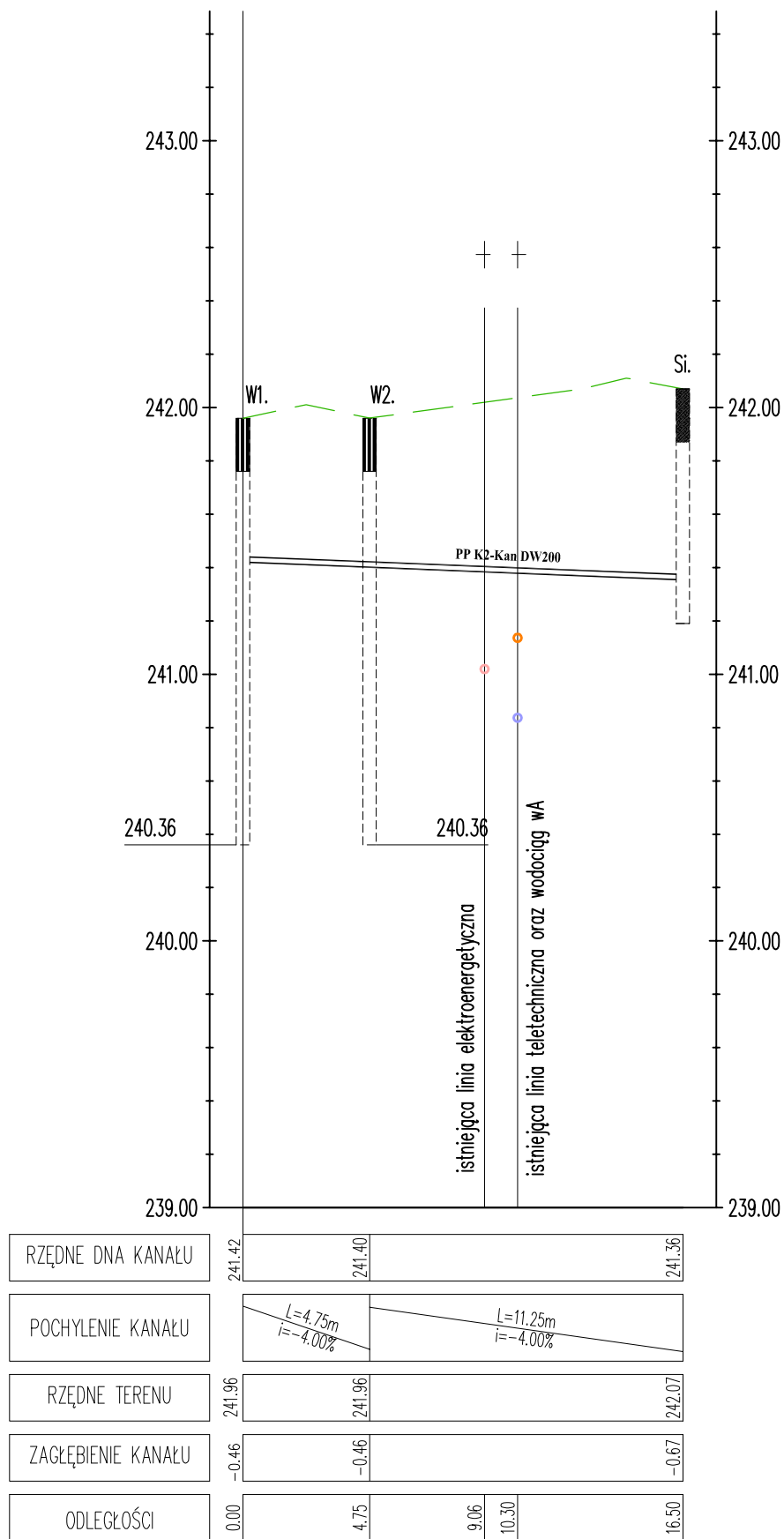
Szczegół E



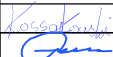
Przedmiot opracowania		PROJEKT WYKONAWCZY		
BRANŻA		FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	UPRAWNIENIA
Drogowa		Projektant	mgr inż. Karol Kossakowski	SWK/0172/POOD/13
Sanitarna		Projektant	Henryk Jaszkowski	87/83, 15/94, 16/94
Data		06.2016	Przedmiot rysunku	PRZEMOCNO KONSTRUKCYJNY
			Skala	1:50
			rys. nr	3.1

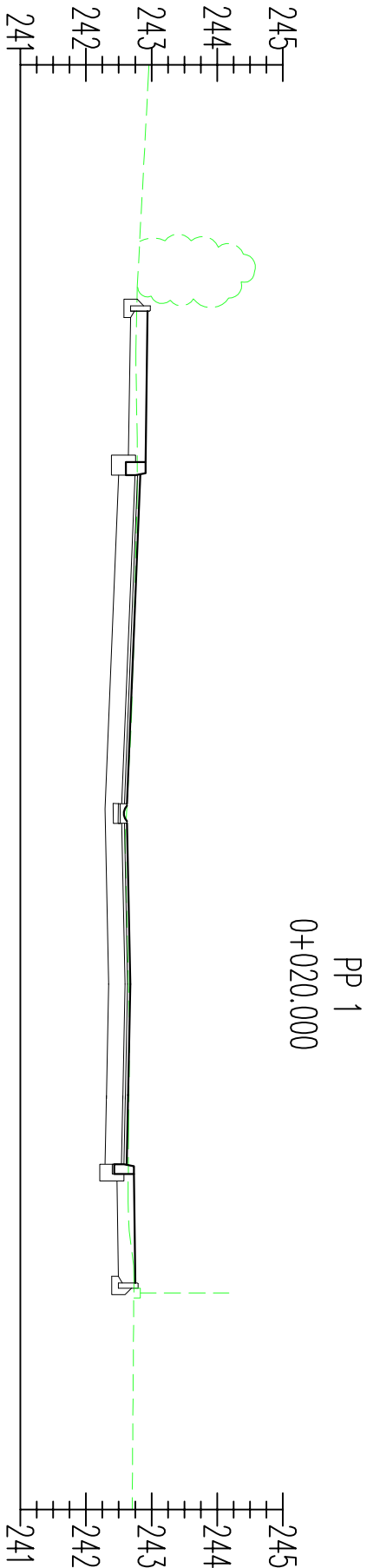


K APPA PROJEKT		Przebudowa drogi gminnej nr 397024T ul. Słonecznej we Włoszczowie			
Przedmiot opracowania		PROJEKT WYKONAWCZY			
BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS	
Drogowa	Projektant	mgr inż. Karol Kossakowski	SWK/0172/POOD/13		
Sanitarna	Projektant	Henryk Jaśkowski	87/83, 15/94, 16/94		
Data	06.2016	Przedmiot rysunku		Skala	Rys. nr
		PRZEKRÓJ PODŁUŻNY		1:50/500	4.1

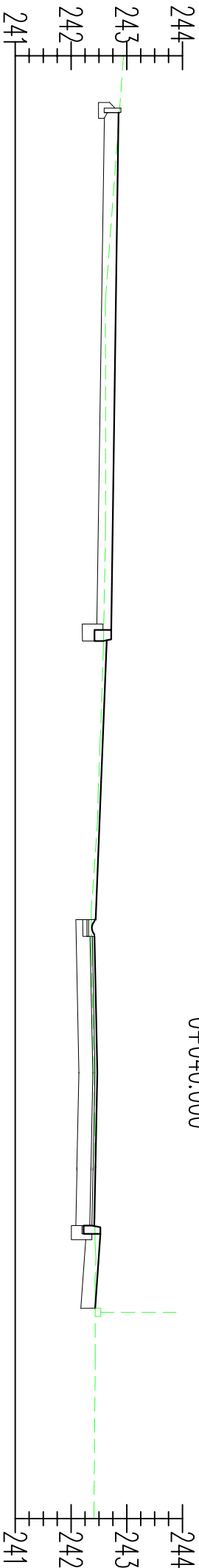


Oznaczenia:
W1, W2 – wpust uliczny projektowany
Si – studnia kanalizacyjna istniejąca

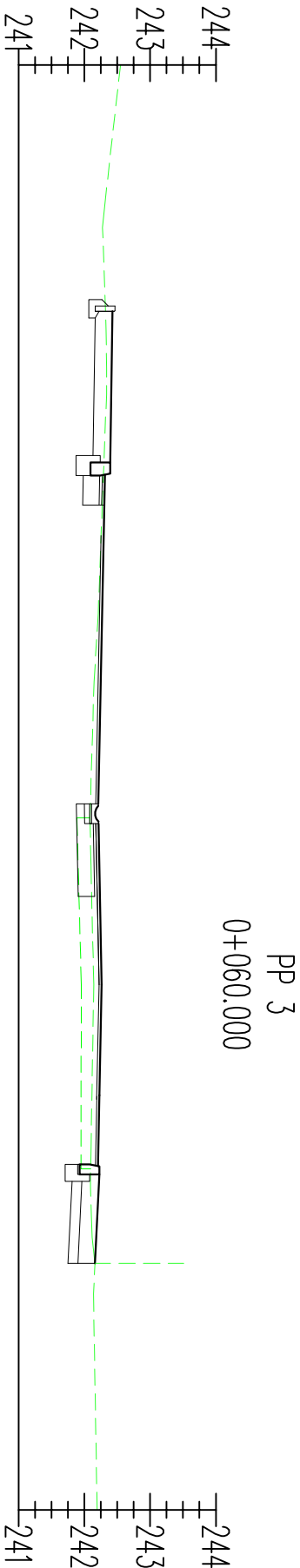
		Przebudowa drogi gminnej nr 397024T ul. Słonecznej we Włoszczowie		
Przedmiot opracowania		PROJEKT WYKONAWCZY		
BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Karol Kossakowski	SWK/0172/POOD/13	
Sanitarna	Projektant	Henryk Jaśkowski	87/83, 15/94, 16/94	
Data	Przedmiot rysunku		Skala	Rys. nr
06.2016	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY		1:25/250	4.2



Rzędne projektowane	252.94	252.91	252.83	252.63	252.58	252.63	252.68	252.62	252.73	252.75
Rzędne istniejące	242.95	242.78	242.76	242.78	242.78	242.72	242.70	242.63	242.65	242.66
Odległości	-10.25	-7.75		-2.75	-2.45	0.00	2.75	4.55		

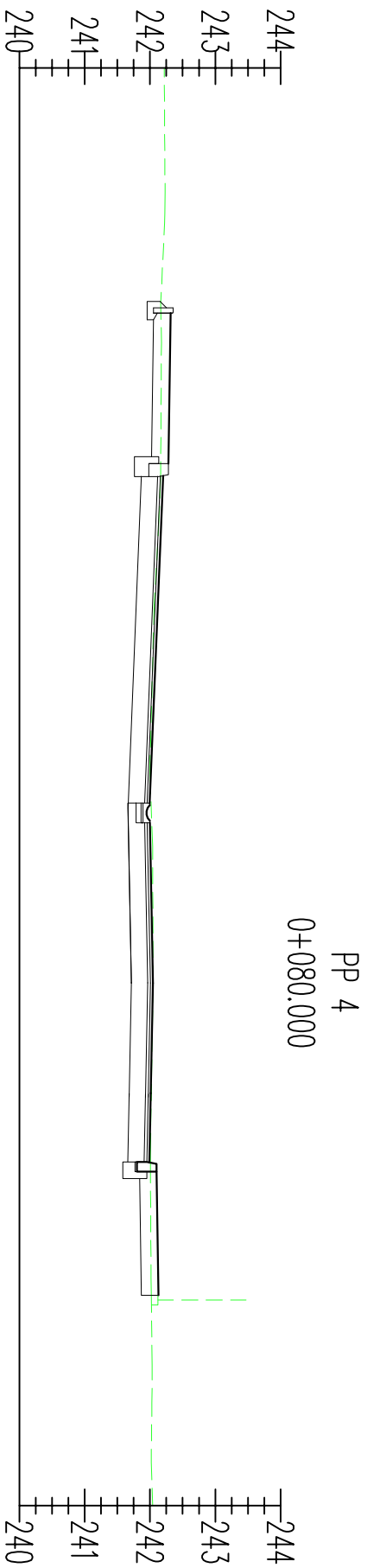


Rzędne projektowane	252.85	252.72	252.64	252.44	252.43	252.41	252.43	252.44	242.43
Rzędne istniejące	242.62	242.52	242.36	242.37	242.41	242.43	242.43	242.45	242.43
Odległości	-17.23	-7.75	-2.75	-2.45	0.00	2.75	4.22		



Rzędne projektowane	252.43	252.39	252.31	252.21	252.16	252.21	252.26	252.23	252.21	252.16
Rzędne istniejące	242.31	242.28	242.33	242.34	242.27	242.21	242.15	242.09	242.10	242.14
Odległości	-10.25	-7.75		-2.75	-2.45	-1.34	0.00	2.75	4.25	

				Przebudowa drogi gminnej nr 397024T ul. Słonecznej we Włoszczowie			
Przedmiot opracowania		PROJEKT WYKONAWCZY					
BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO		UPRAWNIENIA		PODPIS	
Drogonia	Projektant	mgr inż. Karol Kosałowski		SWK0172/POOD/13			
Sanitarna	Projektant	Henryk Jaskowski		87/83, 15/94, 16/94			
Data	06.2016			Przedmiot rysunku		Skala 1:100 Rys. nr 5.1	
				PRZEKROJE POPRZECZNE			



Rzędne projektowane	252.31	252.28	252.20	252.00	251.95	252.00	252.05	251.99	252.10	252.13	
Rzędne istniejące	242.23	242.22	242.17	242.16	242.14	242.06	242.00	242.04	242.05	242.01	242.02
Odległości	-10.25	-7.75	-2.75	-2.45	0.00	2.75	4.78				

 Przebudowa drogi gminnej nr 397024T ul. Słonecznej we Włoszczowie			
Przedmiot opracowania		PROJEKT WYKONAWCZY	
BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Drogiowa	Projektant	mgr inż. Karol Koszałkowski	SWK/0172/P.O.D/13
Sanitarna	Projektant	Henryk Jaskowski	87/83, 15/94, 16/94
Data	06.2016	Przedmiot rysunku	PRZEBUDOWA POPRZECZNE
		Skala	1:100
		Rys. nr	5.2